

РЕШЕНИЕ № 1
координационного совета по транспорту
МА «Сибирское соглашение»

г. Новосибирск

12 декабря 2007 г.

«О деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления по вопросам организации пассажирских перевозок и обеспечения их безопасности во взаимодействии с территориальными управлениями государственного автодорожного надзора и другими контрольно-надзорными органами и общественными организациями»

Заслушав и обсудив доклады и выступления начальника Сибирского управления государственного автодорожного надзора Иванько В.Ф., начальника управления по транспорту, дорожному хозяйству и связи администрации Алтайского края Давыдова В.Д., начальника отдела организации пассажирских перевозок департамента транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Волокитина В.А., председателя комитета по транспорту и дорожному комплексу администрации Томской области Андриюшина В.В., и.о. начальника межрегиональной инспекции федеральной налоговой службы России по Сибирскому федеральному округу Носова К.И., заместителя начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса г.Новосибирска Меняйлова В.А., заместителя начальника управления государственного автодорожного надзора по Кемеровской области Швецова В.И., заместителя начальника управления государственного автодорожного надзора по Омской области Мариничева А.Е., начальника УГИБДД ГУВД Новосибирской области Штельмаху С.В., заместителя руководителя агентства образования Красноярского края Тыченко П.П., заместителя Министра автодорожного комплекса и связи Республики Тыва Грейсерова И.Ю., начальника ФГУ «Сибуправтодор» Тулеева Д.А., Президента ассоциации «Транспортный союз Сибири» - члена Российского автотранспортного союза Ильенко В.П., Президента ассоциации «Автомобильные перевозчики «Алтая» Богданова А.К., д.т.н., профессора, декана электромеханического факультета Новосибирского государственного технического университета Щурова Н.И., координационный совет по транспорту МА «Сибирское соглашение»

РЕШИЛ:

1. Принять доклады и выступления участников заседания к сведению.

2. Обратиться в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации с предложениями ускорить принятие Федерального закона «Об общих принципах организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярного сообщения в Российской Федерации» (законопроект № 423427-4), предусмотрев в нем предоставление органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления права заключения договоров с хозяйствующими субъектами на право осуществления деятельности по перевозкам пассажиров на маршрутах регулярного сообщения на срок не менее 5 лет.

3. Обратиться в Правительство Российской Федерации с предложениями:

3.1. выйти с законодательной инициативой о внесении поправок в Федеральный закон от 08.08.2001г. №128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», предусмотрев включение в перечень видов деятельности, подлежащих обязательному лицензированию следующие виды деятельности:

- перевозки пассажиров автобусами для собственных нужд;
- перевозки детей (школьников);
- перевозки пассажиров легковыми такси (на коммерческой основе);
- перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

3.2. ускорить подготовку и принятие Правил перевозок пассажиров в Российской Федерации, предусмотрев в них основные правила перевозки детей и школьников;

3.3. выйти с законодательной инициативой о внесении поправок в Постановление от 30.10.2006г. № 637 в части расширения полномочий государственного автодорожного надзора в спектре грубых нарушений, а именно – возможность административного взыскания в соответствии со ст.14.1. ч.4 КоАП РФ в случаях:

- отсутствие в автотранспортных предприятиях должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения;
- систематическое не проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;
- факты систематического не проведения стажировки водителей, привлекаемых к управлению пассажирскими транспортными средств;
- повторное невыполнение законно выданных предписаний по устранению выявленных недостатков в результате проведения государственного контроля.

4. Просить Министерство транспорта Российской Федерации:

4.1. рассмотреть вопрос о внесении соответствующих изменений в Положение об аттестации должностных лиц субъектов транспортного комплекса,

ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в части обязательного наличия у них высшего или среднего специального образования;

4.2. в связи с введением в действие постановления Правительства Российской Федерации от 30.10.06 г. № 637 « Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом» внести изменения в приказы Минтранса РФ от 11.03.1994 г. № 11/13, от 09.03.1995 г. № 27, от 22.06.1998 г. №75, в части обеспечения квалификационного уровня профессионального образования и прохождения аттестации должностными лицами и индивидуальными предпринимателями, ответственными за обеспечение безопасности перевозок пассажиров.

5. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления:

5.1. доработать и принять изменения в региональные нормативно-правовые акты в соответствии с федеральным законодательством по организации перевозки детей и школьников, а также опасных грузов на территории региона;

5.2. разработать план мероприятий по объединению перевозчиков, имеющих небольшое количество транспортных средств, в более крупные организации или ассоциации, а также созданию новых пассажирских автотранспортных предприятий, в том числе на государственно-частной основе, особенно при осуществлении городских перевозок;

5.3. внедрить в практику применение системы «ГЛОНАС» в целях системного управления транспортным автомобильным обслуживанием населения (пригородное и межмуниципальное сообщение);

5.4. рассмотреть возможность использования, по опыту Новосибирской области, электронных транспортных карт, как комплексного платежного средства в пассажирских автомобильных перевозках.

6. Отметить разрозненность действий контрольно-надзорных органов, ответственных за безопасность движения, отсутствие единых показателей эффективности их работы. Предложить контрольно-надзорным органам разработать планы дополнительных мероприятий, направленных на повышение уровня защищенности граждан от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

7. Рекомендовать территориальным управлениям государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в своей практике:

- при проверке хозяйствующих субъектов, допустивших дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими и погибшими применять статью 14.1.ч.4 КоАП РФ;

- организовать тесное взаимодействие с органами прокуратуры в субъектах РФ по вопросам привлечения к ответственности руководителей предприятий, водители которых совершили ДТП с особо тяжкими последствиями;
 - в целях выработки общественного мнения по ситуации, складывающейся в сфере пассажирских перевозок освещать деятельность территориальных управлений государственного автодорожного надзора в средствах массовой информации.
8. Предложить Исполнительному комитету МА «Сибирское соглашение» совместно с НПП «Транспортный Союз Сибири» подготовить в срок до 25 декабря 2007 года предложения по формированию отраслевой саморегулируемой организации автоперевозчиков в Сибирском федеральном округе.
9. Сформировать в срок до 15 января 2008 года комиссию координационного совета по транспорту по использованию электронных транспортных карт как комплексного платежного средства для пассажирских автотранспортных перевозок в Сибирском федеральном округе.

Председатель
координационного совета по транспорту
МА «Сибирское соглашение»,
Заместитель губернатора
Новосибирской области

Никонов В.А.