

РЕЗОЛЮЦИЯ
III Международной конференции «Зерновая Сибирь»
(3-4 августа 2010 года г. Новосибирск)

Участники III Международной конференции «Зерновая Сибирь» отмечают, что, несмотря на поступательное развитие отечественной зерновой отрасли, в том числе сибирского зернопроизводства, в настоящее время назрела необходимость ее инновационного и технологического обновления.

В основу этого процесса должны быть положены принципы региональной специализации зернопроизводства под конкретного потребителя, приведение используемой в России системы оценки качества продукции в соответствие с международными стандартами. Базовыми элементами данного обновления также являются совершенствование транспортно-логистической инфраструктуры, повышение рентабельности зернопроизводства, обеспечение институционального единства представителей зерновой отрасли и наращивание экспортного потенциала.

Участники III Международной конференции «Зерновая Сибирь» констатируют, что особую роль с точки зрения укрепления и оптимизации российской зерновой отрасли играет создание в Сибирском федеральном округе зернового кластера.

Для организации эффективно функционирующего Сибирского зернового кластера необходимо обеспечить решение следующих неотложных задач:

1. Внедрение инновационных технологий, позволяющих организовать стабильное производство зерновых культур, снижение прямых и общехозяйственных расходов, увеличение производства высококачественного зерна, совершенствование механизма государственной поддержки элитного и первичного семеноводства.

2. Совместно с Сибирским региональным отделением Россельхозакадемии принятие мер по разработке и внедрению высокопродуктивных и устойчивых к болезням сельскохозяйственных культур.

3. Внедрение международных стандартов качества на зерно и зерновую продукцию наряду с действующими российскими стандартами.

4. Создание условий для модернизации используемой производителями системы приемки, первичной подработки, сушки и хранения зерна, а также для строительства новых современных высокотехнологичных объектов данной системы, в том числе зерновых терминалов в экспортных портах Тихоокеанского бассейна.

5. Практическая реализация задач по формированию Дальневосточного транспортного зернового коридора.

6. Создание Сибирского Агротехнопарка по разработке и применению современных агротехнологий с учетом биоклиматического потенциала сибирских регионов.

7. Переход к кратко- и среднесрочному планированию объемов производства зерна в разрезе культур и регионов на основе прогнозных продовольственных балансов субъектов Российской Федерации.

8. Внедрение механизма залоговых интервенций на рынке зерна в целях снижения кредитной нагрузки на сельхозпроизводителей и их обеспечения оборотными средствами, упрощение процедуры получения и субсидирования кредитных средств.

9. Развитие всех форм биржевой и внебиржевой (электронные торговые площадки) торговли зерном.

10. Совершенствование системы страхования рисков при производстве зерна и семян зерновых. Распространение государственной поддержки на субсидирование страховых премий, уплачиваемых страхователями при страховании урожая, передаваемого в залог банкам.

11. Выстраивание сбалансированной политики формирования тарифов на железнодорожные перевозки (включая перевозки в универсальных и специализированных крупнотоннажных контейнерах) всех типов зерновых, зернобобовых и масленичных сельскохозяйственных культур и продуктов их переработки на все станции РФ и СНГ и, прежде всего, в Центральные районы Российской Федерации, пострадавшие от засухи, экспортные порты Азово-Черноморского и Тихоокеанского бассейнов, введение понижающего коэффициента на перевозки зерна железнодорожным транспортом с нулевого километра для сибирских производителей зерна.

12. Ускорить разработку и внедрение новых оптимальных способов погрузки и перевозки всех типов сельскохозяйственного сырья и продуктов их переработки с учетом требований конечных грузополучателей и традиций рынков стран-импортеров. Активизировать работу по развитию востребованной в странах АТР технологии перевозки этих грузов в универсальных крупнотоннажных контейнерах с использованием метода погрузки “насыпью”. Распространить имеющийся в Сибирском федеральном округе опыт организации таких перевозок на другие регионы с целью обеспечения максимально равных транспортных возможностей для сельхозтоваропроизводителей на основании расширения видов транспортных услуг и типов транспортных средств (контейнеров). Для решения этой задачи необходимо ускорить разработку и утверждение нормативно-технической документации для организации групповых контейнерных отправок всех типов зерновых, зернобобовых и масленичных сельскохозяйственных культур и продуктов их переработки насыпью.

13. Оказание сельхозтоваропроизводителями Сибирского федерального округа содействия в обеспечении семенами, продовольственным и фуражным зерном, кормами регионов европейской части России, пострадавших от засухи.