

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
о проблемах обеспечения сельхозтоваропроизводителей
горюче-смазочными материалами по сниженным ценам в период
проведения весенне-полевых работ

В 2010 и 2011 годах при реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 129 «О соглашениях между исполнительными органами государственной власти, органами местного самоуправления и хозяйствующими субъектами о снижении или поддержании цен на отдельные виды горюче-смазочных материалов, реализуемых сельскохозяйственным товаропроизводителям» выявлены следующие проблемы:

1. Невостребованные в текущем месяце лимиты по горюче-смазочным материалам (далее – ГСМ), реализуемые сельхозтоваропроизводителям по льготным ценам, ликвидируются, а не переходят на следующий месяц. Отоваривание сельхозтоваропроизводителей в полном объеме практически невозможно из-за отсутствия свободных денежных средств, а также сложности оформления кредитов. Это приводит к сокращению в регионах итоговых объемов выборки льготного топлива по году. Формирование лимитов следующего года происходит по фактическим объемам ГСМ, реализованным сельхозтоваропроизводителям в текущем году.

2. Заключение договоров между сельхозтоваропроизводителями и компаниями-поставщиками (нефтебазами) на поставку ГСМ по льготным ценам задерживается со стороны нефтяных компаний и их дочерних организаций, что также ведет к потере месячных и сезонных лимитов на льготные ГСМ.

3. Отпуск ГСМ сельхозтоваропроизводителям производится только в тарированные бензовозы до полной их вместимости и только с определенных нефтебаз, что под силу лишь крупным сельхозтоваропроизводителям и приводит к дополнительным автотранспортным издержкам, иногда превышающим сумму предоставленной скидки на этот товар. Мелкие хозяйства вынуждены закупать ГСМ на автозаправочных станциях (далее – АЗС) по розничным ценам, сложившимся на рынке. Это также влечет за собой невыборку месячных лимитов отпускаемых ГСМ по льготным ценам.

*Пример: лимит = 28 тонн, вместимость тарированного бензовоза = 12,5 тонн, $12,5 * 2 = 25$ тонн. В итоге 3 тонны не выбраны (потери).*

4. В ряде регионов Сибири нефтебазы либо отсутствуют (Республика Тыва), либо значительно удалены от основной массы сельхозтоваропроизводителей (Республики Алтай, Бурятия, Красноярский, Забайкальский края). Хозяйства, расположенные в удаленных от нефтебаз районах, вынуждены приобретать ГСМ на АЗС общего пользования при наличии лимитов на льготное топливо.

5. В период проведения весенне-полевых работ отмечается отсутствие на нефтебазах лимитов на льготное топливо при одновременном его наличии в части отпуска по свободным рыночным ценам (без скидки).

В 2012 году обеспечение сельхозтоваропроизводителей топливом по льготной цене будет также осуществляться в соответствии с порядком, предусмотренным Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 129 (с изменениями на 31 января 2012 г.). Проблемы, выявленные в 2010 и 2011 годах могут повториться в 2012 году.

В целях своевременного и бесперебойного обеспечения сельхозтоваропроизводителей субъектов Федерации Сибирского федерального округа ГСМ в необходимых объемах и по сниженным ценам на период проведения весенне-полевых работ в 2012 году и в последующие годы целесообразно:

1. Продлить сроки выборки лимитов ГСМ, выделенных для реализации сельхозтоваропроизводителям по льготным ценам в текущем месяце, на следующий месяц.

2. Принять жесткие меры (вплоть до штрафных санкций) к нефтяным компаниям и их дочерним организациям, допускающим необоснованные задержки при заключении договоров с сельхозтоваропроизводителями на поставку ГСМ по льготным ценам, а также отсутствие на нефтебазах ГСМ, подлежащих поставке по льготным ценам.

3. Разрешить отпуск ГСМ сельхозтоваропроизводителям по льготным ценам с учетом транспортных затрат на поставку нефтепродуктов на АЗС компаний-поставщиков, имеющих разветвленную заправочную сеть в районах регионов, значительно удаленных от завозных (центральных) нефтебаз.