

***«О создании федерального казенного
предприятия по управлению
и содержанию региональных
аэропортов Иркутской области,
Республики Бурятия,
Забайкальского края»***



Докладчик:

Министр жилищной политики,
энергетики и транспорта
Иркутской области

Е.В. Селедцов

Аэропорты Иркутской области



Инфраструктура аэропортов Иркутской области

Существующие проблемы:

- Требуется реконструкция взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, мест стоянок;
- Требуется реконструкция аэровокзальных комплексов;
- Требуется дооснащение региональных аэропортов спец. техникой для приема самолета Ан-148;
- ФГУП «Киренское Авиапредприятие», ОАО «Аэропорт Мама» и ОАО «Нижнеудинское авиапредприятие» находятся в процедуре банкротства – конкурсном производстве.



Пути решения проблем

- Создание федерального казенного предприятия (ФКП) на базе аэропортов с малой интенсивностью полетов Иркутской области, Республики Бурятия, Забайкальского Края



Аэропорты предполагаемые к включению в состав ФКП:

1. Аэропорты Иркутской области:
Киренск, Ербогачен, Нижнеудинск,
Усть-Кут, Мама, Бодайбо.

2. Аэропорты Республики Бурятия:
Богдарин, Нижнеангарск, Таксимо.

3. Аэропорты Забайкальского края
Чара

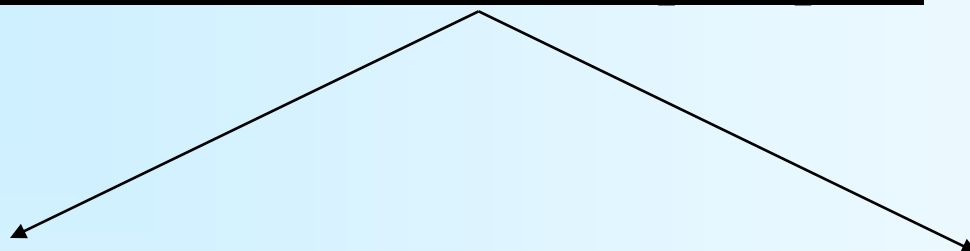
На ранее направленное обращение Губернатора Иркутской области С.В. Ероценко Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову получен ответ, в котором указывалось о целесообразности создания филиала казенного предприятия «Аэропорты Красноярья», однако, создание филиала указанного предприятия, может привести к разрыву устоявшихся межрегиональных связей Иркутской области, Республики Бурятия и Забайкальского края.

Структура собственности аэропортов Иркутской области

Аэропорт	Главный оператор	Взлетно-посадочная полоса	Аэровокзальный комплекс
Усть-Кут	ОАО «Аэропорт Усть-Кут»	федеральная	частная
Киренск	ООО «Аэропорт Киренск»	федеральная	федеральная
Ербогачен	ООО «Аэропорт Киренск»	федеральная	федеральная
Бодайбо	ЗАО «Ленсиб»	федеральная	частная
Мама	ООО «Мамский аэропорт»	федеральная	частная
Нижнеудинск	ООО «Аэропорт Нижнеудинск»	федеральная	федеральная

Первый этап создания ФКП

Включение в состав аэропортов



Иркутской области:

Киренск, Ербогачен, Нижнеудинск

(данные аэропорты входят в состав
федеральных государственных
унитарных предприятий)

Забайкальского края

Чара

Механизм реализации первого этапа:

Включение дополнительных бюджетных ассигнований в федеральный бюджет на 2013 год на создание федерального казенного предприятия.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

