

Итоги реализации подпрограммы «Производство оборудования для угольной промышленности» «Сибирское машиностроение» за 2008-2012 год



А.В. Гребенников
Председатель Комитета по промышленной
политике некоммерческой организации
«Ассоциация машиностроителей Кузбасса»,
Начальник отдела машиностроения
Администрации Кемеровской области

**Итоги реализации субблока «Производство оборудования
для угольной промышленности»
«Сибирское машиностроение» за 2008-2012 год**

❖ **56** проектов на общую сумму **6443,5** млн. рублей.

ОСНОВНЫЕ МОДУЛИ ПРОГРАММЫ:

- ✗ **оборудование для подземной добычи угля**
- ✗ **оборудование для открытых горных работ**
- ✗ **оборудование обеспечения безопасности горных работ**
- ✗ **оборудование для обогащения и переработки угля**
- ✗ **электротехническое оборудование.**

**Итоги реализации субблока «Производство оборудования
для угольной промышленности»
«Сибирское машиностроение» за 2008-2012 год**

- ❖ В 2008-2012 годах осуществлялась работа по **39 проектам** на сумму **4,6 млрд. рублей.**
- ❖ ИЗ НИХ:
- ❖ выполнено в полном объеме **35 проектов** на сумму **4,5 млрд. рублей.**
- ❖ выполнено в объеме **40%** от запланированного **4 проекта** на сумму **0,1 млрд.рублей.**
- ❖ исключено **17 проектов** на сумму **1,8 млрд. рублей** (оборудование для открытых горных работ)

**Итоги реализации субблока «Производство оборудования
для угольной промышленности»
«Сибирское машиностроение» за 2008-2012 год**

**Машиностроительные предприятия - основные
участники программы (всего 18 предприятий)**

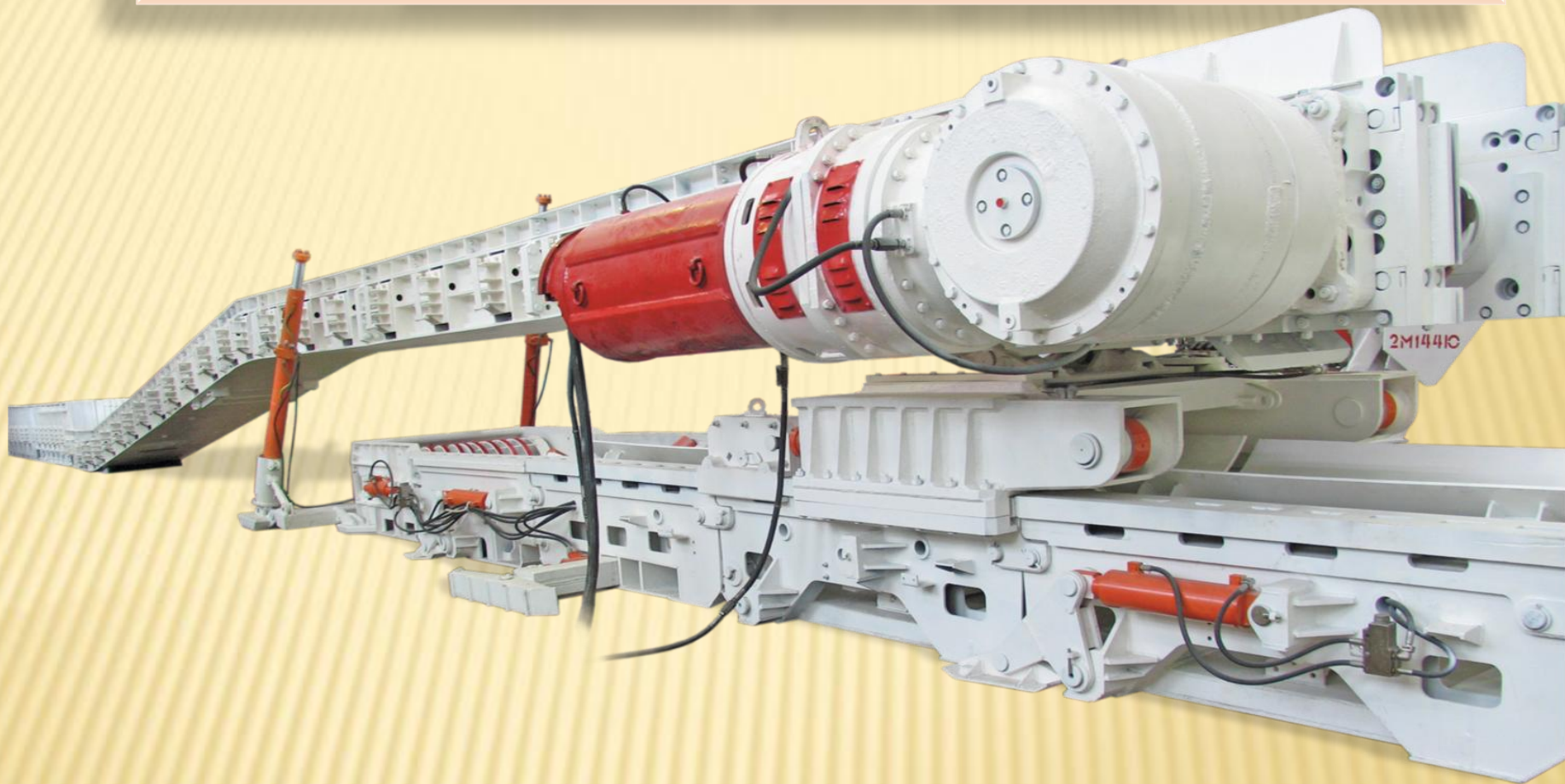
- ✘ 1. ООО «Юргинский машзавод» - 4397,7 млн. руб.
- ✘ 2. ОАО «Анжеромаш» - 57 млн. руб.
- ✘ 3. ООО «Завод «Сибтензоприбор» - 42 млн. руб.
- ✘ 4. ООО «Электромашина» - 33,4 млн. руб.
- ✘ 5. ООО «Кемеровский завод средств безопасности» -
70 млн. руб.
- ✘ 6. ОАО «Кемеровский механический завод» совместно с
ООО «Горноспасатель» - 14 млн. руб.
- ✘ 7. ООО «Гормаш» - 2 млн. руб.
- ✘ и др.

Инновационные проекты программы



Крепь механизированная МКЮ-2Ш-20/42 с сопротивлением до 1500кН/кв.м производства ООО «Юргинский машзавод»

Инновационные проекты программы



**Перегружатель ПСН-3100 производства
ООО «Юргинский машзавод»**

Инновационные проекты программы



Очистной комбайн К 750Ю производства ООО «Юргинский машзавод»

Инновационные проекты программы



**Ленточный конвейер типа КЛС производства
ООО «Завод «Сибтензоприбор» в действии**

**ТРАНСФОРМАТОРНЫЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ
КОМПЛЕКС ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫЙ
ТИПА ТКРВ-1600/6-1,2 УХЛ5**



Разработчик: ООО «Электромашина», г. Кемерово

Инновационные проекты программы

**САМОСПАСАТЕЛЬ ОВА-50 МНОГОРАЗОВОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
СО ВРЕМЕНЕМ ЗАЩИТНОГО ДЕЙСТВИЯ ДО 2,5 ЧАСОВ,
РАБОТАЮЩИЙ НА СЖАТОМ КИСЛОРОДЕ**



Разработчики: ООО «Кемеровский завод средств безопасности» СНПО «Горноспасатель», Международная Академия наук экологии и безопасности жизнедеятельности

БОКС-БАЗА ДЛЯ ГОРНОСПАСАТЕЛЕЙ (ПУНКТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ В РЕЗЕРВНЫЙ РЕСПИРАТОР)

Внешний вид пятисекционного пункта переключения в резервные самоспасатели (ППРС):



**Разработчики: ФГУП «Кемеровский мех. завод»,
СНПО «Горноспасатель», Международная Академия
наук экологии и безопасности жизнедеятельности**

Некоммерческая организация «Ассоциация машиностроителей Кузбасса»



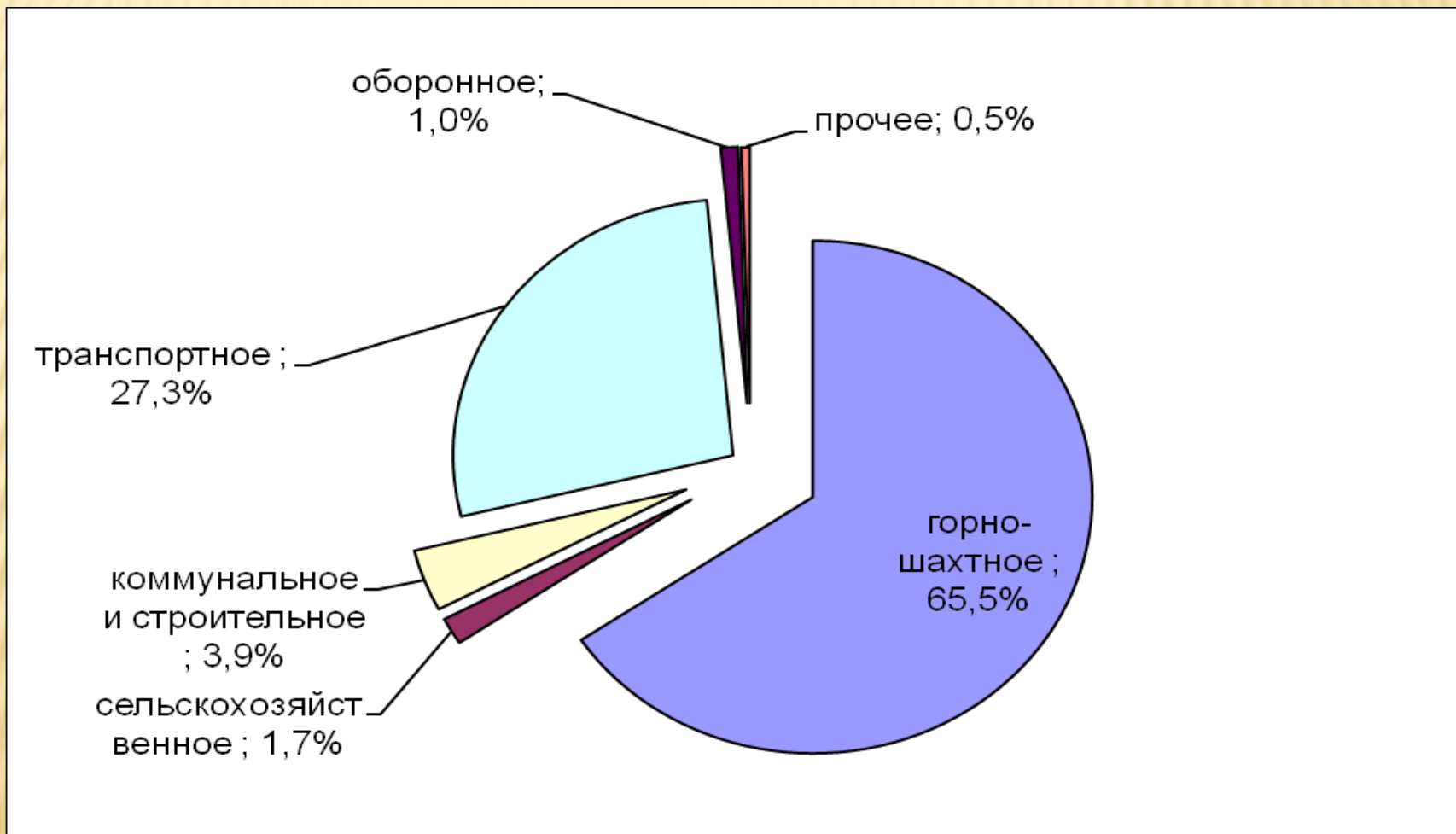
- объединяет сейчас более 34 крупных, средних и малых машиностроительных предприятия
- цель Ассоциации – путем взаимодействия с малыми научно-внедренческими предприятиями и научными учреждениями на основе глубокой кооперации и модернизации производства осуществить перевод машиностроения Кузбасса на инновационный путь развития.
- задача Ассоциации – закрепление экономических позиций отечественного машиностроения на внутреннем рынке и выход на основе сотрудничества с зарубежными партнерами на внешние рынки как ближнего зарубежья так и рынки развитых стран Европы , Азии и др..

Тяжелое машиностроение как основа инновационного развития Сибири



А.В. Гребенников
Председатель Комитета по промышленной
политике некоммерческой организации
«Ассоциация машиностроителей Кузбасса»,
Начальник отдела машиностроения
Администрации Кемеровской области

СТРУКТУРА МАШИНОСТРОЕНИЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ 2012 ГОДУ



РЕГИОНАЛЬНОЕ ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ



Емкость рынка продукции тяжелого машиностроения в Кузбассе



Производство в
Кузбассе **8-9**
млрд.рублей

Потребление
80-85 млрд.рублей

В ГОД из них 30 млрд.
открытая добыча

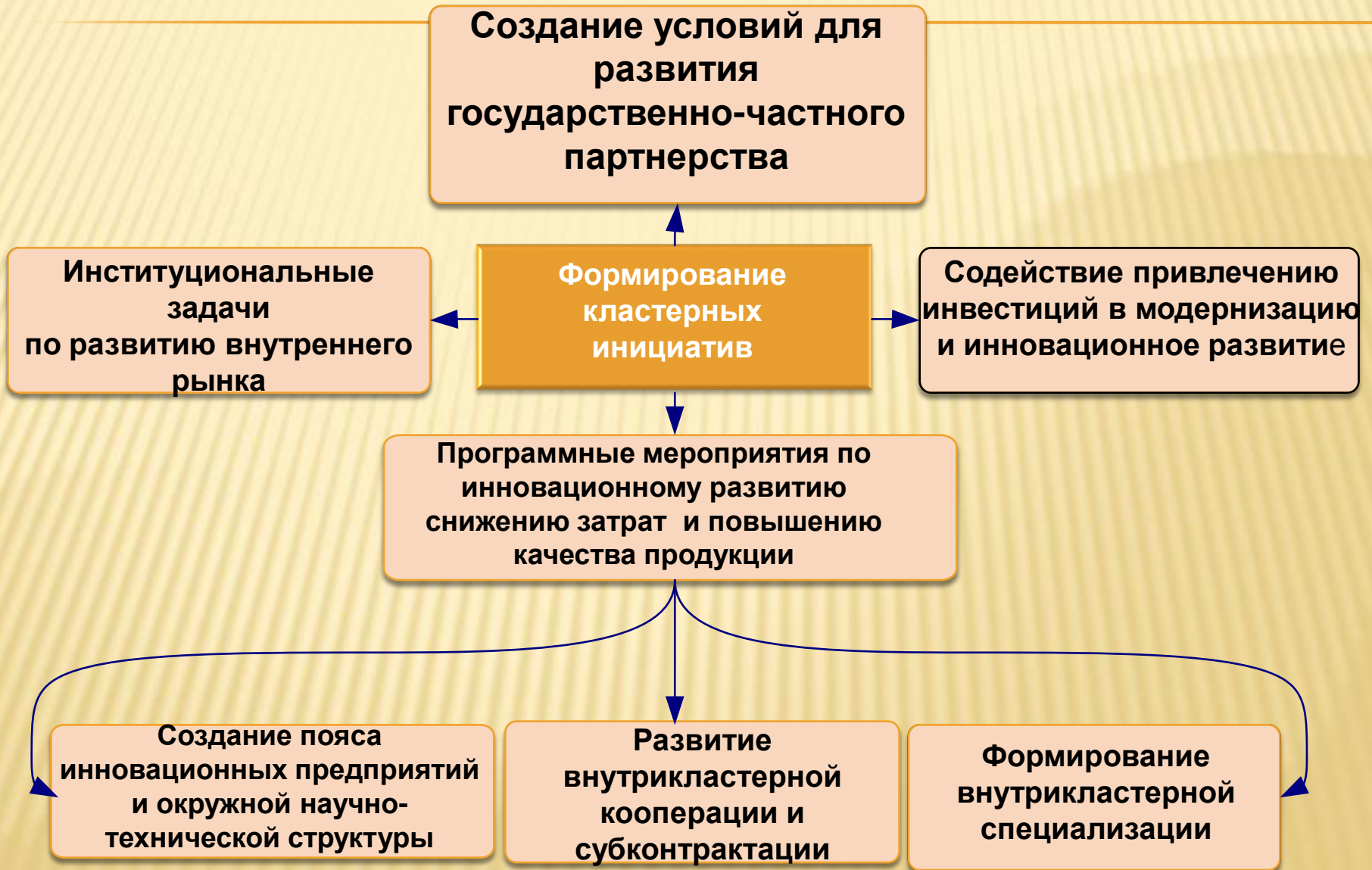
Импорт зарубежных
производителей до
75 млрд.рублей
из них **25** млрд.
конвейера, крепи,
комбайны.



НО АМК – КАК ОСНОВА ДЛЯ СОЗДАНИЯ КЛАСТЕРА ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ



Цели и задачи кластерной политики



ГЧП в решении задач устойчивого развития тяжелого машиностроения



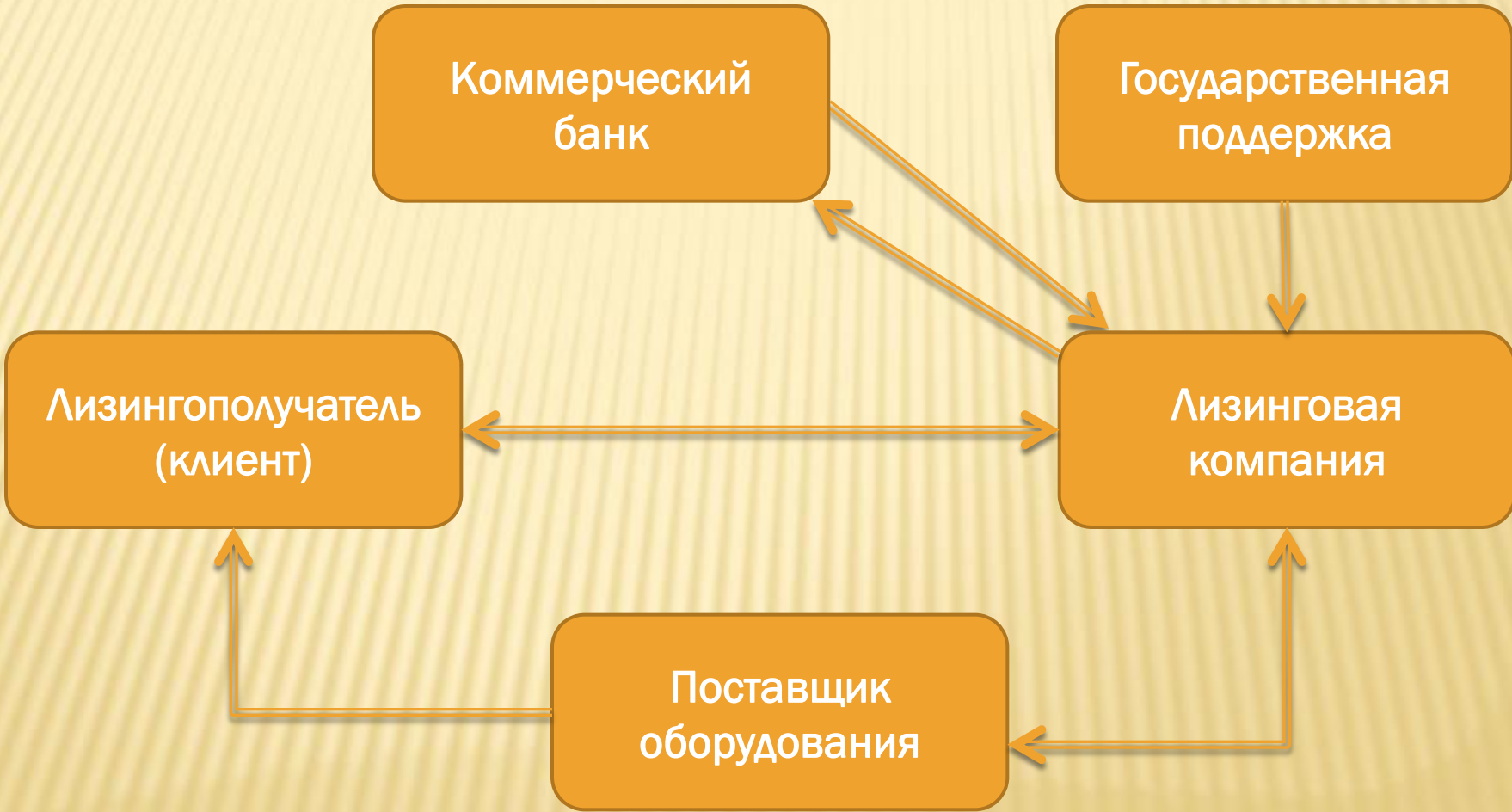
ГЧП в решении задач устойчивого развития тяжелого машиностроения



СВОДНЫЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ЗАКАЗ

Потребность предприятий в товарах и услугах, выполнение которых осуществляется в пределах территориального образования и является предметом соглашения ГЧП о социально-экономическом сотрудничестве между институциональной структурой и региональными органами исполнительной власти. Сводный территориальный заказ формируется на основе добровольных обязательств власти и бизнеса.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ КАК ФИНАНСОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ ГЧП-ПРОЕКТА В ИСПОЛНЕНИИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ЗАКАЗА.



ОСНОВНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Создание института территориального заказа в рамках ГЧП на продукцию тяжелого машиностроения

Организация прокластерной структуры в рамках СибФО по тяжелому машиностроению

Включение производителей горношахтного и горнорудного машиностроения в Правила предоставления субсидий.
(Постановление Правительства РФ №205)

Организация государственной лизинговой структуры по горношахтному и горнорудному видам оборудования

Получение государственной поддержки по созданию новых видов ГШО в рамках кластерной политики и ФЦП «Национальная технологическая база»

Создание испытательного полигона по ГШО при ИУ СО РАН в рамках мероприятий подпрограммы «Тяжелое машиностроение» ФЦП «национальная технологическая база»

Ожидаемые результаты реализации государственно-частного партнерства для институциональных структур

Рост объемов производства с 8 до 15 млрд. рублей в год



До 10 очистных механизированных комплексов 8 – 9 млрд. рублей в год

До 10 комплексов конвейерных транспортных систем (подземных и наземных) до 0.8 млрд. рублей в год

Циклично-поточных комплексов до 2 единиц 3,5 млрд. рублей

Подъемно-транспортное оборудование и малая механизация до 0.6 млрд. рублей в год

Капитальный ремонт и сервисное обслуживание до 1 млрд. рублей в год

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОМ ПЛАНЕ

- I. Создание до 7000 новых рабочих мест до 2020 года;**
- II. Удвоение объемов производства продукции тяжелого машиностроения к 2020 году**
- III. Ежегодный рост инвестиций в основной капитал на 10-15 процентов;**
- IV. Дополнительные поступления налоговых средств в областной бюджет до 3-х млрд. рублей в год.**

Спасибо за внимание

АДМИНИСТРАЦИЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
НО «Ассоциация машиностроителей Кузбасса»

