

РЕШЕНИЕ
заседания рабочей группы по транспорту МА «Сибирское соглашение»
по развитию авиационного комплекса Сибири

г. Новосибирск

19 февраля 2013 г.

Заслушав и обсудив выступления участников заседания, члены рабочей группы отмечают, что развитие регионального авиационного комплекса Сибири является одним из важных направлений, определяющих значение социально-экономического развития сибирских регионов.

Коммерческий авиационный транспорт региональных авиакомпаний находится на этапе кардинального обновления парка воздушных судов. В авиакомпаниях, базирующихся на территории Сибири, появились новые современные воздушные суда российского и зарубежного производства, такие как Ан-148, CRJ-200, Л-410, Cessna 208B Grand Caravan и другие. Руководство и собственники авиакомпаний нацелены и в дальнейшем на приобретение современных, комфортабельных и безопасных воздушных судов.

Вместе с тем, региональные и местные маршруты в настоящее время не способны генерировать пассажиропотоки, обеспечивающие рентабельность перевозки. Это определяет высокую себестоимость авиаперевозок вследствие высоких удельных затрат и эксплуатации воздушных судов малой вместимости.

Процесс обновления парка воздушных судов, диспропорции в оплате труда внутри отрасли обостряют дефицит квалифицированного летного состава и специалистов по наземному обслуживанию, и становятся серьезным вызовом для всей авиационной отрасли, прежде всего, в сфере региональных и местных авиаперевозок.

В свою очередь, учреждения профессионального и дополнительного образования при подготовке летно-технических кадров сталкиваются с системными проблемами, такими как: недостаточная и устаревшая материально-техническая база; невозможность ее улучшения в условиях недостаточности финансирования со стороны учредителей и вложений со стороны потенциальных потребителей кадров; дефицит квалифицированного педагогического персонала в работоспособном возрасте в связи с низким уровнем оплаты труда и другими.

Считая необходимым решение вышеперечисленных проблем в рамках реализации Дорожной карты развития региональных авиаперевозок, разработанной Министерством транспорта РФ, члены рабочей группы приняли

РЕШЕНИЕ:

1. Принять выступления участников заседания к сведению.
2. Рекомендовать координационному совету по транспорту МА «Сибирское соглашение» вынести на очередное заседание координационного совета вопрос о проблемах, дефиците и подготовки авиационного персонала для региональных и местных авиаперевозок.
3. Считать необходимым разработку и утверждение прогноза потребности в летно-технических кадрах по каждой специальности на уровне субъектов Федерации, федерального округа, Российской Федерации на среднесрочную перспективу и методики определения затрат на их подготовку.
4. Просить руководителей региональных авиакомпаний подготовить срок до 06.03.2013 г. статистические данные по потребностям авиакомпаний в летных и инженерно-технических специалистах, другого авиационного персонала, непосредственно участвующего в эксплуатации и инженерно-техническом обслуживании воздушных судов коммерческой авиации по перевозке авиапассажиров и грузов на территории Сибири.
5. Членам рабочей группы по транспорту совместно с руководителями региональных авиакомпаний и учебных заведений с авиационной направленностью в срок до 11.03.2013 г. подготовить и направить в наш адрес материалы с рекомендациями и предложениями по существенному повышению эффективности подготовки авиационного персонала, опираясь на практику государственно-частного партнерства.
6. Рекомендовать координационному совету по транспорту МА «Сибирское соглашение», членам рабочей группы по транспорту совместно с Межрегиональными территориальными управлениями воздушного транспорта на территории Сибири подготовить предложения в программу профессиональной подготовки лётного и технического персонала для региональных и местных авиаперевозок, которая должна быть разработана Минтрансом РФ и Минтруда РФ в 2013 году.

Заместитель председателя,
заместитель руководителя окружной
рабочей группы по развитию
авиационного комплекса Сибири

Секретарь окружной рабочей
группы по развитию авиационного
комплекса Сибири



Н.В. Украинская

В.В. Бронников