

**АДМИНИСТРАЦИЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ДЕПАРТАМЕНТ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

УТВЕРЖДЕНО

Решением Координационного совета  
по промышленной и научно-технической политике  
Межрегиональной ассоциации экономического  
взаимодействия субъектов Российской Федерации  
«Сибирское соглашение»  
от 2010 года

**Субблок «Производство оборудования для угольной  
промышленности»**

**подпрограммы развития производства  
импортозамещающего оборудования  
для топливно-энергетического комплекса  
«Сибирское машиностроение - ТЭК»**

**В составе межрегиональной инновационной программы  
освоения высокотехнологичной гражданской продукции  
на предприятиях промышленного комплекса  
Сибирского федерального округа**

**«Сибирское машиностроение»**

Кемерово 2009 год

## ПАСПОРТ СУББЛОКА

<b>Наименование Субблока</b>	- «Производство оборудования для угольной промышленности»
<b>Основания для разработки Субблока</b>	- Протокольное решение «О совершенствовании государственного управления и мерах поддержки развития оборонно-промышленного комплекса Сибири» совета СФО от <b>5 июня 2007 года</b> (п. п. 3.3, 5.1, 5.2, 7.1); Протокол рабочего совещания от <b>27 сентября 2007 года</b> о ходе реализации решения Совета при Полномочном представителе Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе «О совершенствовании государственного управления и мерах поддержки ОПК в Сибири» от <b>5 июня 2007 года</b> ; Решение Координационного совета по промышленной и научно-технической политике МА «Сибирское соглашение» от <b>4 июня 2007 года</b> ; Приказ Исполнительного комитета Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Сибирское соглашение» (МАСС) от <b>8 августа 2007 г. № 49-ос</b> ; Решение Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации <b>№ВПК-4р от 18 декабря 2006 года</b> ; Решение Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации <b>№ВПК-7р от 19 сентября 2007 года</b> .
<b>Государственные заказчики Субблока</b>	- Администрация Кемеровской области департамент промышленности.
<b>Координатор Субблока</b>	- Координационный совет по промышленной и научно-технической политике Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение»
<b>Основные разработчики Субблока</b>	- Головной разработчик – департамент промышленности Администрации Кемеровской области
<b>Головной исполнитель Субблока</b>	- Головная исполнительная дирекция подпрограммы «Инновационная корпорация «Сибирское машиностроение»

- Исполнители Субблока** - Предприятия и организации Кемеровской области, выполняющие задания Подпрограммы на конкурсной основе.
- Цель Субблока** - Эффективное использование производственного, трудового и интеллектуального потенциала предприятий оборонно-промышленного комплекса и высокотехнологичного машиностроения Кемеровской области для подъема экономики и повышения благосостояния населения; загрузка проектных и производственных мощностей предприятий машиностроения для обновления, модернизации основных фондов и технического перевооружения топливно-энергетического комплекса, на основе развития промышленного производства отечественного конкурентоспособного, импортозамещающего оборудования с использованием высоких технологий двойного назначения.
- Задачи Субблока** - Масштабное импортозамещение ряда базовых видов дефицитной номенклатуры оборудования, систем и приборов для топливно-энергетического комплекса Сибирского Федерального округа и России в целом, включая создание импортозамещающей продукции, отечественные аналоги которой в настоящее время отсутствуют;
- Создание условий для организации выпуска на мощностях наукоемких предприятий оборонно-промышленного комплекса Сибирского Федерального округа высокотехнологичной и конкурентоспособной по качеству, цене и сервису комплектной гражданской продукции для топливно-энергетического комплекса на уровне мировых стандартов;
- Организация специализированных интегрированных производств на базе развитой кооперации предприятий Сибирского Федерального округа;
- Вывод конкурентоспособных образцов оборудования для топливно-энергетического комплекса на рынки развивающихся стран, в том числе создание и продвижение инновационной продукции, не имеющей зарубежных аналогов;
- Обеспечение социальных гарантий и достойной оплаты труда работников оборонно-промышленного комплекса и наукоемкого машиностроения за счет производства

востребованной топливно-энергетическим комплексом высокотехнологичной продукции.

- Сроки реализации Субблока** - Программный Субблок производства оборудования для угольной промышленности – 2009-2012 годы.
- Объем и источники финансирования Субблока** - Общий объем финансирования Субблока составляет 6,4 млрд. рублей в ценах соответствующих лет. Государственное финансирование расходов за счет средств федерального и областного бюджетов предусматривается в размере 3,2 (50%), финансирование расходов за счет средств внебюджетных источников – 3,2 (50%).
- По целевому назначению общая потребность в ресурсном обеспечении распределяется следующим образом: расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы – до 30% общего объема финансирования, расходы на техническое перевооружение участников под реализацию заданий подпрограмм и капитальные вложения – до 60%; расходы на прочие нужды – до 10%.
- Механизм финансирования Субблока многоканальный, и включает следующие основные источники:
- комплексной целевой программы Министерства промышленности и торговли РФ по созданию высокотехнологичного оборудования и предоставления услуг для отраслей ТЭК (протокольное решение Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ от 19 сентября 2007 года), в части финансирования пилотных инновационных проектов на основе частного-государственного партнерства;
  - профильных Федеральных целевых программ (на конкурсной основе);
  - промышленно-инновационных парков и зон научно-промышленного инновационного развития в Сибирском Федеральном округе;
  - Фонда поддержки развития Сибирского машиностроения, создаваемого под реализацию программы «Сибирское машиностроение»;
  - средств отраслевых заказчиков (через корпоративные планы НИОКР и новой техники, на конкурсной основе);
  - собственных средств предприятий-участников (не менее 50%);

**Основные  
целевые  
индикаторы и  
ожидаемые  
конечные  
результаты  
реализации  
Субблока**

государственной поддержки субъектов Федерации Сибирского Федерального округа на реализацию закрепленных подпрограмм в соответствии с законодательством субъектов Федерации.

- Разработка и освоение в серийном производстве не менее 150 видов продукции, в основном импортозамещающего направления.

Привлечение к производству продукции по заданиям подпрограммы не менее 70% организаций и предприятий машиностроения области;

Рост на 15-20% загрузки производственных мощностей предприятий за счет выпуска высокотехнологичной продукции с высокой добавленной стоимостью гражданского назначения для топливно-энергетического комплекса Сибири и России;

Достижение уровня импортозамещения в топливно-энергетическом комплексе Сибири: не менее 75% оборудования и технологий отечественного и совместного (с преимущественным преобладанием отечественного производителя) производства (по номенклатуре), в т.ч. не менее 85% - по стратегическим (критическим) направлениям.

Увеличения доли инновационной продукции для топливно-энергетического комплекса, освоенной в серийном производстве, до 15-20% от общего объема производства (по номенклатуре).

Инфраструктурная диверсификация предприятий оборонно-промышленного комплекса: формирование отдельных производств или групп производств гражданской продукции и профильных производственных кластеров на базе межрегиональных и межотраслевых связей.

Инновационная составляющая: формирование и реализация на базе целевых тем не менее 4 отраслевых важнейших инновационных проектов государственного значения.

## **Введение**

Субблок «Производство оборудования для угольной промышленности» подпрограммы развития производства импортозамещающего оборудования для ТЭК – «СибВПКмаш-ТЭК» в составе межрегиональной инновационной программы «Сибирское машиностроение» - разработан в соответствии с планом первоочередных мероприятий по реализации Решения Координационного совета по промышленной и научно-технической политике МАСС от 4 июня 2007 г., Исполнительного комитета Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Сибирское соглашение» (Исполкома МАСС) по разработке модельного проекта межрегиональной инновационной программы «Сибирское машиностроение» и проекта ее пилотной подпрограммы (блок-проекта) по освоению производства продукции для ТЭК.

### **1.Наименование Субблока «Производство оборудования для угольной промышленности».**

Полное наименование Субблока: «Производство оборудования для угольной промышленности» подпрограммы - «Развитие производства конкурентоспособного импортозамещающего оборудования для топливно-энергетического комплекса на базе высокотехнологичного машиностроения Сибирского федерального округа на 2008 – 2012 годы – «СибВПКмаш-ТЭК» (далее – Субблок).

Субблок является составной частью (блок-проектом) межрегиональной инновационной Программы освоения выпуска высокотехнологичной гражданской продукции на предприятиях оборонно-промышленного комплекса Сибири - «Сибирское машиностроение» (см. рис. 1).

Субблок направлен на загрузку научно-технического, технологического, производственного потенциала, машиностроительных предприятий для выпуска конкурентоспособного импортозамещающего оборудования для топливно-энергетического комплекса, в целях обновления и модернизации его основных производственных фондов.



Рисунок 1 - Структурный состав комплексной инновационной программы «Сибирское машиностроение»

## **2. Основание и исходные документы для разработки Субблока.**

1. Протокольное решение «О совершенствовании государственного управления и мерах поддержки развития оборонно-промышленного комплекса Сибири» совета СФО от 5 июня 2007 года (п. п. 3.3, 5.1, 5.2, 7.1);
2. Протокол рабочего совещания от 27 сентября 2007 года о ходе реализации решения Совета при Полномочном представителе Президента Российской Федерации в Сибирском Федеральном округе «О совершенствовании государственного управления и мерах поддержки ОПК в Сибири» от 5 июня 2007 года;
3. Решение Координационного совета по промышленной и научно-технической политике МА «Сибирское соглашение» от 4 июня 2007 года;
4. Письмо Президента РФ от 30 марта 2002 года № Пр-576 «Основы политики Российской Федерации в области развития науки и технологий на период до 2010 года и дальнейшую перспективу».
5. Письмо Президента РФ от 30 марта 2002 года № Пр-578 «Перечень критических технологий Российской Федерации».
6. Программа антикризисных мер в Кемеровской области п. 6.7 (утверждена постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 14 апреля 2009 года).
7. Материалы расширенного заседания Президиума Российской академии наук, посвященного обсуждению основных положений стратегии развития Сибири на долгосрочную перспективу (г. Новосибирск, 22 мая 2001 года).
8. Федеральный закон Российской Федерации «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации в части регулирования бюджетного процесса и приведении в соответствие с бюджетным законодательством Российской Федерации отдельных законодательных актов Российской Федерации» (принят Государственной Думой 13 апреля 2007 года, одобрен Советом Федерации 18 апреля 2007 года), статья 5.
9. Стратегия социально-экономического развития Кемеровской области на период до 2025 года.
10. Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации (проект, Министерство экономического развития и торговли Российской Федерации, октябрь 2007 г.).
11. Модельный проект межрегиональной инновационной Программы освоения выпуска высокотехнологичной гражданской продукции на предприятиях ОПК Сибири – «Сибирское машиностроение» (общие положения, 1-я редакция, Омск, 2007 год).

12. Задание (концептуальные положения) на разработку проекта пилотной Подпрограммы развития производства импортозамещающего оборудования для ТЭК - «СибВПКмаш-ТЭК» в составе блок-проектов межрегиональной инновационной Программы освоения выпуска высокотехнологичной гражданской продукции на предприятиях ОПК Сибири – «Сибирское машиностроение» (Омск, 2007 год).

### **3. Заказчик Субблока.**

3.1. Государственный заказчик Субблока Администрация Кемеровской области

3.2. Заказчик разработки Субблока - Исполнительный комитет Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение», с участием аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе.

3.3. Координатор Субблока - Координационный совет по промышленной и научно-технической политике Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение».

### **4. Исполнители реализации Субблока.**

4.1. Головной исполнитель Субблока - центральная Исполнительная дирекция подпрограммы, созданная некоммерческим партнерством «Инновационная корпорация «Сибирское машиностроение» для оперативной координации и контроля выполнения Подпрограммы.

4.2. Исполнители Подпрограммы - предприятия и организации субъектов Федерации Сибирского Федерального округа: Кемеровской области, Омской области, Новосибирской области, Томской области, Иркутской области, Красноярского края, Алтайского края, Республики Бурятия, выполняющие задания Подпрограммы на конкурсной основе.

### **5. Сроки реализации Субблока .**

5.1. Сроки реализации программного субблока производства оборудования для угольной промышленности – 2009-2012 годы.

1-й этап – 2009 год;

2-й этап – 2010 – 2012 годы.

### **6. Обоснование необходимости разработки Субблока производства оборудования для угольной промышленности Подпрограммы «СибВПКмаш-ТЭК».**

Современное состояние экономики и социальной сферы Сибири в настоящее время не соответствует потенциальным возможностям данного региона. Сибирь занимает 40% территории России, включает 16,3% населения и располагает

огромным по объему и уникальным по составу и качеству сырья природно-ресурсным потенциалом. Ей принадлежит одно из ведущих мест в экономике и системе энергетической безопасности России. Сибирь располагает значительными запасами энергетических ресурсов и мощным топливно-энергетическим комплексом, который является базой развития экономики, инструментом проведения внутренней и внешней политики страны.

Практически все важнейшие стратегические задачи российской экономики и приоритеты ее структурной перестройки связаны с Сибирью. На ее территории решаются главные проблемы развития топливно-энергетического комплекса страны, значительная часть проблем ОПК, продовольственного и транспортно-коммуникационного комплексов, обновления научно-технического потенциала, трансформации экономики Крайнего Севера и приравненных к нему местностей. Ни один из регионов страны не может конкурировать с Сибирью по масштабам и эффективности ее природных ресурсов, особенно топливно-энергетических. Сибирь является главной энергетической и сырьевой базой страны, обеспечивает почти половину российского экспорта.

Особенностью обрабатывающей промышленности Сибири, в первую очередь высокотехнологичных предприятий машиностроения, являются наличие в отрасли глубоких ВПК-традиций и ВПК-культуры, которые формировались в советский период. Это обусловлено, в первую очередь, историческим «военным» происхождением сибирского машиностроения на базе предприятий, эвакуированных с Сибирь, за Урал и развернутых в период Великой отечественной войны, достигших максимального уровня развития производственно-технической базы в период «холодной войны». Все проблемы и особенности, характерные именно для ОПК, в полной мере проецируются на весь машиностроительный комплекс Сибири. На долю этих около 100 предприятий приходится до 70% основных промышленно-производственных фондов сибирского машиностроения и более 60% численности промышленно-производственного персонала. Общая численность работников предприятий ОПК СФО составляет около 200 тыс. человек (почти 10% от численности работников ОПК страны). Таким образом, обеспечение стабильной работы и развития машиностроительных предприятий ОПК представляет собой важную системную социально-экономическую задачу.

Необходимость целенаправленных мер поддержки структурной модернизации машиностроительного комплекса Сибири определяется тем, что в условиях резкого ограничения государственного оборонного заказа и централизованных средств на технологическое перепрофилирование, в недостаточной степени загружены все крупные предприятия сибирского машиностроения. Ситуация усугубляется тем, что специфика работы предприятий ОПК требует поддержания так называемых мобилизационных производственных мощностей, позволяющих в случае необходимости значительно увеличить объем производства, но определенно избыточных при текущем объеме ГОЗ. Это приводит к значительному снижению конкурентоспособности данных предприятий по сравнению с «гражданским» производством.

Более того, низок уровень оплаты труда работников данных предприятий (часто ниже объективных потребностей), что обусловлено известными экономическими причинами. Это приводит к «непривлекательности» предприятий для потенциальных работников, что, в свою очередь, способствует как ухудшению социальной обстановки, так и недостаточной кадровой обеспеченности предприятий и заметной деградации их потенциала.

Для предприятий характерны низкие темпы воспроизводства и перевооружения основных фондов. Износ основных производственных фондов в среднем составляет 50-70%, а средний возраст оборудования в 2-3 раза больше нормативных значений. Проявляется тенденция нарастания технологического отставания от зарубежных конкурентов.

Предложенные и реализуемые меры в виде налоговых льгот и «точечного» финансирования для решения локальных проблем в целом не способствуют решению указанных составляющих системной проблемы.

В соответствии с рядом программных документов, включая Решение военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации №ВПК-4р от 18 декабря 2006 года, Протокольное решение «О совершенствовании государственного управления и мерах поддержки развития оборонно-промышленного комплекса Сибири» совета СФО от 5 июня 2007 года, и др., решение проблемы структурной модернизации машиностроительного комплекса Сибири и оптимальной загрузки производственных мощностей предприятий ОПК должно достигаться за счет «скоординированного создания высокотехнологичных производств по выпуску конкурентоспособной продукции гражданского назначения» (Решение военно-промышленной комиссии №ВПК-4р от 18 декабря 2006 года), в первую очередь для системообразующих отраслей. Таковой для Сибири является, безусловно, ТЭК.

Большая часть разведанных запасов нефти, газа, угля и объемы добываемых и вырабатываемых в стране топливно-энергетических ресурсов приходятся на Сибирь: до 70 % нефти, 90 % газа, 60–65 % угля, 30–35 % электроэнергии.

Особенностью сегодняшнего состояния рынка в ТЭК Сибири является недостаточный уровень роста производственных мощностей большинства добывающих и генерирующих компаний. Для угольной и энергетической промышленности Сибири характерен и продолжает усугубляться моральный и физический износ большей части основных фондов.

Действующая технологическая база отраслей ТЭК не только изношена физически, но и морально устарела по технологическим и экономическим параметрам. Все вышеизложенное требует соответствующего наращивания и модернизации мощностей в отраслях ТЭК, как минимум, в объемах, предусмотренных «Энергетической стратегией России на период до 2020 года».

В этой связи предприятия отраслей ТЭК являются крупнейшими потребителями продукции машиностроения.

В значительной степени доступ отечественных предприятий ТЭК к передовым зарубежным оборудованию и технологиям может быть ограничен в связи с наметившейся политикой ряда ведущих промышленных стран к «сдерживанию» российских компаний ТЭК в рамках т.н. «обеспечения энергетической безопасности».

Перечень выпускаемого отечественного оборудования достаточно велик, но большая его часть является морально устаревшим, а объемы производства - недостаточны.

Как отмечено в утвержденной Правительством (распоряжение от 28.08.2003 г. № 1234-р) стратегической программе развития ТЭК России «Энергетическая стратегия России на период до 2020 г.», целью энергетической политики является максимально эффективное использование всех топливно-энергетических ресурсов и потенциала энергетического сектора для **роста экономики и повышения качества жизни населения страны.**

Поэтому ключевыми элементами стратегии развития Сибири на обозримую перспективу являются:

оптимальное развитие ТЭК и одновременно - использование высоких технологий и инновационное развитие машиностроительных предприятий;

создание и сохранение рабочих мест и увеличение доли высококвалифицированных работников в общей численности работников предприятий; увеличение уровня оплаты труда до соответствия критериям т.н. «среднего класса»;

развитие экономики субъектов СФО как непосредственно – за счет добычи, транспортировки энергоносителей и инфраструктурной составляющей проектов, так и, в большей степени, опосредованно – за счет максимальной загрузки машиностроительных предприятий производством высокотехнологичной продукции для технического обеспечения данных проектов.

Общий анализ развития машиностроения за последние 10 лет показывает, что в структуре промышленности Кемеровской области доля машиностроения остается неоправданно низкой - 4 %.

Средний уровень загрузки производственных мощностей по предприятиям всё ещё не превышает 50 %.

Сегодня основной задачей развития машиностроения является завоевание своего же внутреннего рынка.

Машиностроение Кузбасса имеет большие потенциальные возможности по выпуску современной импортозамещающей, конкурентоспособной техники, необходимой для нужд угольной отрасли Кузбасса.

Ежегодно угольные предприятия области ввозят из-за рубежа или ближнего зарубежья, горной техники на 300-350 млн. долларов. Ведущие угольные компании намерены сохранять такой принцип комплектования оборудованием на ближайшее время.

Лишь 7 -10 % требуемых нашему бассейну горных машин поставляют заводы Кузбасса. Учитывая, что на местных заводах можно производить **70- 75%** оборудования от потребности ТЭК в этих машин, Кемеровская область теряет ежегодно до **10 тысячи** рабочих мест для многих категорий населения, бюджеты всех уровней недополучают порядка **700 млн. руб. в год**, а из денежного оборота Кузбасса изымается **9 – 10 млрд. руб.**

Поставленная проблема является комплексной, и наиболее целесообразно использовать для ее решения программно-целевой метод. Это позволяет масштабировать данный метод на уровень СФО.

В связи с разработкой межрегиональной инновационной Программы освоения выпуска высокотехнологичной гражданской продукции на предприятиях ОПК Сибири «Сибирское машиностроение», и ее пилотной целевой Подпрограммы «СибВПКмаш-ТЭК» целесообразна разработка специального **Субблока угольного машиностроения** в рамках этой Подпрограммы.

Реализация проектов названного Субблока обеспечит дальнейшую диверсификацию и реформирование угольного машиностроения Сибири и России, загрузку высокотехнологичных предприятий, создание и выпуск нового перспективного оборудования для ТЭК Сибири, вовлечение отраслевой, вузовской и академической науки, малых предприятий в научно-технической сфере, проведение целевых маркетинговых исследований, техническое перевооружение предприятий, интеграцию разработок и производств.

## **7. Цели и задачи Субблока.**

7.1. Стратегической целью Субблока является эффективное использование производственного, трудового и интеллектуального потенциала предприятий высокотехнологичного машиностроения Сибирского федерального округа для подъема экономики Сибири и повышения благосостояния населения.

7.2. Цель реализации – загрузка производственных мощностей, сохранение и создание новых рабочих мест высокотехнологичных предприятий наукоемкого машиностроения Сибирского федерального округа для обновления, модернизации основных фондов и технического перевооружения угольной промышленности топливно-энергетического комплекса Сибири на базе развития промышленного производства отечественного конкурентоспособного, энергосберегающего, импортозамещающего оборудования с использованием высоких технологий двойного назначения.

7.3. Основные задачи реализации Субблока:

- преодоление кризисных явлений в экономике ЗСФО и Кузбасса
- импортозамещение ряда базовых видов дефицитной номенклатуры горно-шахтного оборудования Сибири и России в целом;
- создание условий для организации выпуска на мощностях наукоемких предприятий оборонно-промышленного комплекса Сибири высокотехнологичной и конкурентоспособной комплектной продукции для ТЭК;

- вывод на рынки ряда развивающихся стран образцов оборудования, систем и приборов, выполненных на основе отечественных патентов и “ноу-хау”;

- обеспечение социальных гарантий и достойной оплаты труда работникам, структурно-депрессивных отраслей, за счет сохранения, поддержания и создания дополнительных рабочих мест в гражданской сфере производства перспективных для Сибири отраслей машиностроения для топливно-энергетического комплекса, предупреждение социальной напряженности в регионе значительного сосредоточения оборонных предприятий.

## **8. Структура Субблока.**

8.1. Принципиальной особенностью структуры Субблока является ее органичная встроенность в Подпрограмму «СибВПКмаш-ТЭК» Программы освоения выпуска высокотехнологичной гражданской продукции на предприятиях ОПК Сибири «Сибирское машиностроение».

8.2. Структура Субблока имеет открытый, гибко перенастраиваемый характер, с блочно-модульным принципом ее построения, позволяющим оперативно реагировать на изменение экономической ситуации.

8.3 Система мероприятий Субблока с указанием сроков их реализации, исполнителей, объемов финансирования по годам построена в иерархическом порядке - «сверху вниз»

Структурная схема построения всей Подпрограммы приведена на Рисунке 2 включает следующие уровни:

1-й уровень – субблоки (с учетом укрупненных подотраслей топливно-энергетического комплекса);

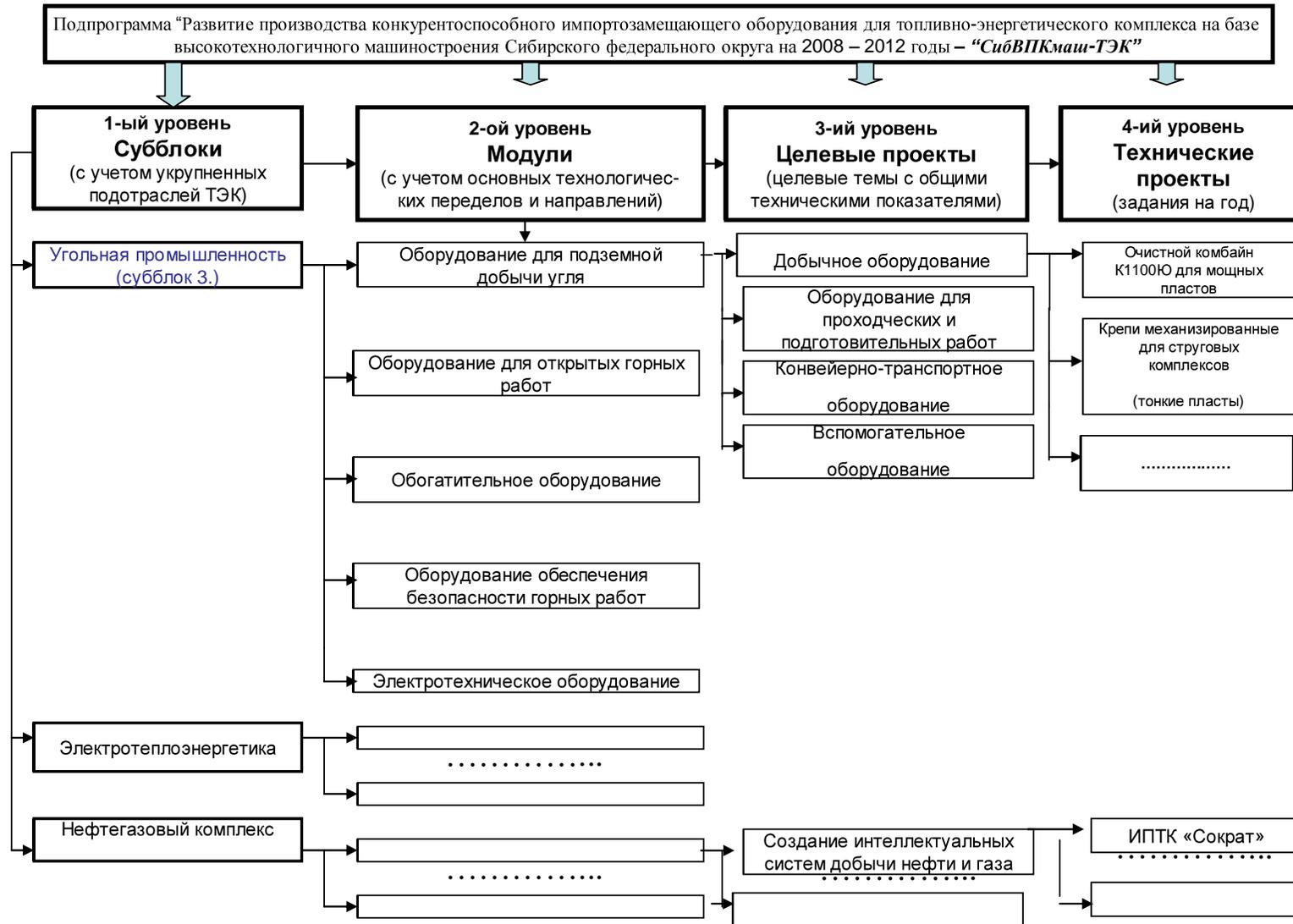
2-й уровень – модули (с учетом основных технологических переделов и направлений);

3-й уровень – инновационные целевые темы (целевые проекты с общими техническими показателями);

4-й уровень – инновационные технические проекты (задания на год, выполняемые на конкурсной основе).

8.4. Модули Субблока угольного машиностроения определены исходя из сложившейся специализации производителей основной группировки оборудования по добыче и переработки угля. Они позволяют охватить весь спектр востребованной сегодня угледобывающей и перерабатывающей техники.

Рисунок 2.



**Рисунок 3. Субблок 3. Угольная промышленность**

**Структурная схема построения Субблока 3. Угольная промышленность**

**1-ый  
уровень**

**Субблок «Угольная промышленность»**

**2-ой  
уровень**

**Модули – 031-035**

**3-ий  
уровень**

**Инновационные целевые темы  
0311-0314; 0321-0323; 0331; 0341-0345; 0351; 0352 3051**

**4-ый  
уровень**

**Инновационные технические проекты (ИТП)  
03111-03116; 03121-03123; 03131-031310; 03141-03144; 03211; 03212; 03221; 03231; 03311-  
30313; 03411; 03412; 03421-03425; 03431- 034312; 03441; 03451-03455; 03511; 03521; 03522**

На первом уровне Подпрограмма включает следующие субблоки:

Таблица 1

**I уровень. Субблоки подпрограммы «СибВПКмаш-ТЭК»**

Код – идентификатор	Наименование	Финансовые затраты, млн. руб.					Примечание	
		Всего	в том числе по годам <sup>*1)</sup>					
			2008	2009	2010	2011		2012
01	Нефтегазовый комплекс	5100,0	583,5					
02	Электротеплоэнергетика (энергообеспечение)	4000,0	147,0					
03	Угольная промышленность	6443,5	-	2482,3	1925,8	481,1	1507,2	

Таблица 2

**II уровень. Модули субблока угольного машиностроения подпрограммы «СибВПКмаш-ТЭК»**

Код – идентификатор	Наименование	Финансовые затраты, млн. руб.					Примечание	
		Всего	в том числе по годам					
			2008	2009	2010	2011		2012
031	Оборудование для подземной добычи угля	6040,1	-	2378,5	1807,6	376,6	1477,4	
032	Оборудование для открытых горных работ						47	
033	Обогатительное оборудование	258	-	70	90	98		
034	Оборудование обеспечения безопасности горных работ	91,43	-	31,85	25,23	6,5	27,85	
035	Электротехническое оборудование	7		2	3	2		

8.5 Целевые инновационные темы субблока угольного машиностроения охватывают основной перечень оборудования соответствующий своему модулю.

Таблица 3

**III уровень. Целевые инновационные темы**

031. Оборудование для подземной добычи угля								
Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика целевой инновационной темы	Финансовые затраты, млн. руб.					Примечание	
		Всего	в том числе по годам					
			2008	2009	2010	2011		2012
0311	Добычное оборудование	5390,8	-	2250,8	1650	220	1270	
0312	Оборудование для проходческих и подготовительных работ	104,1	-	37,1	16	35	16	
0313	Конвейерно-транспортное оборудование	538,2	-	87,6	140,6	120,6	189,4	
0314	Вспомогательное оборудование	7	-	3	1	1	2	
032. Оборудование для открытых горных работ								
Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика целевой инновационной темы	Финансовые затраты, млн. руб.					Примечание	
		Всего	в том числе по годам					
			2008	2009	2010	2011		2012
0321	Карьерно-добычное оборудование	47	-	10	12	15	10	
0322	Карьерно-транспортное оборудование		-					
0323	Карьерно-вспомогательное оборудование		-					
033. Обогащительное оборудование								
Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика целевой инновационной темы	Финансовые затраты, млн. руб.					Примечание	
		Всего	в том числе по годам					
			2008	2009	2010	2011		2012
0331	Оборудование для обогащения полезных ископаемых	258	-	70	90	98		
034. Оборудование обеспечения безопасности горных работ								
Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика целевой инновационной темы	Финансовые затраты, млн. руб.					Примечание	
		Всего	в том числе по годам					
			2008	2009	2010	2011		2012
0341	Система обеспечения личной безопасности горняков	14	-	6	6		2	
0342	Система изоляции опасных зон	10	-	4,4			5,6	

0343	Электротехнические устройства безопасности	32,18	-	5,8	11,23	6,5	8,65	
0344	Теплоэнергетические устройства безопасности	10	-	5			5	
0345	Система дегазации	25,25	-	10,65	8		6,6	
<b>035. Электротехническое оборудование</b>								
Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика целевой инновационной темы	Финансовые затраты, млн. руб.					Примечание	
		Всего	в том числе по годам					
			2008	2009	2010	2011		2012
0351	Силовое оборудование							
0352	Пускатели	7		2	3		2	

8.6. Выбор инновационных технических проектов осуществлялся на основании обработки материалов базы данных, формирование которой осуществлялось по материалам, предоставленным предприятиями Кемеровской области и других областей Сибирского федерального округа и в соответствии с заключением экспертного совета Кузбасского технопарка.

Проекты охватывают наиболее актуальные темы. Предусматривается регулярное пополнение и уточнение заявляемых инновационных технических проектов.

Таблица 4

**Инновационные технические проекты первой очереди на 2009 год  
(предварительный вариант)**

**0311. Добычное оборудование.**

Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика инновационного технического проекта	Финансовые затраты, млн. руб.	Примечание (исполнитель)
03111	Крепь механизированная двухстоечная с сопротивлением до 1500 кН/м <sup>2</sup> для пластов средней мощности	1234,6	ООО «Юргинский машзавод»
03112	Крепь механизированная двухстоечная с сопротивлением до 1500 кН/м <sup>2</sup> для мощных пластов	2007,0	ООО «Юргинский машзавод»
03113	Крепи механизированные для струговых комплексов (тонкие пласты)	698,2	ООО «Юргинский машзавод»
03114	Крепи механизированные для мощных пластов с выпуском угля из подкровельной толщи	1281,0	ООО «Юргинский машзавод»

03115	Очистной комбайн К 750Ю с частотным регулированием привода подачи производительностью до 15000 т/сутки	60,0	ООО «Юргинский машзавод»
03116	Очистной комбайн К1100Ю для мощных пластов	110,0	ООО «Юргинский машзавод»

### 0312. Оборудование для проходческих и подготовительных работ.

Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика инновационного технического проекта	Финансовые затраты, млн. руб.	Примечание (исполнитель)
03121	Скоростной механизированный проходческий комплекс	89,9	ООО «Юргинский машзавод»
03122	Бурильная установка на монорельсовом ходу БУМ-1	6,4	ООО «Кузнецкий машиностроительный завод»
03123	Стволовая бурильная установка УБС-6	7,8	ООО «Кузнецкий машиностроительный завод»

### 0313. Конвейерно-транспортное оборудование.

Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика инновационного технического проекта	Финансовые затраты, млн. руб.	Примечание (исполнитель)
03131	Разработка и освоение производства конвейеров ленточных шахтных для подземных выработок угольных шахт и обогатительных фабрик	40	ЗАО «Сибтензоприбор»
03132	Разработка цифрового датчика 4517 ДВЦ	2	ЗАО «Сибтензоприбор»
03133	Разработка и освоение перегружателей ленточных для подземных выработок угольных шахт	40	ЗАО «Сибтензоприбор»
03134	Конвейер ленточный телескопический ЛТ 80	0,4	ООО «ПО «Гормаш»
03135	Клетки шахтные клепаные	0,4	ООО «ПО «Гормаш»
03136	Скипы для вертикального подъема	0,4	ООО «ПО «Гормаш»

03137	Шагающий перегружатель	5	ООО «Завод «Красный октябрь»
03138	Конвейеры шахтные скребковые с боковой разгрузкой производительностью 1200, 1500, 2000 т/час	222	ООО «Юргинский машзавод»
03139	Конвейеры шахтные скребковые с крестовой разгрузкой производительностью 1200, 1500, 2000 т/час	171	ООО «Юргинский машзавод»
031310	Перегружатели шахтные скребковые с наездной станцией	57	ООО «Юргинский машзавод»

#### 0314. Вспомогательное оборудование.

Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика инновационного технического проекта	Финансовые затраты, млн. руб.	Примечание (исполнитель)
03141	Лебедка ЛПЭ 100-500У	0,4	ООО «ПО «Гормаш»
03142	Лебедка ЛПЭР 50-500У	0,4	ООО «ПО «Гормаш»
03143	Лебедка монтажная гидравлическая ЛГ-20	2,4	ООО «Кузнецкий машиностроительный завод»
03144	Пылесос шахтный ПШ-10	3,8	ООО «Кузнецкий машиностроительный завод»

#### 0321. Карьерно-добычное оборудование.

Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика инновационного технического проекта	Финансовые затраты, млн. руб.	
03211	Разработка энергосберегающих систем управления приводами (частотное регулирование) для карьерных экскаваторов с увеличенной емкостью ковша (20-50 куб. м)	15	ООО «Сибирь-Сервис», МК «Уралмаш», ООО «НПО Кузбассэлектромотор», ОАО «НИИВЭМ»

03212	Разработка ковшей с активным зубом для карьерных экскаваторов	32	ООО «Сибирь-Сервис», Институт горного дела СО РАН, ФГУП «Кемеровский механический завод»
-------	---	----	---

### 0322. Карьерно-транспортное оборудование.

Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика инновационного технического проекта	Финансовые затраты, млн. руб.	Примечание
03221			

### 0323. Карьерно-вспомогательное оборудование.

Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика инновационного технического проекта	Финансовые затраты, млн. руб.	Примечание
03231			

### 0331. Обогащительное оборудование.

Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика инновационного технического проекта	Финансовые затраты, млн. руб.	Примечание (исполнитель)
03311	Высокочастотный грохот	40	ООО «Фирма «Флалар»
03312	Центрифуга фильтрующая	106	ООО «Фирма «Флалар»
03313	Сетки колосниковые	112	ООО «Фирма «Флалар»

### 0341. Система обеспечения личной безопасности горняков.

Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика инновационного технического проекта	Финансовые затраты, млн. руб.	Примечание (исполнитель)
03411	Самоспасатель с 2-х часовым временем защитного действия многоразового пользования, работающего на сжатом кислороде	6	ОАО «КЭЗСБ»

03412	Бокс-база спасения горнорабочих	8	ОАО «КЭЗСБ»
-------	---------------------------------	---	-------------

**0342. Система изоляции опасных зон.**

Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика инновационного технического проекта	Финансовые затраты, млн. руб.	Примечание (исполнитель)
03421	Двухканальный герметизатор скважин для изоляции пространства скважины от горной выработки	3	ОАО «КЭЗСБ»
03422	Агрегат для получения и подачи цементного раствора (или гипсового раствора) для быстрого возведения взрывоустойчивых и изолирующих перемычек на большие расстояния (до 350 м)	3	ОАО «КЭЗСБ»
03423	Смеситель-нагнетатель пневматический шахтный СНШ-250	1,2	ООО «Кузнецкий машиностроительный завод»
03424	Тампонажный комплекс шахтный ТКШ-5	1,4	ООО «Кузнецкий машиностроительный завод»
03425	Осланцеватель ОСП-1	1,4	ООО «Кузнецкий машиностроительный завод»

**0343. Электротехнические устройства безопасности.**

Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика инновационного технического проекта	Финансовые затраты, млн. руб.	Примечание (исполнитель)
03431	Разработка программной и конструкторской документации на систему телеуправления и телесигнализации "Ветер-3м"	2,1	НП «НПО «Развитие»
03432	Разработка шахных головных светильников (НГР, СГГ 5М-0,5, СГВ-2,2.1) с Ni - Mn герметичной батареей	1,42	НП «НПО «Развитие»
03433	Модернизация светильников СШЛ с целью расширения спектра применяемых компактных люминесцентных ламп. Конструктивное разделение высокочастотного пускорегулирующего устройства компактной лампы	0,5	НП «НПО «Развитие»

03434	Модернизация головных аккумуляторных светильников с целью применения новой фары с возможностью фокусировки	0,5	НП «НПО «Развитие»
03435	Модернизация светильников СМГВ с целью замены блока метаномера на более дешевый и надежный	0,6	НП «НПО «Развитие»
03436	Светодиодный светильник с никель-кадмиевым аккумулятором (емкость аккумулятора 5 а.ч.)	0,93	НП «НПО «Развитие»
03437	Светильник с литиевым аккумулятором	1,13	НП «НПО «Развитие»
03438	Соединитель кабельный взрывобезопасный	2	ОАО «КЭЗСБ»
03439	Приключательный пункт для карьерных электроустановок напряжением 6 кВ	6	ОАО «КЭЗСБ»
034310	Устройство защиты и управления карьерных приключательных пунктов	2	ОАО «КЭЗСБ»
034311	Системы контроля, раннего обнаружения пожара и автоматической защите ленточных конвейеров на всем их протяжении	10	ОАО «КЭЗСБ»
034312	Система автоматического управления конвейерами АУК, размещенных в пускателях ПВР-125, 250,315	5	ОАО «КЭЗСБ»

#### 0344. Теплоэнергетические устройства безопасности.

Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика инновационного технического проекта	Финансовые затраты, млн. руб.	Примечание (исполнитель)
03441	Теплоэнергетические комплексы на основе воздухонагревательных установок	10	ОАО «КЭЗСБ»

#### 0345. Система дегазации.

Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика инновационного технического проекта	Финансовые затраты, млн. руб.	Примечание (исполнитель)
03451	Установка для дегазации на основе пневмоимпульсной технологии	8	ОАО «КЭЗСБ»
03452	Вентиляторы осевые местного проветривания с регулируемой подачей и взрывозащищенным электроприводом типа ВО для угольных шахт	5	ООО «НПО «Кузбассэлектромотор»
03453	Буровая установка БУГ-200С для бурения дегазационных скважин	0,25	ООО «Кузнецкий машиностроительный завод»

03454	Буровая установка БУГ-200Г (на гусеничном ходу)	6,2	ООО «Кузнецкий машиностроительный завод»
03455	Бурильная установка БУГ-2 для бурения скважин с лавного конвейера	5,8	ООО «Кузнецкий машиностроительный завод»

### 0351. Силовое оборудование.

Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика инновационного технического проекта	Финансовые затраты, млн. руб.	Примечание
03511			

### 0352. Пускатели.

Код – идентификатор	Наименование и краткая характеристика инновационного технического проекта	Финансовые затраты, млн. руб.	Примечание (исполнитель)
03521	Пускатель взрывозащищенный рудничный ПВР-315ТМ с тиристорным модулем для плавного пуска асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором на номинальный ток 315 А и напряжение 1140/660 В	2	ООО «НПО «Кузбассэлектромотор»
03522	Пускатель взрывозащищенный рудничный ПВР-1000 с шестью вакуумными контакторами (магнитная станция) для привода электродвигателей в очистном забое или проходке угольных шахт на суммарный номинальный ток 1000 А и напряжение 1140/660 В	5	ООО «НПО «Кузбассэлектромотор»

## **9. Механизм реализации Субблока.**

9.1. Субблок «Производство оборудования для угольной промышленности» Подпрограммы развития производства импортозамещающего оборудования для ТЭК – «СибВПКмаш-ТЭК» в составе межрегиональной инновационной программы «Сибирское машиностроение» разработан по заказу Администрации Кемеровской области (департамент промышленности).

9.2. Координатором Субблока, входящего в Подпрограмму «СибВПКмаш-ТЭК», является Координационный совет по промышленной и научно-технической политике Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение».

9.3. Координатор обеспечивает создание Некоммерческого партнерства «Инновационная корпорация «Сибирское машиностроение» (НК ИК «Сибирское машиностроение», далее Корпорация). Учредителями Корпорации - субъекты Российской Федерации, на чьих территориях размещены предприятия – исполнители мероприятий Программы, и территориальные структуры крупных компаний топливно-энергетического комплекса.

9.4. Корпорация является учредителем центральной дирекции программы «Сибирское машиностроение», а также – головной исполнительной дирекции Субблока (головного исполнителя).

9.5. Головная исполнительная дирекция осуществляет функции оперативного управления реализацией Подпрограммы в целом и Субблока «Производство оборудования для угольной промышленности», как составной части,

финансируемые по смете доходов и расходов в пределах средств, выделяемых Корпорацией на реализацию Подпрограммы.

9.6. Головная исполнительная дирекция обеспечивает согласование и получение отзывов на Подпрограмму и Субблок в субъектах Российской Федерации в составе Сибирского федерального округа, в ОАО «Газпром», ОАО «Транснефть», ОАО «Роснефть», РАО ЕЭС, угольных компаниях, других государственных и частных компаниях, Министерстве промышленности и энергетики Российской Федерации, других заинтересованных структурах и ведомствах топливно-энергетического комплекса, а также формулирует необходимые условия конкурсов на реализацию проектов исполнителям мероприятий Подпрограммы, организует приемку результатов работ, несет ответственность в части, ее касающейся, за дальнейшее использование результатов работ.

9.7. В связи с открытым характером Подпрограммы и Субблока все коррекции, включая дополнения, изменения или сокращения (объединение) целевых проектов (уровень 3) и технических проектов (уровень 4), а также внесение изменений в заявленный объем финансирования (общий и на следующий год) осуществляется центральной дирекцией программы «Сибирское машиностроение» по заявкам головной исполнительной дирекции Подпрограммы и утверждается Координатором Программы - Координационным советом по промышленной и научно-технической политике МАСС - ежегодно по итогам прошедшего года. Конкретный механизм коррекции программы разрабатывается и фиксируется в положении об управлении реализацией программы «Сибирское машиностроение».

## **10. Объем и источники финансирования Субблока «Угольная промышленность» .**

10.1. Общий объем финансирования Субблока составляет 6,4 млрд. рублей в ценах соответствующих лет. Государственное финансирование расходов за счет средств федерального бюджета и средств бюджетов субъектов Федерации Сибирского Федерального округа предусматривается в размере 3,2 млрд. рублей (50%), финансирование расходов за счет средств внебюджетных источников – 3,2 млрд. рублей (50%).

По целевому назначению общая потребность в ресурсном обеспечении распределяется следующим образом: расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы – до 30% общего объема финансирования, расходы на техническое перевооружение участников под реализацию заданий подпрограмм и капитальные вложения – до 60%; расходы на прочие нужды – до 10%.

Общий объем финансирования Подпрограммы:

Подпрограмма	Общие финансовые затраты, млрд. руб.	Бюджетные финансовые затраты, %
«СибВПКмаш-ТЭК» (с программным субблоком производства оборудования для угольной промышленности, в т.ч.:	15,5	50
Субблок «Нефтегазовый комплекс»	5,1	50
Субблок «Электротеллоэнергетика (энергообеспечение)»	4,0	50
Субблок «Угольная промышленность»	6,4	50

## **11. Механизм финансирования Субблока «Угольная промышленность»**

Механизм финансирования Субблока «Угольная промышленность» Подпрограммы «СибВПКмаш-ТЭК» многоканальный, и включает следующие основные источники:

комплексной целевой программы Министерства промышленности и энергетики РФ по созданию высокотехнологичного оборудования и предоставления услуг для отраслей ТЭК (протокольное решение Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ от 19 сентября 2007 года), в части финансирования пилотных инновационных проектов на основе частно-государственного партнерства;

профильных Федеральных целевых программ (на конкурсной основе);

промышленно-инновационных парков и зон научно-промышленного инновационного развития в Сибирском Федеральном округе;

Фонда поддержки развития Сибирского машиностроения, создаваемого под реализацию программы «Сибирское машиностроение»;

средств отраслевых заказчиков (через корпоративные планы НИОКР и новой техники, на конкурсной основе);

собственных средств предприятий-участников (не менее 50%);

государственной поддержки субъектов Федерации Сибирского Федерального округа на реализацию закрепленных подпрограмм в соответствии с законодательством субъектов Федерации.

Определяющим условием механизма финансирования является реализация частно-государственного партнерства, в частности, в формате, обозначенном на совещании Правительства РФ 19 ноября 2007 года на территории ФГУП «ММПШ «Салют»: государственное финансирование мероприятий Подпрограммы при обязательном паритетном софинансировании из внебюджетных источников.

## **12. Основные целевые индикаторы и ожидаемые конечные результаты реализации Субблока «Угольная промышленность»**

Разработка и освоение в серийном производстве не менее 150 видов продукции, в основном импортозамещающего направления.

Рост на 15-20% загрузки производственных мощностей предприятий угольного машиностроения за счет выпуска высокотехнологичной продукции с высокой добавленной стоимостью гражданского назначения для топливно-энергетического комплекса Сибири и России;

Достижение уровня импортозамещения в топливно-энергетическом комплексе Сибири: не менее 75% оборудования и технологий отечественного и совместного (с преимущественным преобладанием отечественного производителя) производства (по номенклатуре), в т.ч. не менее 85% - по стратегическим (критическим) направлениям.

Увеличения доли инновационной продукции для топливно-энергетического комплекса, освоенной в серийном производстве, до 15-20% от общего объема производства (по номенклатуре).

Инновационная составляющая: формирование и реализация на базе целевых тем не менее 10 отраслевых важнейших инновационных проектов.

Конечная финансовая отдача на каждый рубль государственной поддержки – не менее 4-5 рублей.

### **13. Ожидаемые меры государственной поддержки предприятий угольного машиностроения в ходе реализации Субблока «Угольная промышленность»**

Увеличения таможенной пошлины на ввозимое горно-шахтное оборудование, аналоги которой производятся промышленными предприятиями РФ с 0 до 10%.

Снижение (субсидирование) ставки банковского процента по кредитам на финансирование оборотных средств до 10-12%.

Отмена (снижение) НДС и пошлин на ввозимые комплектующие для дальнейшего производства ГШО на территории РФ.