

РЕШЕНИЕ № 1
координационного совета по транспорту
МА «Сибирское соглашение»

г. Новосибирск

24 апреля 2008 г.

**«О развитии и стимулировании
региональных и межрегиональных
авиаперевозок пассажиров и грузов
в субъектах Российской Федерации
Сибирского региона»**

Заслушав и обсудив доклады и выступления руководителя Сибирского окружного управления воздушного транспорта Лабутина С.А., директора филиала «ЗапСибАэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Пивоварова А.Р., начальника Новосибирского авиационно-спортивного клуба РОСТО Осинего С.А., вице-президента по внешнеэкономическим связям Международной ассоциации руководителей авиапредприятий, президента ООО «Авиатехснаб» Костина В.В., директора Государственного Сибирского научно-исследовательского института авиации имени С.А. Чаплыгина Барсука В.Е., заместителя руководителя агентства транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Красноярского края Фролкина Е.Н., вице-президента авиаальянса «ЭйрЮнион» Егорова А.Ю., генерального директора ФГУП «Авиапредприятие Черемшанка» Бахметьева А.М., генерального директора ОАО «Новосибирскавиа» Бородия И.В., заместителя генерального директора ЗАО «Группа компаний С7» Еремина А.В., генерального директора ООО «АвиакомпанияТомскАвиа» Щербакова В.В., министра регионального развития Республики Алтай Сорокина Ю.В., генерального директора ООО «Компания «Динамика», директора Вертолетного клуба «Аэросоюз» Пискунова С.А., координационный совет по транспорту МА «Сибирское соглашение»

РЕШИЛ:

1. Принять доклады и выступления участников заседания к сведению.
2. Обратиться в Правительство Российской Федерации:
 - 2.1. переработать законодательную базу авиации, разграничить функции государственной, гражданской, экспериментальной, авиации общего назначения и малой авиации, внести при этом ясные и понятные для всех участников процесса изменения в Воздушный кодекс, Федеральные авиационные правила и другие подзаконные акты;

- 2.2. определить функции уполномоченных органов в каждой области авиации, выделив структурные подразделения и территориальные органы малой авиации в субъектах Российской Федерации;
- 2.3. ускорить утверждение Федеральной целевой программы «Модернизация Единой Системы организации воздушного движения на период 2009-2015 гг.»;
- 2.4. разработать и принять систему ценообразования на топливо для внутреннего рынка Российской Федерации с целью ограничения зависимости внутренних цен на топливо от внешнего рынка и их стабилизации.

3. Просить Министерство транспорта Российской Федерации:

- 3.1. подготовить предложения в Правительство Российской Федерации о передаче региональных и местных аэродромов (аэропортов) в собственность и управление субъектов Российской Федерации в рамках реализации положений Федерального закона от 18.10.2007 г. № 230-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием разграничения полномочий»;
- 3.2. внести изменения в действующие Федеральные авиационные правила в части корректировок сертификационных требований к региональным аэропортам, напрямую не влияющих на транспортную безопасность, с целью прекращения выбытия аэропортов из-за невозможности проведения дорогостоящих работ по сертификации;
- 3.3. ускорить разработку Федеральных авиационных правил по посадочным площадкам в целях реализации Федерального закона от 18.07.2006 г. № 114-ФЗ.;
- 3.4. привести уровень подготовки авиационного персонала в соответствие с требованиями ИКАО.

4. Просить Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации, Федеральное агентство по управлению федеральным имуществом ускорить решение вопроса о введении льготного налогообложения на землю и имущество аэродромов прежде всего для аэропортов, обеспечивающих региональные и местные перевозки.

5. Просить Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство экономического развития и торговли Российской Федерации обеспечить выделение в полном объеме капитальных вложений в соответствие с ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)» подпрограммой «Гражданская авиация» на реконструкцию объектов аэропортов Сибирского Федерального округа в течение 2009-2010 годов.

6. Просить Совет МА «Сибирское соглашение» рассмотреть вопрос о разработке региональной целевой программы «Развитие региональной и малой авиации на территории Сибири на 2009-2015 гг.» на очередном заседании Совета.

7. Рекомендовать руководителям авиапредприятий Сибири рассмотреть возможность создания окружного профессионального объединения с перспективой его преобразования в саморегулируемую организацию.

8. Сформировать в срок до 15 мая 2008 года рабочую группу по разработке региональной целевой программы «Развитие региональной и малой авиации на территории Сибири на 2009-2015 гг.» из числа членов Международной ассоциации руководителей авиапредприятий, институтов СО РАН и других представителей авиационного бизнеса в рамках МА «Сибирское соглашение».

Председатель
координационного совета по транспорту
МА «Сибирское соглашение»,
заместитель Губернатора
Новосибирской области

В.А. Никонов