

ПРОТОКОЛ

Заседания рабочей группы Координационного совета по транспорту
Исполнительного комитета МА «Сибирское соглашение»

г. Новосибирск

22 ноября 2012

Председатель совещания:

Украинская Наталья Викторовна – Заместитель председателя, директор департамента по транспорту Исполнительного комитета МА «Сибирское соглашение», заместитель руководителя окружной рабочей группы.

Бронников Владимир Валентинович – заместитель директора департамента по транспорту Исполнительного комитета Межрегиональной Ассоциации «Сибирское соглашение», секретарь рабочей группы.

Присутствовали:

1. **Багаев Валерий Леонидович** - И.О. Начальника Западно - Сибирского Межрегионального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (ЗС МТУ ВТ)
2. **Сороговец Вячеслав Викторович** - Заместитель начальника Западно - Сибирского Межрегионального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (ЗС МТУ ВТ)
3. **Рот Геннадий Захарович** – Главный врач МАУЗ г. Новосибирска «Городская поликлиника № 1»
4. **Яковлев Евгений Александрович** – врач отделения санитарной авиации ГБУЗ НСО Новосибирской областной клинической больницы
5. **Атрощенко Вадим Геннадьевич** - Заместитель директора ФГУ «Территориальный центр медицины катастроф (ТЦМК)» Новосибирской области
6. **Лукьяненко Анатолий Александрович** - Директор ФКУ «Сибирский авиационный поисково-спасательный центр (САПСЦ)»

ПОВЕСТКА

О состоянии, роли и проблемах в организации и обеспечении полетов санитарной авиации на территории Сибирского федерального округа на современном этапе развития региональной и малой авиации.

В Европе санитарная авиация, привычное явление. В России, к сожалению, она недостаточно развита, но крайне необходима. Особенно это относится к территориям нашего Сибирского федерального округа, Северу и Дальнему Востоку.

Анализ состояния и роли санитарной авиации в Сибирском федеральном округе показывает, что санитарная авиация, формально (документально) в каждом субъекте РФ, на территории Сибири имеется и даже выделяются бюджетные средства на её содержание и развитие. Например, в Томской области это более 30 млн. рублей, в Забайкальском крае более 12 млн. рублей. Есть позитивные примеры работы

санитарной авиации в Красноярском крае. И противоположный пример с Новосибирской областью, где в 2009 году выполнено 3 вылета санитарной авиации, в 2010 году 2 вылета, а 2011 году 0 из-за высокой стоимости аренды воздушного судна.

Однако в основном действие экипажа и врачей сводится к чистой транспортировке больного от точки до точки, т.к. воздушное судно не оборудовано под санитарный вариант с необходимой спец.аппаратурой, а врачи имеют минимум специального оборудования и медикаментов, которые они могут взять с собой для поддержания состояния при транспортировке, т.е. проводится просто экстренная эвакуация больного в мед.учреждение с минимальным набором возможностей по его спасению.

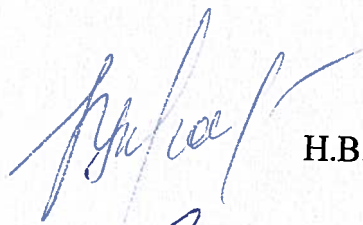
Основные проблемы санитарной авиации это нехватка выделяемых денежных средств, отсутствие специализированных и оборудованных воздушных судов (используются (привлекаются) необорудованные воздушные суда советского производства Ан-2, Ан-24, Ми-8), отсутствие нормативно-правовых документов и целевых программ по развитию санитарной авиации, не четкая организация дежурства санитарной авиации, сбои в организации управления и связи при проведении работ, отсутствие четкой взаимосвязи с медицинскими учреждениями и др.

Заслушав выступления участников совещания, члены рабочей группы приняли

РЕШЕНИЕ:

1. Принять к сведению информацию участников заседания.
2. До 20 декабря 2012 года подготовить совместный запрос в субъекты РФ на территории Сибири о сборе аналитического материала по состоянию, проблемам и предложениях с целью реструктуризации в подготовке, организации и деятельности санитарной авиации в Сибирском федеральном округе (Рот Г.З.).
3. Рекомендовать заместителю главного врача Новосибирской областной клинической больницы Юданову А.В., заведующему отделением плановой и консультативной помощи Новосибирской областной клинической больницы Васильеву Е.И. и ИО руководителя ЗС МТУ ВТ Багаеву В.Л. подготовить и направить в адрес полномочного представителя Президента РФ в СФО информационное письмо о состоянии и проблемах санитарной авиации на территории Сибири.

Заместитель председателя,
директор департамента по транспорту,
заместитель руководителя
Окружной рабочей группы
по развитию авиационного комплекса в СФО



Н.В.Украинская

Секретарь Окружной рабочей группы



В.В. Бронников