



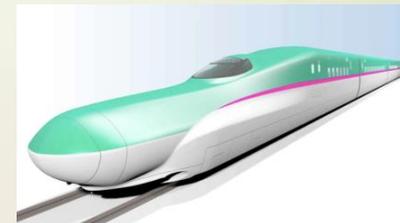
# ВЫСШИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ СОВЕТ (ВИС) РОССИИ РОССИЙСКАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ АКАДЕМИЯ (РИА) *Омское региональное отделение*

## О предложениях

Высшего инженерного совета (ВИС) России и  
Российской инженерной академии (РИА)  
по реализации задач инженерно-инфраструктурного  
кластерного развития восточных территорий России

## КОНЦЕПЦИЯ

*«Омский Локомотив – М»*



*Горбунов Петр Иванович* - Председатель ОмО РИА  
*Никулин Валерий Александрович* – член Президиума ВИС  
России, Вице-президент РИА (Москва)



**«Новый интеграционный проект для Евразии - □ будущее, которое рождается сегодня»**

**В.В. Путин**

“Мы предлагаем модель мощного наднационального объединения, способного стать одним из полюсов современного мира и при этом играть роль эффективной «связки» между Европой и динамичным Азиатско-Тихоокеанским регионом”

**йский з (ЕАС) конфедеративный союз государств с единым политическим, экономическим, военным, таможенным, гуманитарным и культурным пространством.**



## ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ

**Д.А. МЕДВЕДЕВ:**

**Необходима новая программа российской модернизации:**

- Нужно менять все, что мешает прорывному развитию.
- Курс на спокойный, размеренный рост является неэффективным, необходимо осуществлять прорывное развитие.
- Неправильно ориентироваться лишь на спокойный размеренный рост - это ошибка.
- За пресловутой стабильностью может скрываться очередной застой.
- Поэтому нужно быстрее и решительнее менять все, что мешает прорывному развитию.
- Нам по силам качественно изменить ситуацию за ближайшие несколько лет.

***Основные действия государства*** должны быть сосредоточены

- на кардинальном улучшении инвестиционного и предпринимательского климата – с целью создания высокопроизводительных рабочих мест во всех регионах страны;
- на модернизации самого государственного управления, внедрении в него современных проектных подходов и децентрализацию полномочий.

# СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ОМСКОГО РЕГИОНА – ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ПОЛИГОН ЕВРАЗИЙСКОГО СОЮЗА



***В.И. НАЗАРОВ –***

***Губернатор Омской области,***

***Председатель Правительства Омской  
области, член Президиума ОмО РИА***

***«Омская область, имея важное геостратегическое  
положение на континенте предлагает свою  
территорию для отработки механизма повышения  
конкурентоспособности регионов стран  
Евразийского Союза в условиях развивающегося  
мирового экономического кризиса»***



# КОНЦЕПЦИЯ «Омский Локомотив-М»

как предложение Омской области  
Президенту России В.В. Путину  
*по реализации национальной идеи*

**Инициаторы ПРОЕКТА:** Правительство Омской области и ОмО РИА.

**Статус КОНЦЕПЦИИ:** Концепция является регионально-инженерным проектом федерального значения, способствующего формированию конкурентоспособной социально-экономической системы Омской области в условиях развивающегося системного кризиса.

**Цель КОНЦЕПЦИИ:** довести до руководства России, Казахстана, Беларуси и других стран, формирующих Евразийский Союз предложение о целесообразности создания модели нового государства на территории одного из стратегических регионов Российской империи, Советского союза и России – Омской области, используя инженерный подход в моделировании сложных систем и процессов.



**I Инфраструктурно-производственная кластерная экспериментальная стратегия Омской области** должна включать в себя:

**1.1. Транспортно-транзитный кластер:** где Омская область - главный мультимодальный транспортно-торговый узел широтного и меридионального транспортно-транзитных коридоров Евразии.

**Механизм** – Модернизация проекта «Урал промышленный – Урал полярный» и транспортной программы Союзного государства.

**1.2. Индустриально-экологический кластер,** в котором Омская область - один из ведущих **проектно - конструкторско - технологических центров** индустриально-экологической стратегии стран ЕЭП.

**Начальный этап** - реализация международного инженерно-инвестиционного проекта двойного назначения «Промышленно-инновационный парк «Омский Локомотив-М», наработки которого были включены в Межрегиональную программу «Сибирское машиностроение».

**Механизм** - создание экологических производств двойного назначения по выпуску конкурентоспособной продукции на мировой рынок и для Оборонно-промышленного комплекса России.



**1.3. Аграрно-продовольственный кластер**, где Омская область - один из ведущих **научно-технологических центров** стран ЕЭП по интенсивному производству экологически чистого продовольствия широкого ассортимента.

**Механизм** - прорывное техническое и технологическое переоснащение сельских территорий с участием стратегических партнеров из Японии, Республики Корея и Белоруссии, в том числе – с использованием результатов деятельности других кластеров Концепции (российско-японская программа сельхозмашиностроения 1997-1996 года прилагается).

**1.4. Строительно-коммунальный кластер**, где Омская область – один из ведущих центров по производству конкурентоспособных на мировом рынке инженерно-строительных модулей быстровозводимого социально-ориентированного домо- и поселкостроения.

**Механизм** – массовое использование композитных, суперкомпозитных и нанокompозитных конструкционных строительных материалов широкого применения.



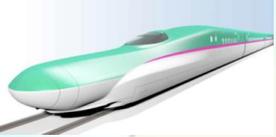
**II - социально-инновационная стратегия** должна включать в себя:

**2.1. Социально-инновационный кластер**, где Омская область - один из ведущих высокотехнологичных и конкурентоспособных центров в сфере развития социально-инновационного предпринимательства по направлениям туризма, культуры, здравоохранения, экологии, спорта и др.

**Механизм:** кластеризация наиболее значимых социально-инновационных и инфраструктурно-производственных проектов через создание на территории города Омска социально-инженерного технопарка двойного назначения в рамках экспериментальной реализации «майских указов» Президента РФ В.В. Путина.

**2.2. Научно-образовательный кластер**, где Омская область - один из ведущих комплексных научно-образовательных центров стран ЕЭП по научному и кадровому обеспечению реализации резидентских проектов, входящих в кластеры Концепции «Омский Локомотив – М».

**2.3. Общественно-политический кластер**, где Омская область - один из ведущих координационных центров креативных политических партий, общественных организаций и Общероссийского Народного Фронта по общественно-политическому содействию процессам ускоренного формирования конкурентоспособного Евразийского Союза.



***Основные механизмы*** реализации Концепции:

- кластерная региональная политика;
- государственно-частное и иностранное инвестиционно-технологическое партнерство;
- малое и среднее инновационно-технологическое предпринимательство;
- специализированная международная особая экономическая зона и индустриальные парки кластерного типа (с учетом мирового и российского опыта).

***Принципы реализации*** Концепции:

конкурентноспособность, инновационность, интегрированность,  
системообразуемость, мультипликативность, модульность,  
унифицированность, экологичность, социальная направленность,  
инвестиционная емкость, амбициозность.



***Ожидаемый социально - экономический эффект:***

Создание социальной и инженерно-инвестиционной инфраструктуры на территории реализации Концепции.

Формирование интегрированных территорий инновационно-технологического развития населенных пунктов с устойчивой экономической базой и активным использованием производственного и трудового потенциала.

Создание не менее 200 тысяч рабочих мест только в Омской области, на предприятиях малого и среднего инновационно-технологического предпринимательства.

Ускоренное развитие системы подготовки профессиональных кадров, включая исследователей, конструкторов, проектировщиков и технологов. Стимулирование научных исследований и развитие имеющейся научно-исследовательской, конструкторско-технологической и инновационно-социальной инфраструктуры;

Консолидация населения на реализацию миссии Омской области в соответствии с Концепцией «Омский Локомотив – М».

АЛГОРИТМ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ «ОМСКИЙ  
ЛОКОМОТИВ - М» В ВИДЕ ДЕВЯТИ «И»



**Блоки со знаком \*** - направления стратегии инновационного развития России, предложенные Д.А. Медведевым - Председателем Правительства РФ, Председателем Партии «Единая Россия», Президентом РФ в 2008-2012 гг.



**ИДЕОЛОГИЯ.** «Определение Миссии (идеологии развития) Омской области в качестве экспериментального центра Евразийского Союза по формированию механизмов развития конкурентоспособности и высокотехнологичности регионов России. Символ (бренд): **«ОМСКИЙ ЛОКОМОТИВ»**».

**ИНЖЕНЕРЫ.** Выбор инженерно-научного корпуса (сформированного на базе ОмО РИА) в качестве первоначального кадрового ресурса для разработки и реализации кластерной региональной политики в соответствии с утверждённой миссией Омской области.

**ИНТЕЛЛЕКТ.** Отбор из интеллектуальных наработок членов ОмО РИА инвестиционных проектов кластерного типа, способствующих прорывному развитию Омской области и города Омска на основе масштабного повышения бюджетной обеспеченности и создания большого количества высокооплачиваемых рабочих мест.

**ИНТЕГРАЦИЯ.** Создание по типу ОмО РИА научно-инженерных общественных организаций в восточных регионах России и их интеграция с целью создания Высшего инженерно-инновационного совета Евразийского Союза и его Восточного отделения на государственной основе в городе Омске.



## **КОНЦЕПЦИЯ «Омский Локомотив-М»**

**ИНСТИТУТЫ\*.** Формирование из наиболее эффективных подразделений Высшего инженерно-инновационного совета Евразийского Союза межрегиональных институтов кластерного развития территорий (регионов и муниципальных образований) по типу успешных международных бизнес-инкубаторов инвестиционного типа.

**ИНФРАСТРУКТУРА\*.** Проектирование институтами кластерного развития регионов Индустриально-экологических парков на базе модернизированных предприятий ОПК Сибири и примыкающих к ним муниципальных территорий социально-инновационного развития (по аналогии с проектом «Промышленно-инновационный парк «Омский Локомотив-М» и межрегиональной программой «Сибирское машиностроение»).

**ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ\*.** Формирование из Индустриально-экологических парков Международных товаропроизводящих кластеров сначала на территории Омской области, а затем - на территории Сибири (в виде зоны территориального развития «МЗТР «Омский Локомотив – М») в рамках **государственного курса на новую индустриализацию.**

**ИНВЕСТИЦИИ\*.** Осуществление масштабного и многоканального финансирования резидентских проектов Международного товаропроизводящего кластера Омской области (созданного в виде особой экономической зоны)», в первую очередь, по программам государственной поддержки инновационно-индустриального предпринимательства двойного назначения .

**ИННОВАЦИИ\*.** Стимулирование внедрения инноваций за счёт полученной прибыли по результатам деятельности кластеров Концепции «Омский Локомотив – М».



## ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫЙ КЛАСТЕР

**Пилотный проект: «Омская область – главный мультимодальный транспортно-транзитный узел Евразии» (первый инфраструктурный коридор «Омск – Урумчи»)**



# Проект «73 меридиан»

Юрий Крупнов -

ИДМиРР

*Институт демографии,  
миграции  
и регионального  
развития*





## **ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫЙ КЛАСТЕР**

**Пилотный международный инвестиционный проект:**

**«Омская область – главный мультимодальный транспортно-торговый узел Евразии»**

**Инициаторы инвестиционного Проекта:** ОмО РИА.

**Статус проекта:** элемент формирования кластерной политики стран ЕЭП.

**Содержание проекта:**

- Создание на территории Омской области и Астаны главного мультимодального транспортно-торгового узла Евразии для организации высокоскоростных транзитных коридоров по территории России с участием грузовой контейнерной базы из Китая.
- Создание на территории Западной Сибири высокоскоростных транзитных интермодальных коридоров.

**Роль Омской области** - главный мультимодальный транспортно-торговый узел широтного и меридианального транспортно-транзитных коридоров Евразии - опытный полигон **транспортно-транзитного кластера стран ЕЭП,**

**Интеграция** проекта Инвестиционного Фонда Российской Федерации «Урал промышленный – Урал полярный» в Концепцию «Омский Локомотив – М».



## **ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫЙ КЛАСТЕР**

**Пилотный международный инвестиционный проект:**

**«Омская область – главный мультимодальный транспортно-торговый узел Евразии»**

### ***Основной экономический механизм инвестиционного проекта:***

государственно-частное и иностранное инвестиционно-технологическое партнерство, малое и среднее инновационно-технологическое предпринимательство, а также, разработанные в странах Союзного государства стратегии развития особых экономических зон и промышленно-инновационных парков, с учетом опыта их внедрения в инновационно развитых странах мира.

### ***Принципы инвестиционного проекта:***

Амбициозность, инновационность, интегрированность, конкурентноспособность, системообразуемость, мультипликативность, модульность, унифицированность, экологичность, социальная направленность, инвестиционная емкость.



## **ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫЙ КЛАСТЕР**

**Пилотный международный инвестиционный проект:**

**«Омская область – главный мультимодальный транспортно-торговый узел Евразии»**

### ***Социально - экономический эффект:***

Создание социальной и инженерно-инновационной инфраструктуры.

Формирование интегрированных территорий инновационно-инвестиционного развития населенных пунктов с устойчивой экономической базой и активным использованием производственного и трудового потенциала.

Создание не менее 200 тысяч рабочих мест только в Омской области на предприятиях малого и среднего инновационно-технологического предпринимательства.

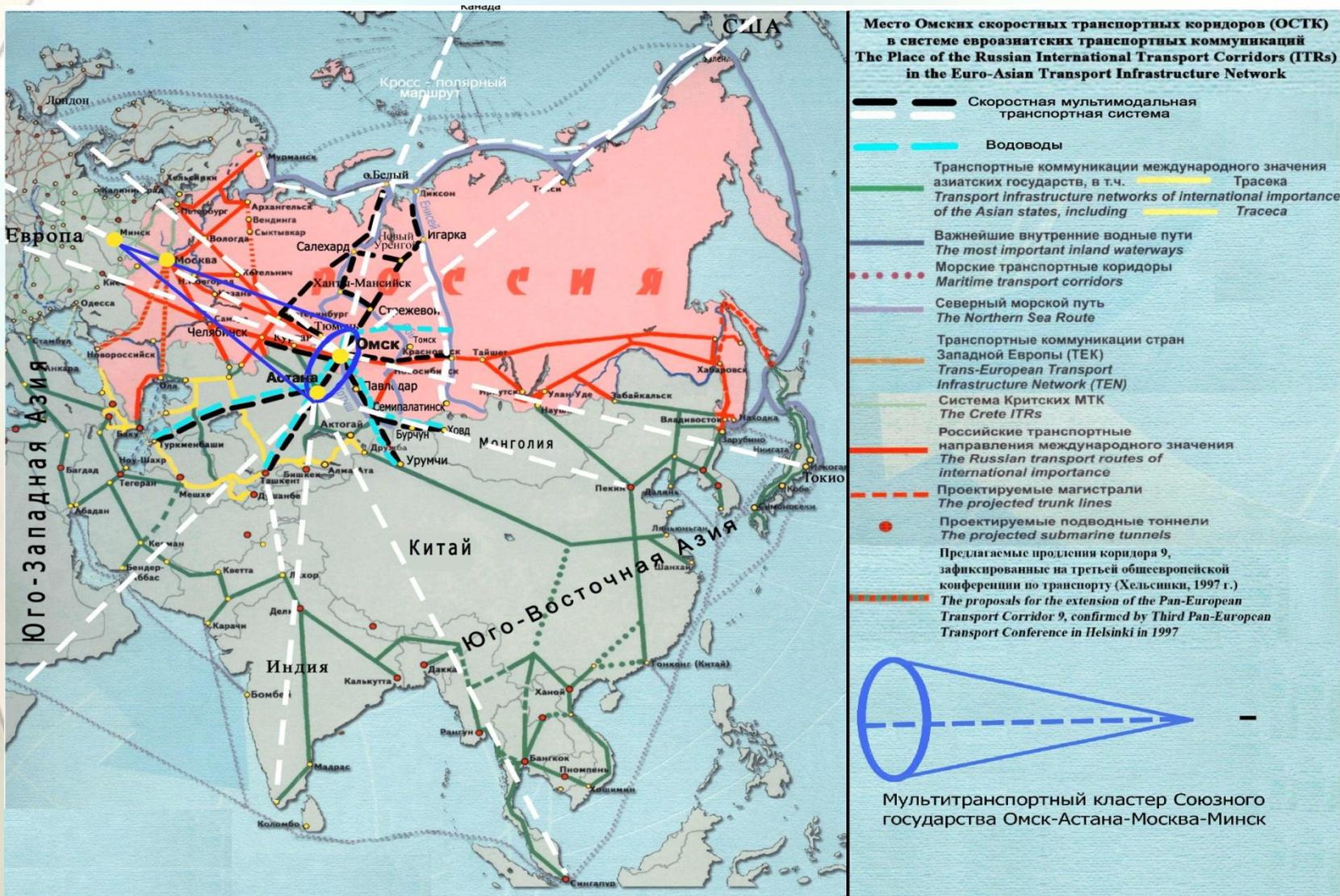
Ускоренное развитие системы подготовки профессиональных кадров, включая ученых-исследователей, конструкторов, проектировщиков и технологов.

Стимулирование научных исследований и развитие имеющейся научно-исследовательской, конструкторско-технологической и инновационно-социальной инфраструктуры.

## ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫЙ КЛАСТЕР

Пилотный международный инвестиционный проект:

«Омская область – главный мультимодальный транспортно-торговый узел Евразии»



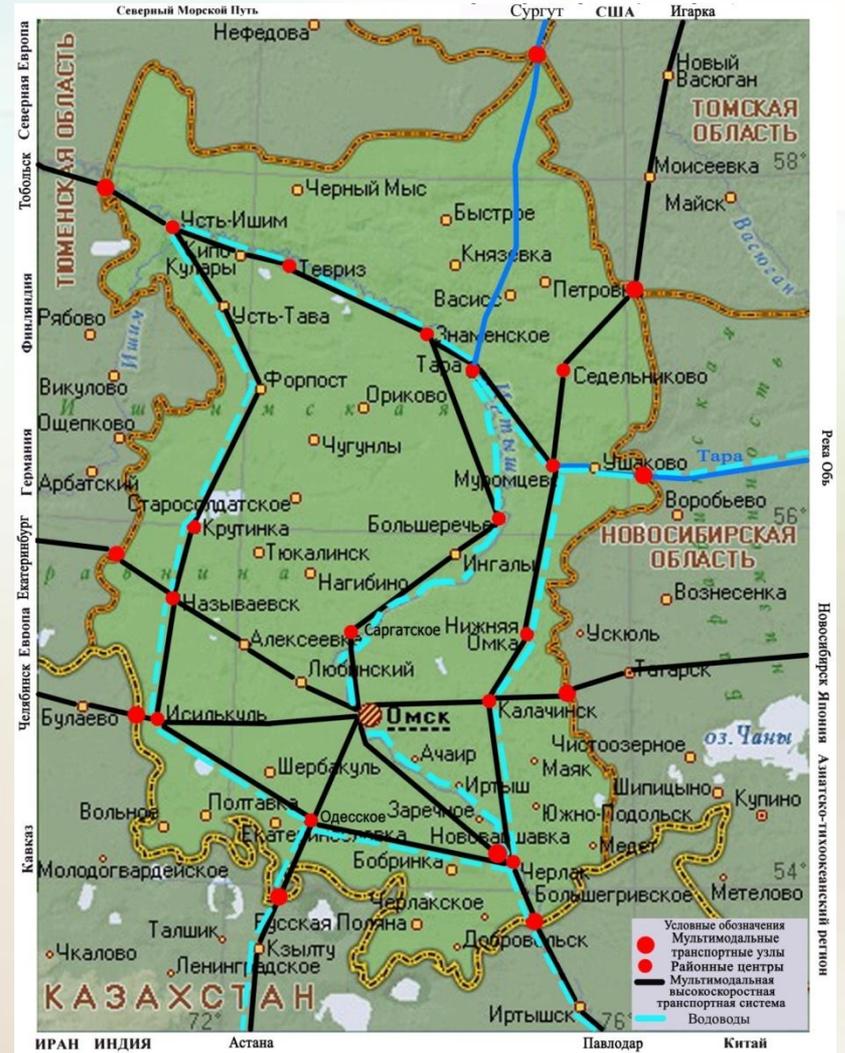
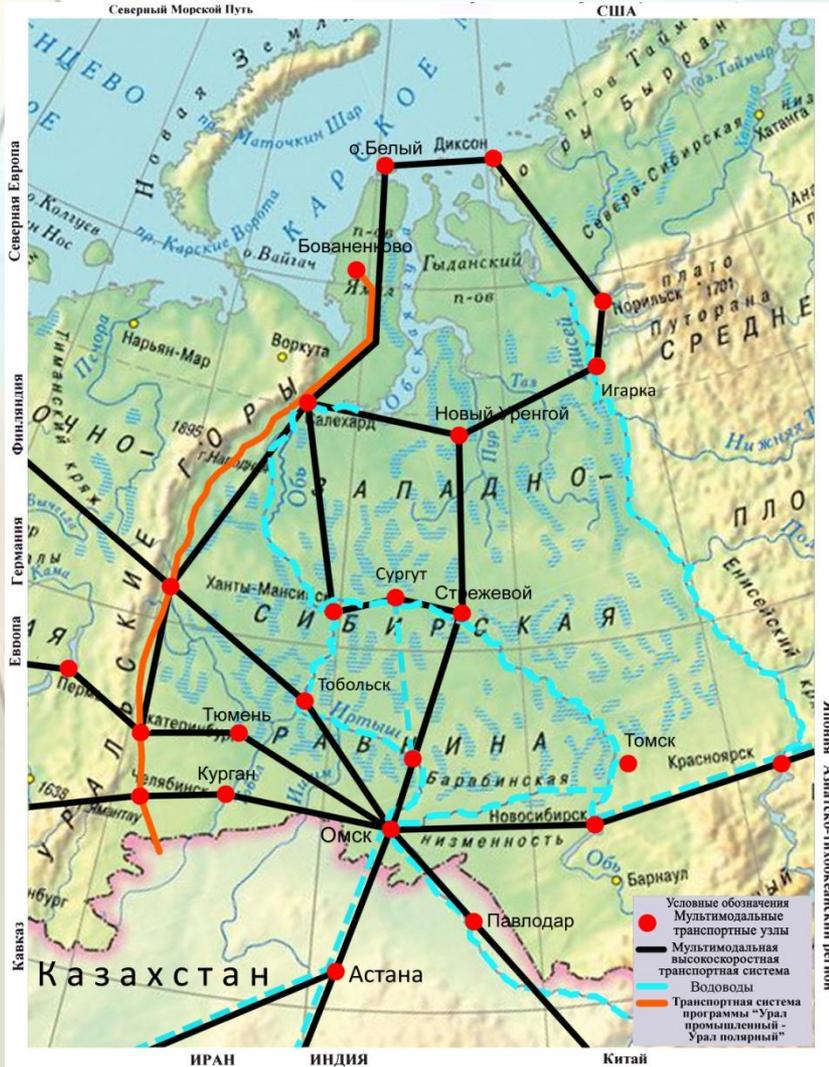


# ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫЙ КЛАСТЕР

Пилотный международный инвестиционный проект:  
«Омская область – главный мультимодальный транспортно-торговый узел Евразии»

*Западная Сибирь*

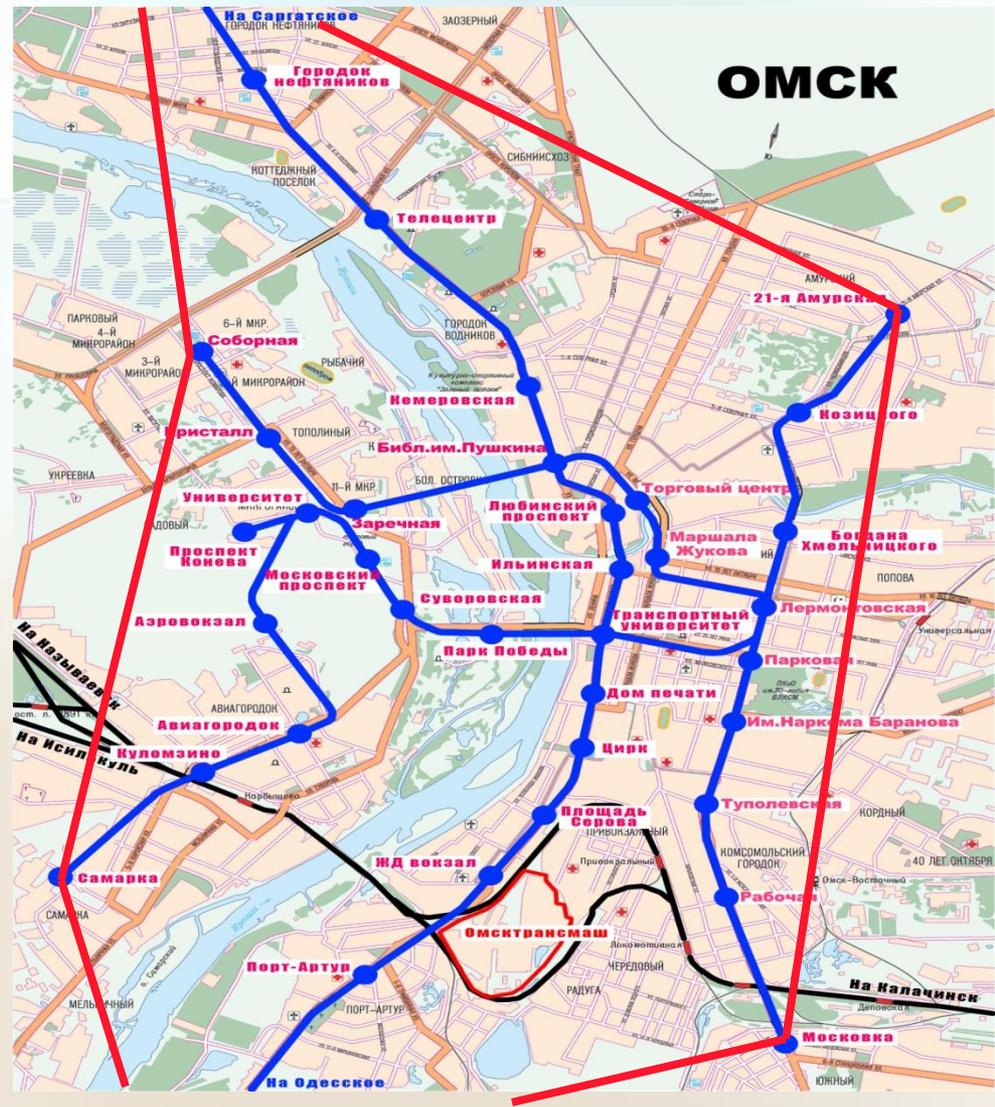
*Омская область*



# ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫЙ КЛАСТЕР

Инвестиционный проект:

«Стратегия развития городской транспортной инфраструктуры города Омска»





## **ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫЙ КЛАСТЕР**

### **Инвестиционный проект:**

#### **Стратегия развития городской транспортной инфраструктуры города Омска**

- создание опытной модели (после отработки концепции) развития городского транспорта для городов России и стран СНГ.
- использование в качестве испытательного полигона рельсового кольца второго уровня Омского машиностроительного кластера, которое одновременно будет выполнять функцию его технологического транспорта;
- реализацию на территории города Омска и Омской области струнного транспорта Юницкого;
- использование русел рек Иртыша и Оми в городской и региональной черте для организации скоростного круглогодичного сообщения с использованием судов на воздушной подушке типа «Арктика», изготовленных омскими предприятиями в рамках программы «Сибирское машиностроение».

***Механизм реализации проекта:*** участие стратегических партнеров, в том числе - из Республики Корея в рамках Соглашения о побратимстве между городами Омск и Чинчжу.

***Общий объем инвестиций*** – по отдельному бизнес - плану

***Срок реализации проекта:*** 2030 год.



## **ИНДУСТРИАЛЬНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСТЕР**

**Пилотный международный инвестиционный проект: «Омская область – ведущий проектно - конструкторско-технологический центр индустриальной стратегии стран ЕЭП»**

**Инициаторы проекта:** ОмО РИА.

**Статус Проекта:** Важнейший элемент формирования индустриально-экологической стратегии стран ЕЭП.

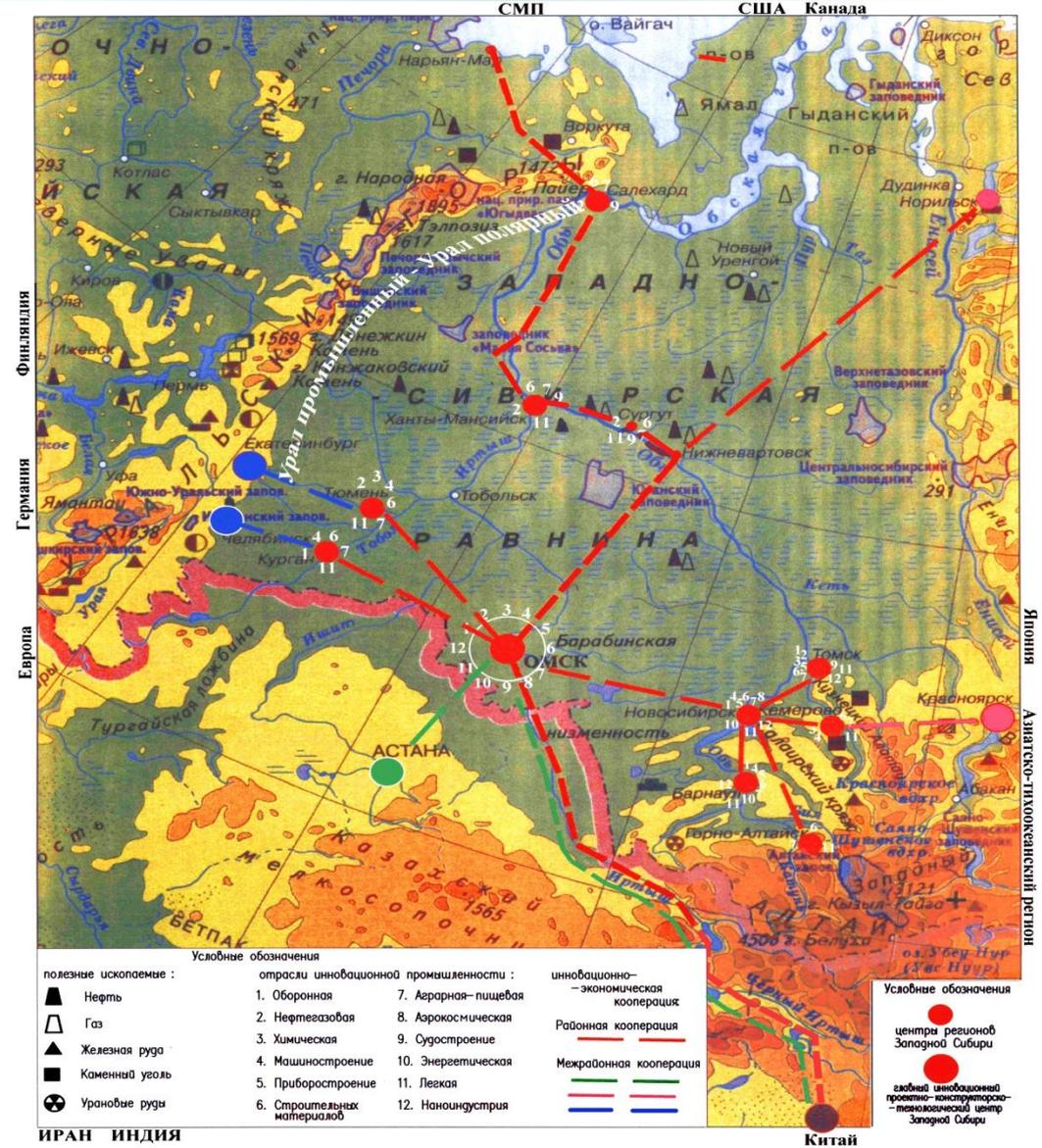
**Содержание Проекта:** Создание индустриально-экологического кластера стран ЕЭП на территории Западной Сибири.

**Роль Омской области:** экспериментальный регион, кластер проектно - конструкторско - технологических организаций индустриальной стратегии стран ЕЭП.

**Механизм реализации:** Концепция «Промышленно-инновационный парк «Омский Локомотив-М» (разработанная совместно с РосОЭЗ) - основа реализации индустриально-экологических проектов Омской области и Сибирского федерального округа (в том числе программы «Сибирское машиностроение»).

ИНДУСТРИАЛЬНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСТЕР

Пилотный международный инвестиционный проект: «Омская область – ведущий проектно-конструкторско-технологический центр индустриальной стратегии стран ЕЭП»



**ИНДУСТРИАЛЬНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСТЕР**

**Пилотный международный инвестиционный проект: «Омская область – ведущий проектно-конструкторско-технологический центр индустриальной стратегии стран ЕЭП»**

**Алгоритм реализации:**

- Создание Омского международного молодежного инженерного бизнес-инкубатора;
- Реализация проекта «Бизнес-инкубатор «Омский Локомотив-М»»;
- Реализация проекта «Промышленно-инновационный парк «Омский Локомотив-М»»;
- Создание Омского индустриально-экологического товаропроизводящего кластера;
- Реализация модернизированной межрегиональной программы «Сибирское машиностроение»;

**Разработан** с участием российских инновационно-инженерных организаций, специалистов Российского агентства по управлению особыми экономическими зонами (РосОЭЗ) и представителей ведущих японских машиностроительных компаний.

**Отражает курс** Правительства России на использование ресурса отечественного ОПК - в качестве главного аспекта формирования Национальной инновационной системы.

**Учитывает** лучшие отечественные, а также зарубежные (включая японские и южно-корейские) организационно-производственные и технические решения в отраслях машиностроения, ракетно-космической промышленности, альтернативной энергетики, материалостроения, приборостроения и других приоритетных направлений экономики России.

## **ИНДУСТРИАЛЬНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСТЕР**

**Пилотный международный инвестиционный проект: «Омская область – ведущий проектно - конструкторско-технологический центр индустриальной стратегии стран ЕЭП»**

**Политико-экономическая актуальность** проекта: подтверждена руководством РосОЭЗ и используется в качестве пилотного проекта инновационной модернизации ОПК России.

**Механизм реализации:** создание межотраслевых бизнес-инкубаторов инновационных технологий, преобразуемых в инновационно - конструкторские и технологические центры (в соответствии с программой «Бизнес-инкубатор «Омский Локомотив-М»).

**Проект прошел федеральную экспертизу** в Министерстве экономического развития и торговли РФ и Совете Федерации ФС РФ и предполагает создание большого количества рабочих мест в инновационно-индустриальном предпринимательстве региона.

**Проект предполагает** коренную поэтапную инновационную модернизацию - на первом этапе, промышленности Омской области, а затем всей Западной Сибири по таким отраслям как: ОПК, нефтегазовая и нефтехимия, машиностроение, приборостроение, nanoиндустрия, строительные материалы, аграрно-пищевая, аэрокосмическая и др.

## **ИНДУСТРИАЛЬНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСТЕР**

**Пилотный международный инвестиционный проект: «Омская область – ведущий проектно-конструкторско-технологический центр индустриальной стратегии стран ЕЭП»**

### **Результаты реализации проекта:**

- восстановление численности работающих в указанных отраслях регионов Западной Сибири на уровне не ниже 1990 года;
- обеспечение устойчивую заработную плату работникам данных отраслей на уровне мировых стандартов, что обеспечит приток высококвалифицированных специалистов из других регионов и стран;
- наполнение бюджета регионов Западной Сибири достаточным уровнем доходов, как минимум, паритетным с сырьевой экономикой;
- укрепление межрегиональных и международных торгово-экономических взаимоотношений;
- обеспечение необходимого уровня обороноспособности России;
- Решение назревших социальных проблем восточных регионов, включая демографические;
- развитие аграрного сектора экономики и обеспечение продовольственной безопасности регионов России.

## **ИНДУСТРИАЛЬНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСТЕР**

**Пилотный международный инвестиционный проект: «Омская область – ведущий проектно-конструкторско-технологический центр индустриальной стратегии стран ЕЭП»**

**Инициаторы проекта:** Правительство Омской области и ОмО РИА

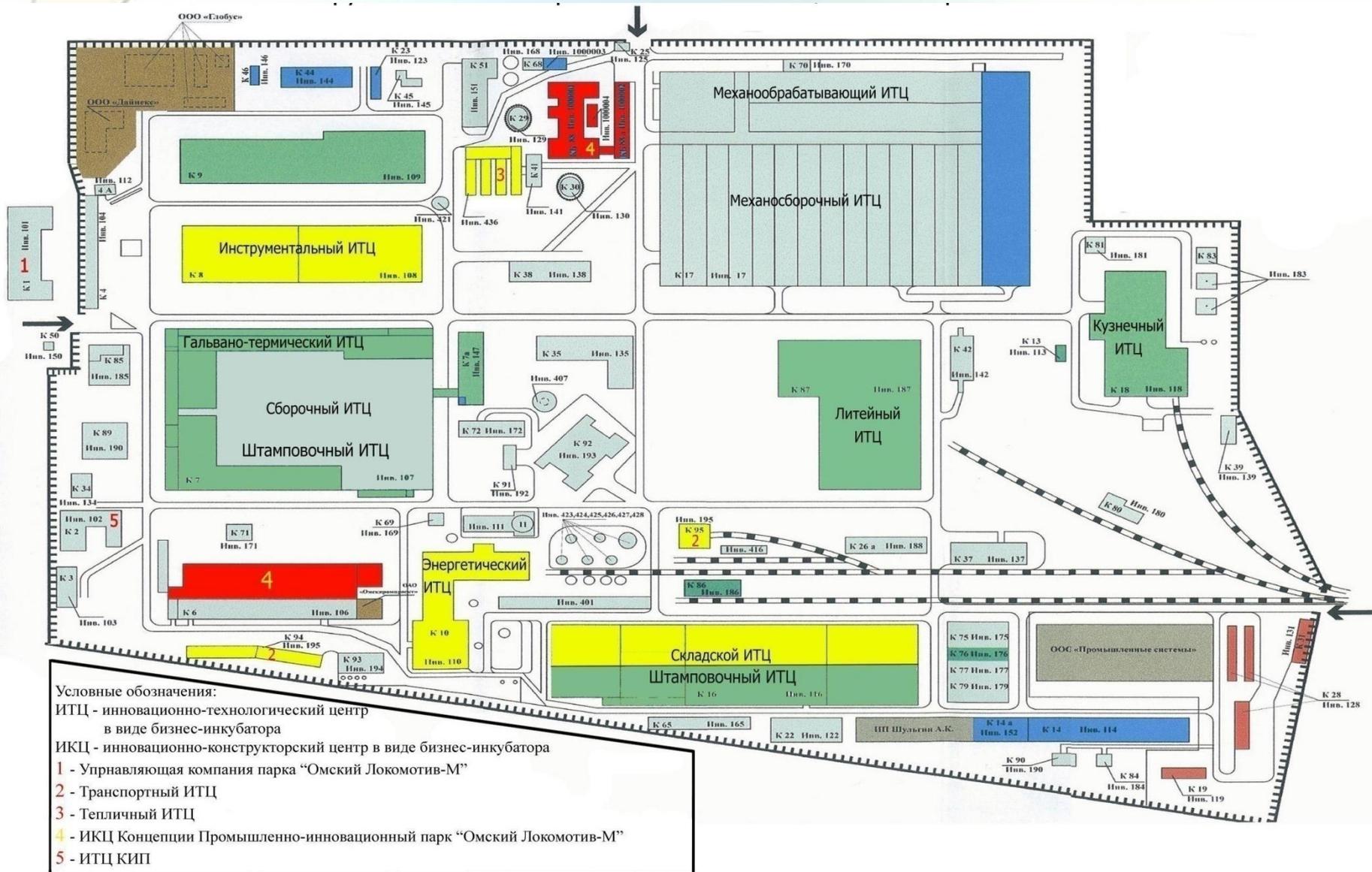
**Статус Проекта:** важнейший элемент формирования кластерной политики стран ЕЭП.

**Содержание Проекта:** создание двух опытных высокотехнологичных инновационно-производственных площадок на территории города Омска:

- 1 - выделенный неэффективно используемый имущественный комплекс аэрокосмического предприятия ФГУП ПО «Полет» и
- 2 - выделенный неиспользуемый имущественный комплекс транспортно-машиностроительного предприятия ОАО «КБ транспортного машиностроения».

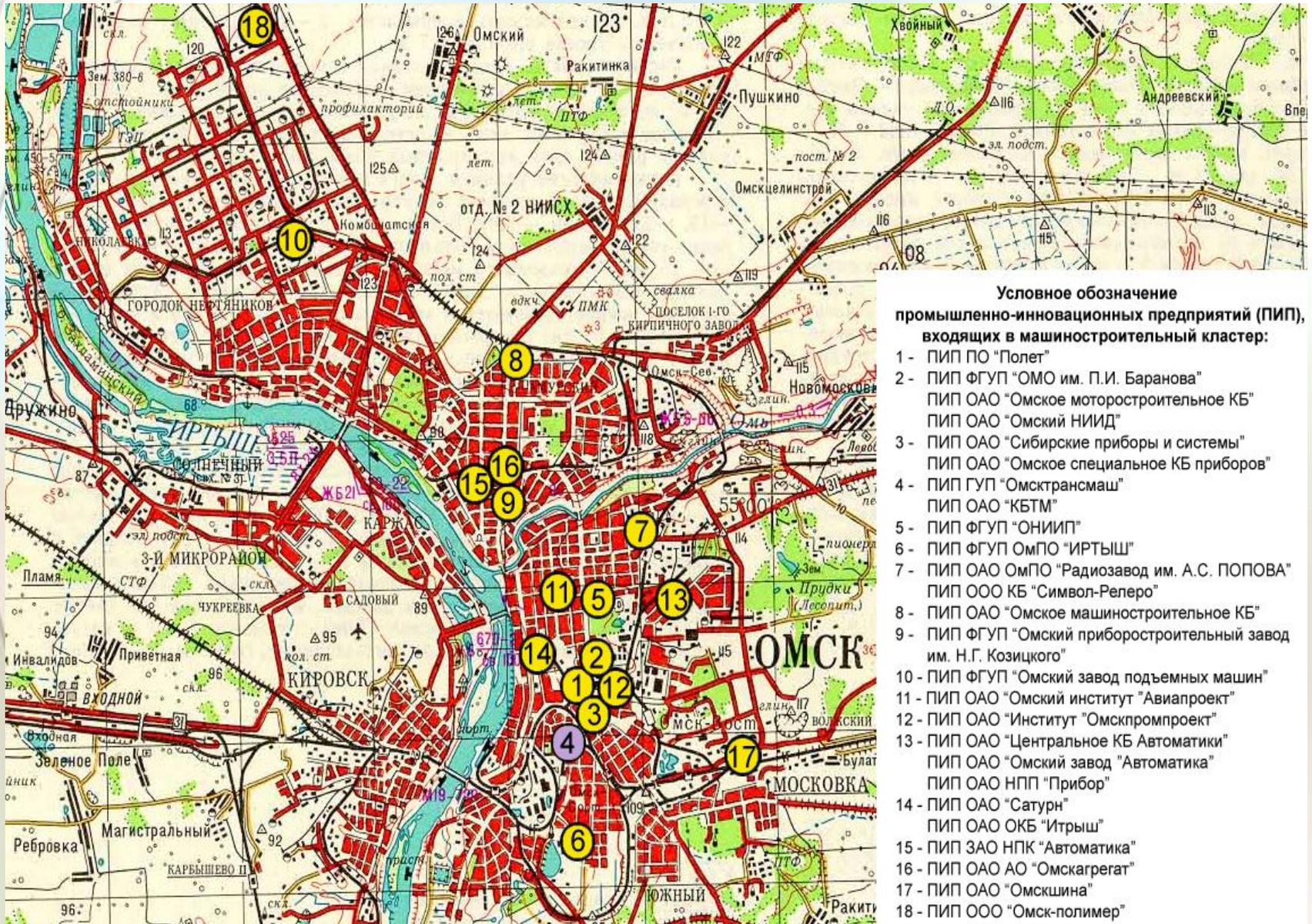
# ИНДУСТРИАЛЬНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСТЕР

Пилотный международный инвестиционный проект: «Омская область – ведущий проектно-конструкторско-технологический центр индустриальной стратегии стран ЕЭП»



# ИНДУСТРИАЛЬНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСТЕР

как основа Схемы развития производительных сил города Омска





## ОБРАЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ II СЪЕЗДА ИНЖЕНЕРОВ СИБИРИ К ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ПАРТИИ «ЕДИНАЯ РОССИЯ»

Город Омск

21 марта 2008 года

Мы, участники II Съезда инженеров Сибири, с воодушевлением восприняли процесс разработки стратегии инновационного развития России до 2020 года.

Данная стратегия, делающая ставку не на сырьевые ресурсы, а на человеческий капитал, не имеет альтернативы для дальнейшего успешного социально-экономического развития страны, достойного позиционирования России на международной арене.

Отмечая, что в рамках вышеуказанной стратегии руководством государства придаётся большое значение инновационному развитию регионов Сибири и Дальнего Востока, и то, что при этом ключевыми фигурами в этом процессе становятся инженер, технолог, ученый, мы подтверждаем свою готовность применить наш творческий потенциал, знания, умения и опыт для успешной реализации поставленных задач.

Вместе с тем, это требует принятия энергичных и безотлагательных мер не только по мобилизации имеющегося инженерного потенциала, но, главное, по развитию инженерного дела в России во всех отраслях и сферах её экономики, в том числе - по созданию эффективных организационных структур, обеспечивающих благоприятные условия для инновационных процессов.

Со стороны инженерного сообщества уже предпринят ряд инициатив в этом направлении. В соответствии с Решением I Съезда инженеров России был создан Высший инженерный совет (ВИС) для координации инженерно-инновационной деятельности на территории Российской Федерации.

Решением II Съезда инженеров Сибири подтверждена необходимость создания Восточного отделения ВИС для осуществления программ по интенсификации инновационной деятельности в регионах Сибири и Дальнего Востока. Восточному отделению ВИС поставлена задача сформулировать и утвердить на правительственном уровне Концепцию развития инженерно-инновационного дела в стратегически важных регионах Сибири и Дальнего Востока, включающую в себя систему адекватных государственных мер и усилий: организационных, финансовых, экономических, политических, законодательных. Данная Концепция должна стать основой для формирования региональной инновационной кластерной политики.

1. Становление региональной инновационной кластерной политики должно предусматривать реализацию ряда мероприятий со стороны федеральных и региональных органов власти, в том числе: Завершение разработки и принятие Федерального закона «Об инновационной деятельности и государственной кластерной политике в Российской Федерации», обеспечивающего создание необходимых для прорывного развития страны условий.

2. Разработку Федерального закона «Об инженерно-инновационной деятельности и статусе инженера в РФ», предусматривающего осуществление кардинальных и безотлагательных мер, направленных на устранение явного противоречия между низким статусом инженеров в российском обществе и той ключевой ролью, которая им должна быть отведена в решении назревших проблем экономики страны.
3. Разработку и принятие Концепции региональных интегрированных территорий интенсивного социально-экономического развития с участием мировых высокотехнологичных партнеров.
4. Разработку и внедрение методологии отбора и всемерной поддержки системообразующих технологий, то есть технологий, меняющих и обеспечивающих развитие системы производства одновременно в ряде отраслей экономики;
5. Принятие Федеральной целевой программы «Научные, и научно-педагогические и инженерные кадры инновационной России», предусматривающей меры по привлечению молодежи в сферу науки, инженерного дела, образования и закреплению ее в этой сфере.
6. Реализацию международных инфраструктурных и транспортно-строительных проектов совместно с азиатскими странами, при которой Омская область, а затем – Западная Сибирь, может стать высокотехнологичной транзитной и производственной экспериментальной площадкой стран Союзного государства. Это обеспечит создание масштабного инвестиционного механизма для интенсивного инновационного развития промышленности, транспорта, сельского хозяйства других инженерных отраслей экономики, а значит и для решения важнейших социально-экономических проблем России.

7. Ежегодное проведение в городе Омске Сибирского международного инженерно-инвестиционного форума, учитывающего мировой опыт проведения аналогичных инвестиционных мероприятий.

8. Создание на территории города Омска (в рамках подготовки к 300-летию города и по инициативе Высшего инженерного совета России) особой инженерно-экономической зоны, предполагающей формирование модели сибирского кластера инновационного труда и интенсивного социального развития.

9. Придание Высшему инженерному совету России государственного статуса, а также решение вопроса о создании Высшего инженерно-инновационного Совета стран Союзного государства.

Инженеры и ученые Сибири вместе с представителями других регионов России и международного научно - технического сообщества, с участием Российской инженерной академии, уже разработали такие масштабные инновационные проекты как «Сибирское машиностроение» и «Омский Локомотив - М». Интеграция указанных проектов с инвестиционной программой «Урал промышленный - Урал полярный», обеспечивая получение мощного синергетического эффекта, позволит сформировать программно-целевую базу для ускоренного развития инновационной экономики восточных регионов России в рамках формируемой национальной инженерно - инновационной системы.

Эффективной формой государственной поддержки предлагаемого масштабного эксперимента по созданию на территории Западной Сибири модели инновационно - индустриального развития России, явилось бы придание данной территории статуса особой экономической зоны с учетом мирового опыта формирования национальных инновационных систем и развития малого и среднего инновационно-технологического предпринимательства.

Убедительно Просим Вас рассмотреть наши предложения и оказать комплексную поддержку их реализации.

*Принято на II съезде инженеров Сибири 20-21 марта 2008 г.*



***СПАСИБО  
ЗА ВНИМАНИЕ !***