



**Предложения Российской авиационной
промышленности по созданию и
промышленному производству воздушных
судов емкостью 10-50 кресел для
региональных и местных авиаперевозок**

28 марта 2012 г.

Авиационная техника малой авиации, создаваемая в рамках Действующей ФЦП Развития Гражданской авиационной техники на 2002-2010 и на период до 2015 года



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 октября 2001 г. № 728

МОСКВА

О федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемую федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года" (далее именуется - Программа).

2. Российскому авиационно-космическому агентству - государственному заказчику Программы обеспечить организацию работ по выполнению предусмотренных Программой мероприятий.

3. Министерству экономического развития и торговли Российской Федерации, Министерству финансов Российской Федерации и Министерству промышленности, науки и технологий Российской Федерации включать Программу в перечень федеральных целевых программ, подлежащих финансированию за счет средств федерального бюджета.

Установить, что в ходе реализации Программы отдельные мероприятия и объем их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей федерального бюджета.

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Касьянов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской авиационной
техники России на 2002-2010 годы
и на период до 2015 года"

ПЕРЕЧЕНЬ

авиационной техники, включая воздушные суда для применения в авиации общего назначения, разрабатываемой на коммерческой основе

Наименование изделия	Разработчик
Самолет Ил-103М	ОАО "АК имени С.В.Ильюшина"
Самолет М-101 "Гжель"	ЭМЗ имени В.М.Мясищева
Самолет М-102	ЭМЗ имени В.М.Мясищева
Самолет МиГ-110	РСК "МиГ"
Самолет С-80	АООТ "ОКБ Сухого"
Самолет С-21	АООТ "ОКБ Сухого"
Самолет-амфибия Бе-103	ОАО "ТАНТК имени Г.М.Бериева"
Самолет Як-48	ОАО "ОКБ имени А.С.Яковлева"
Самолет Як-54М	ОАО "ОКБ имени А.С.Яковлева"
Самолет Як-112	ОАО "ОКБ имени А.С.Яковлева"
Самолет Ан-3	ПО "Полет", г.Омск
Самолет Ил-100	ОАО "АК имени С.В.Ильюшина"
Самолет А-209	ЗАО "Аэро-М"
Самолет-амфибия "Динго"	НПП "Аэзорик"
Самолет "Авиатика-МАИ-890"	МАИ
Вертолет Ка-115/215	ОАО "Камов"
Вертолет Ми-34АС	ОАО "МВЗ имени М.Л.Миля"
Вертолет Ми-54	ОАО "МВЗ имени М.Л.Миля"
Вертолет Ми-60МАИ	ОАО "МВЗ имени М.Л.Миля"
Вертолет "Ансат"	ОАО "Казанский ВЗ"
Вертолет "Актай"	ОАО "Казанский ВЗ"



Существующие проекты отечественных многоцелевых самолетов

Тип ВС	1 двигатель		2 двигателя					
	4-6 пассажиров	7-9 пассажиров	4-6 пассажиров	7-9 пассажиров	10-14 пассажиров	15-19 пассажиров	20-39 пассажиров	40-60 пассажиров
НПО «АэроВолга»				Амф. Ла-8				
Фирма МВЕН				«Expedition»				
НПО «АВИА Лтд.»			«Аккорд-201»	«Аккорд-301»				
НКФ «Техноавиа»	СМ-92Т				«Рысачок»			
ОКБ им. А.С. Яковлева	Як-118					Як-СВМ		
	Як-58							
ТАНТК им. Г.М.Бериева			Амф. Бе-103			Бе-32КМ		
АК «Ильюшин»								Ил-114
ЭМЗ им.Мясищева	М-101Т				М-201			
ОАО «Компания Сухой»							Су-80ГП	
ГП «Антонов»		Ан-3Т					Ан-38	Ан-140



проект



серийное производство



летные испытания



проект завершен



ед.экземляр ВС

Существующие и перспективные проекты вертолетов

ОАО «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ»

Серийные модели

легкие



Ансат



Ка-226



Ми-2М

средние



Ми-171 / Ми-172



Ка-32А11ВС

Новые разработки (2012-2014 г.)

легкий с поршневым двигателем



Ми-34С1

легкий



Ка-226Т

промежуточного класса



Ка-62

средний



Ми-171А2

Этапы реализации промышленной политики в сегменте ВС для местных и региональных авиаперевозок

Этап 1. Создание условий для организации производства и вывода на рынок модернизированных ВС, разработанных в прошлом или находящихся в завершающей стадии разработки (улучшающие технологии – преимущественно российские)

- Формирование консолидированного заказа
- Гос. финансирование НИОКР, сертификации.
- Гос. субсидии на техническое перевооружение.

Этап 2. Господдержка организации в России сборочной линии ВС иностранного производства с программой расширения локализации производства комплектующих

- Льготный режим производства в регионах.

- Внедрение форм частно-государственного партнерства
- Финансирование государством:
 - Разработки ВС и создания ИТЗ,
 - Сертификации ВС,
- Формирование облика ВС в соответствии с требованиями авиакомпаний

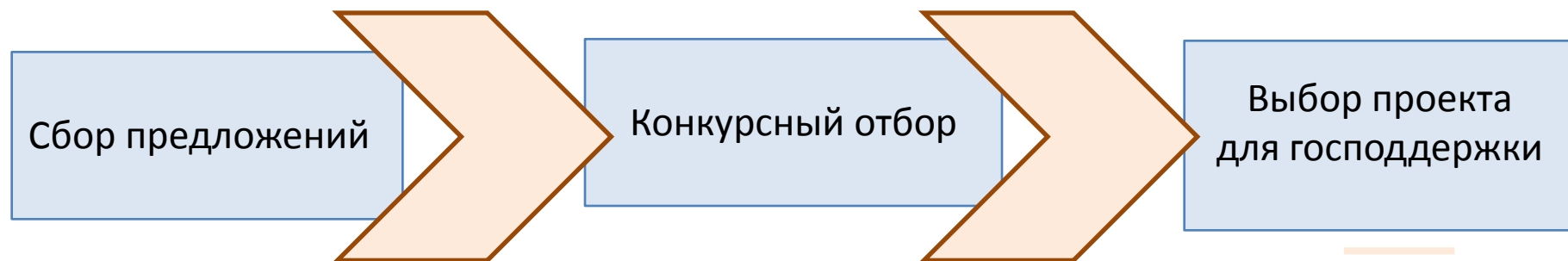
Этап 3. Разработка семейства ВС, обеспечивающих резкое повышение эффективности региональных и местных авиаперевозок

Принципы отбора проектов для господдержки :

- ✓ По каждому классу отечественных ВС определяется приоритетный тип на каждом этапе и ресурсы концентрируются на нем
- ✓ Выбор приоритетного проекта на каждом этапе – через конкурсную процедуру, с ясными критериями отбора, основанными на требованиях заказчика.

Этап 1. Организация производства и вывод на рынок модернизированных ВС, разработанных в прошлом или находящихся в завершающей стадии разработки

2012 - 2015 год



Возможные проекты

- М-101 Т «Сокол»
- СМ -92 «ТурбоФинист»
- Ан-3Т (АН-2СМ)
- Як-40 (модерн.)
- Ан-140
- Ил-114
- Ми-2М

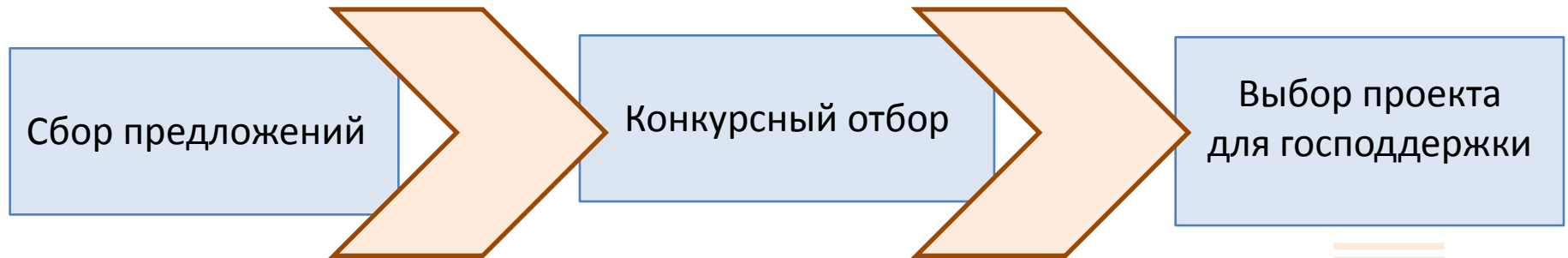
Возможные критерии отбора

- Наличие сертификата типа
- Минимальное время на подготовку производства
- Минимальные расходы на подготовку производства
- Наличие частного инвестора в проекте
- Минимальные затраты на подготовку персонала и наземной инфраструктуры
- Преимущества по ЛТХ:
 - ✓ удельный расход топлива
 - ✓ условия базирования (короткие неподготовленные ВПП)
 - ✓ наиболее востребованная пассажировместимость
 - ✓ другие

Формирование консолидированного заказа на изготовление и поставку авиатехники (п.2 поручений Председателя Правительства РФ от 8.11.2011 г.)

Этап 2. Организация в России сборочной линии ВС иностранного производства с программой расширения локализации производства комплектующих

2013 - 2018 год



Возможные проекты

- EV-55 Outback, Evektor
- DHC-6 Twin Otter 400 Viking
- L-410

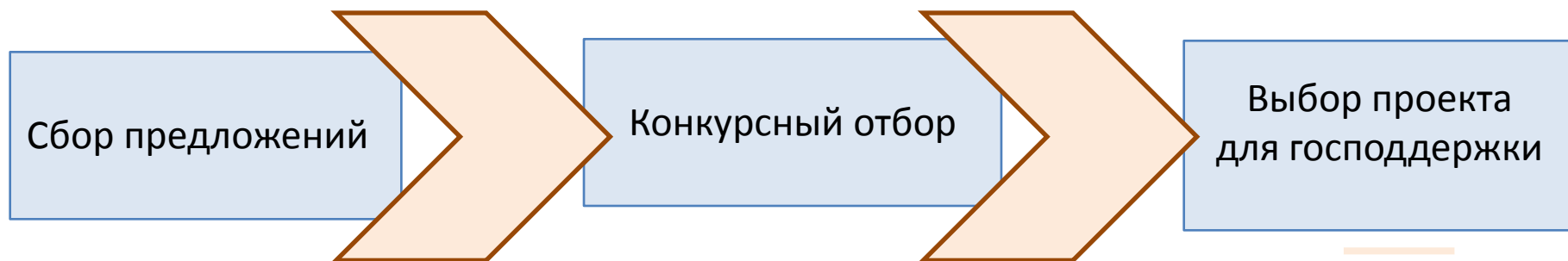
Возможные критерии отбора

- Передовой технический уровень
- Наличие сертификата типа
- Готовности организации производства в особой экономической зоне
- Наличие программы локализации производства комплектующих
- Российское участие в структуре собственности
- Наличие частного российского инвестора в проекте
- Преимущества по ЛТХ:
 - ✓ удельный расход топлива
 - ✓ условия базирования (короткие неподготовленные ВПП)
 - ✓ наиболее востребованная пассажировместимость
 - ✓ другие

Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок (постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. N 1212)

Этап 3. Разработка семейства ВС, обеспечивающих резкое повышение эффективности региональных и местных авиаперевозок

2014 - 2018 год



Возможные проекты

- ЛМС-9
- ЛМС-13
- ЛМС-19
-

Возможные критерии отбора

- Семейство самолетов различной вместимости
- Себестоимость перевозок существенно ниже, чем у существующих аналогов
- Два двигателя
- Конструкция планера из полимерных композиционных материалов;
- Автоматизированная система управления
- Колесное шасси в базовом варианте и автономный модуль ШВП для расширения возможностей базирования

Включение в
Государственную
программу
«Развитие
авиационной
промышленности
Российской
Федерации»

Предложения авиационной промышленности – самолеты на 9-50 пассажиров

	Характеристики	Состояние программы
	Ан-140 Разработчик – ГП «Антонов» Производитель – Авиакор, г. Самара и ХГАПП, г. Харьков Взлетная масса – 21,5 т Коммерческая нагрузка – 6 т Число пассажиров – 52 Двигатели - 2 ТВД ТВ3-117ВМА-СБМ1 Цена - 20 млн. долл.	Сертифицирован. В эксплуатации 4 ВС в АК «Якутия». 9 машин строится по заказу МО. Украинская сторона включила программу Ан-140 в протокол рабочей группы МПК Россия – Украина от 1 декабря. 2011г. В соответствии с ним прорабатываются варианты увеличения выпуска и снижение цены данного ВС. В этом случае возможно получение заказов от АК на более 50 машин.
	Новые модификации Ан- 2 Разработчик - ГП «Антонов» Производитель - не определен Взлетная масса – 5,8 т Коммерческая нагрузка – 1,8 т Число пассажиров – 9 Двигатели – 1 МС-14 Цена с двигателем МС-14 - 700 - 900 тыс. долл.	Не сертифицированы. Ведется работа по подбору производственной площадки.
	М101Т «Сокол» (ЭМЗ им. Мясищева) Разработчик – ЭМЗ им. Мясищева Производитель – НАЗ Сокол Взлетная масса – 3,7 т Число пассажиров – 6 Двигатели – W601F Цена от 1.8 млн долл	Сертифицирован в 2008. Выпущено 24 ВС Поставлен авиакомпаниям и в училища ГА

Предложения авиационной промышленности – самолеты на 9-50 пассажиров

	Характеристики	Состояние программы
	Бе-32КМ Разработчик - ТАНТК «им.Бериеве» Производитель – НПО «Стрела», г. Оренбург Взлетная масса – 7,3 т Коммерческая нагрузка – 1,4 т Число пассажиров – до 19 Двигатели - 2 ТВД РТ6А-65В или ТВД-10БМ Цена – от 4,3 млн. долл.	Не сертифицирован. Необходимо финансирование НИОКР и сертификации. Срок реализации 4 года.
	Ан-2СМ Разработчик – ФГУП «СибНИА» Производитель – не определен Двигатель - Garrett TPE-331-10UG Мощность - 984 л.с. Крейсерская скорость - 150-220 км/ч Число пассажиров – 9 Дальность - 1400 км Разбег/пробег - 120/80 м Цена – от 0,8 млн. долл.	Не сертифицирован. Проходит испытания в СибНИА.

Предложение о лицензионном производстве в Ульяновской свободной экономической зоне*

EV-55 Outback, Evektor (Чехия)



Двигатель	ТВД РТ6А-21
Мощность	2х536 л.с.
Максимальная взлетная масса, кг	4 600
Масса коммерческой нагрузки, кг	1 800
Пассажировместимость, чел	9 (14)
Размеры пассажирской кабины, м	4,48х1,61х1,37
Крейсерская скорость, км/ч	407
Крейсерская высота полёта, м	3 000
Дальность (9 пасс), км	1620
Взлетная/посадочная дистанция, м	420/510
Цена, \$ млн	от 2,2

DHC-6 Twin Otter 400 Viking (Канада)



Двигатель	ТВД РТ6А-34
Мощность	2х750 л.с.
Максимальная взлетная масса, кг	5 670
Масса коммерческой нагрузки, кг	1 941
Пассажировместимость, чел	19
Размеры грузовой кабины, м	5,61х1,61х1,5
Крейсерская скорость, км/ч	338
Крейсерская высота полёта, м	3 000
Дальность (19 пасс), км	470
Взлетная/посадочная дистанция, м	366/457
Цена, \$ млн	от 4,5

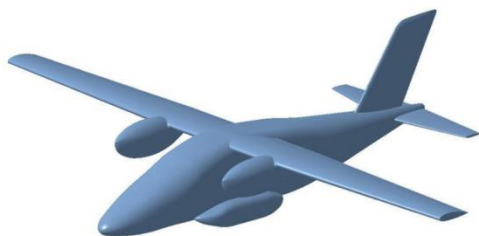
***По самолёту EV-55 существует альтернативный проект сборки в Липецкой области**

Концепция семейства перспективных легких многоцелевых самолетов



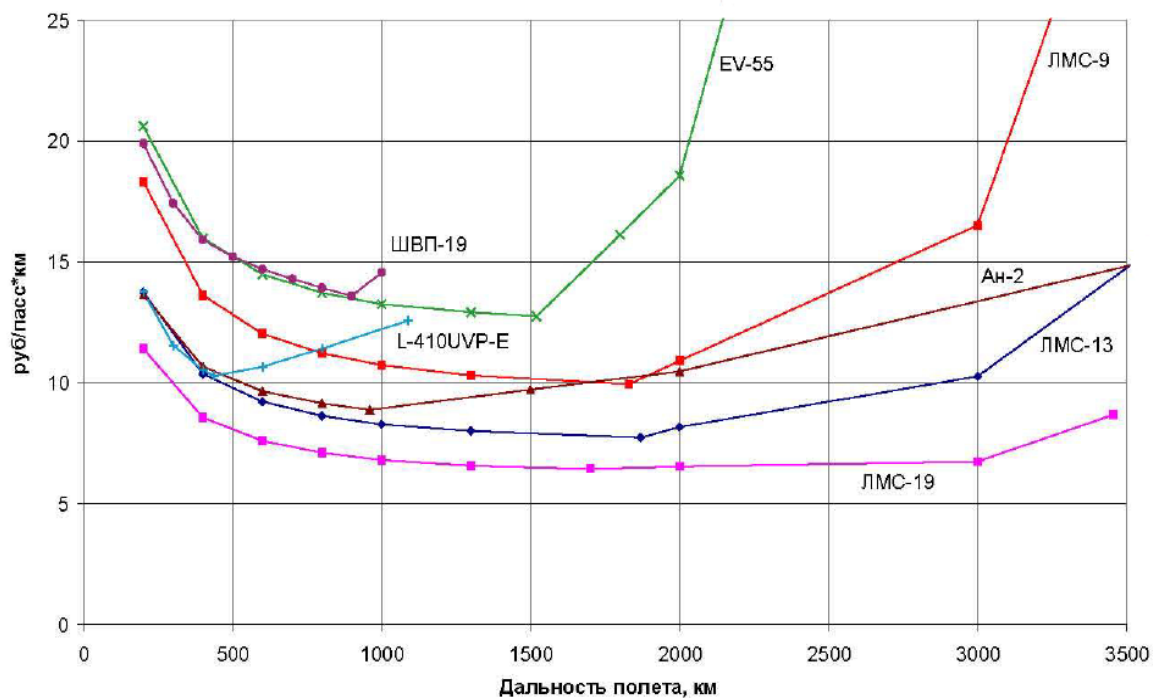
Концепция технологической платформы ЛМС

- семейство самолетов вместимостью 9, 13 и 19 пассажиров
- гермокабина;
- два вертолетных двигателя (630 л.с., 800 л.с. и 1000 л.с.);
- конструкция планера из полимерных композиционных материалов;
- автоматизированная система управления ЛМС;
- колесное шасси в базовом варианте и автономный модуль ШВП для расширения возможностей базирования.



Концепция семейства перспективных легких многоцелевых самолетов

Обозначение варианта	ЛМС-9	ЛМС-13	ЛМС-19
Пассажировместимость, чел	9	13	19
Мощность двигателей (H=0), л.с	2х630	2х800	2х1000
Взлетная масса, кг	4572	6000	7654
Дальность полета с макс. пасс. (АНЗ на 45 мин), км	1400	1400	1200
Дальность с макс. топливом (АНЗ на 45 мин), км	4752	4276	3455
Крейсерская скорость, км/ч	400	400	390
Высота крейсерского полета, км	7.6	7.6	7.6
Длина ВПП, м	550	650	1000



Требования к **разрабатываемым ВС**

от потенциальных заказчиков к российским производителям авиатехники в рамках мероприятий Государственной программы «Развитие авиационной промышленности»

От эксплуатантов авиатехники организуется сбор требований к перспективным ВС, разрабатываемых в рамках создания научно-технического задела для самолетов, предназначенных для авиаработ на местных и региональных.

Обращение к авиакомпаниям подготовлено к данному совещанию.

Информация и планы по перспективам развития регионов для формирования **планов промышленного производства** авиатехники для местных и региональных авиалиний на период до 2020 года

Для формирования консолидированного заказа на период до 2020 года и планирования мероприятий по выпуску авиатехники для местных и региональных линий нужны планы развития регионов до 2020 года в части роста пассажиропотоков, объемов перевозок, развития аэродромной сети регионов, объектов аэродромной инфраструктуры – для формирования объемов поставок ВС.