РЕШЕНИЕ № 1
координационного совета по транспорту
МА «Сибирское соглашение»

г. Новосибирск

16 апреля 2009 г.

**«О совершенствовании деятельности
и оптимизации расходов дорожного хозяйства»**

Заслушав и обсудив доклады и выступления начальника ФГУ «Сибуправтодор» Тулеева Д.А., заместителя руководителя департамента по транспорту и дорожному хозяйству администрации Новосибирской области Штапова А.Ф., начальника Сибирского управления государственного автодорожного надзора Иванько В.Ф., министра транспорта и связи Красноярского края Ядова А.Ф., начальника Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения по ГУВД Новосибирской области Штельмаха С.В., начальника службы маркетинга ОАО «ИркутскгипродорНИИ» Козловой Е.М., проректора по научной работе СГУПС Бокарева С.А., доцента Сибирской государственной автомобильной дорожной академии Сафронова К.Э., члена Совета Ассоциации «ГЛОНАСС/ГНСС - Форум», Президента НП «Национальное агентство промышленного маркетинга» Денисова А.В., начальника Межрегионального отдела по государственному строительному надзору Межрегионального территориального управления технологического и экологического надзора Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по Сибирскому федеральному округу Лаптева В.С., координационный совет по транспорту МА «Сибирское соглашение»

РЕШИЛ:

1. Принять доклады и выступления участников заседания к сведению.
2. Обратиться в Правительство Российской Федерации с предложениями:

2.1. ускорить разработку и принятие нормативных правовых актов, необходимых для реализации Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», включая:

- порядок выдачи специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

- порядок определения размера и возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов;
- порядок осуществления весового и габаритного контроля, в т.ч. организации пунктов весового и габаритного контроля;
- порядок установления постоянного маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
- требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог;
- порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения;
- порядок временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

2.2. разработать и внести в Государственную Думу Федерального собрания Российской Федерации проект федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон от 21.06.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», направленные на предоставление государственным и муниципальным заказчикам возможности:

- размещать заказы на выполнение дорожных работ на торгах в форме конкурсов;
- учитывать при проведении торгов такой критерий, как квалификация участника размещения заказа и его способность выполнить тот или иной вид дорожных работ;
- размещения заказов на выполнение дорожных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования на срок не менее 3 лет с соответствующей ежегодной индексацией их стоимости.

2.3. ускорить разработку и утверждение технических регламентов в сфере дорожного хозяйства в соответствии с Федеральным законом от 27.12.2002 № 184 – ФЗ «О техническом регулировании».

2.4. рассмотреть возможность разработки проекта модернизации транспортных коридоров, обеспечивающих межрегиональные связи в направлениях Запад – Урал - Сибирь – Дальний Восток с превращением их в автобаны мирового уровня со сроком реализации в 2020-2030 гг.

3. Обратиться в Государственную Думу Федерального собрания Российской Федерации с просьбой ужесточить ответственность иностранных перевозчиков-водителей за нарушения правил перевозок тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов вплоть до лишения прав на управление автомобиля

либо приблизив размер штрафа к штрафу на должностное лицо ст. 12.21.1 Кодекса Российской Федерации «Об административных правонарушениях» от 15 до 20 тыс. руб.

4. Обратиться в Министерство транспорта Российской Федерации с просьбой привести Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них в части изменения геометрических параметров ремонтируемых сооружений, утвержденную Приказом Министерством транспорта Российской Федерации от 12.11.2007 № 160 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Рекомендовать Федеральному дорожному агентству Министерства транспорта Российской Федерации разработать отраслевой дорожный методический документ с целью разъяснения состава и содержания проектной документации для автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

6. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления рассмотреть возможность разработки предложений по модернизации транспортных коридоров, обеспечивающих межрегиональные связи в направлениях Запад – Урал-Сибирь – Дальний Восток с превращением их в автобаны мирового уровня со сроком реализации в 2020-2030 гг.

7. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления назначить ответственных лиц и организовать работу по обсуждению перспектив:

- создания Региональных Навигационно-Информационных Систем Транспортного Комплекса (РНИС ТК) на базе ГЛОНАСС (ГНСС) технологий, а также ожидаемых социально-экономических и финансовых результатов внедрения;
- развития технических возможностей ранее созданных центров диспетчеризации и мониторинга различных уровней для расширения перечня решаемых функциональных задач, повышения эффективности межведомственного взаимодействия и оказания коммерческих услуг по предоставлению оперативной и аналитической информации для широкого круга потребителей.

8. Обратиться к координационному совету по информационным ресурсам, технологиям и связи Исполнительного комитета Межрегиональной ассоциации

«Сибирское соглашение» и Ассоциации «ГЛОНАСС/ГНСС – Форум» подготовить и представить на согласование заинтересованных сторон в срок до 14 мая 2009 года проект «Соглашения о сотрудничестве для обеспечения экспертной, технической и технологической поддержки органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления».

9. Предложить Исполнительному комитету Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» оказывать информационно-методологическую поддержку организациям в области дорожно-строительного комплекса при создании некоммерческого профессионального объединения с дальнейшим получением статуса саморегулируемой организации.

Председатель координационного совета,
заместитель Губернатора
Новосибирской области

В.А. Никонов