

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«СИБИРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ»**

Координационный совет по промышленной и научно-технической политике

**Межрегиональная инновационная программа
освоения высокотехнологичной гражданской продукции
на предприятиях промышленного комплекса
Сибирского федерального округа
«Сибирское машиностроение»**



**ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ РЕАЛИЗАЦИИ
за 1 полугодие 2011 года**

Барнаул, Иркутск, Кемерово, Красноярск,
Новосибирск, Омск, Томск, Улан-Удэ
2011 год

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРОГРАММЕ

Межрегиональная инновационная программа освоения выпуска высокотехнологичной гражданской продукции – «Сибирское машиностроение», (далее программа), разработана на основании решения Совета при полномочном представителе Президента Российской Федерации в Сибирском Федеральном округе и Совета межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» от 5 июня 2007 года.

Целью программы является повышение эффективности использования производственного, трудового и интеллектуального потенциала промышленного комплекса субъектов Российской Федерации в составе Сибирского федерального округа.

Программа предусматривает импортозамещение и изготовление инновационной продукции, не имеющей аналогов, для российских национальных корпораций и для реализации национальных проектов: ОАО «ГАЗПРОМ», РАО «ЕЭС РОССИИ», ОАО «РЖД», ОАО «ТРАНСНЕФТЬ», ОАО «РОСТЕЛЕКОМ», транспортные, нефте-горнодобывающие, металлургические, химические, лесопромышленные, строительные, аграрно-промышленные, жилищно-коммунальные, образовательные и медицинские комплексы.

Объем инвестиций требуемый для реализации программы составляет **41393,0** млн. рублей. Фактический объем инвестиций составил 19972,38 млн. рублей. Основным источником финансирования мероприятий программы остаются собственные средства предприятий участников. Происходит незначительный рост федеральных и региональных объемов финансовой поддержки проектов.

Основным инструментом программы является формирование территориальных научно-технологических кластеров.

Центр кластера составляет субъект Российской Федерации, специализирующийся на организации разработки отдельного отраслевого направления промышленной деятельности. Свое пространственное развитие кластер получает в других субъектах Российской Федерации, чьи предприятия подключаются в рамках кооперации к реализации отдельных бизнес проектов.

Программа состоит из ряда подпрограмм. Каждая подпрограмма закреплена за отдельным регионом Сибири

Структура программы в разрезе отраслевых направлений развития промышленного производства и схема закрепления ответственности субъектов Российской Федерации Сибирского федерального округа за организацией исполнения соответствующих подпрограмм приведены на диаграмме (Рисунок 1).

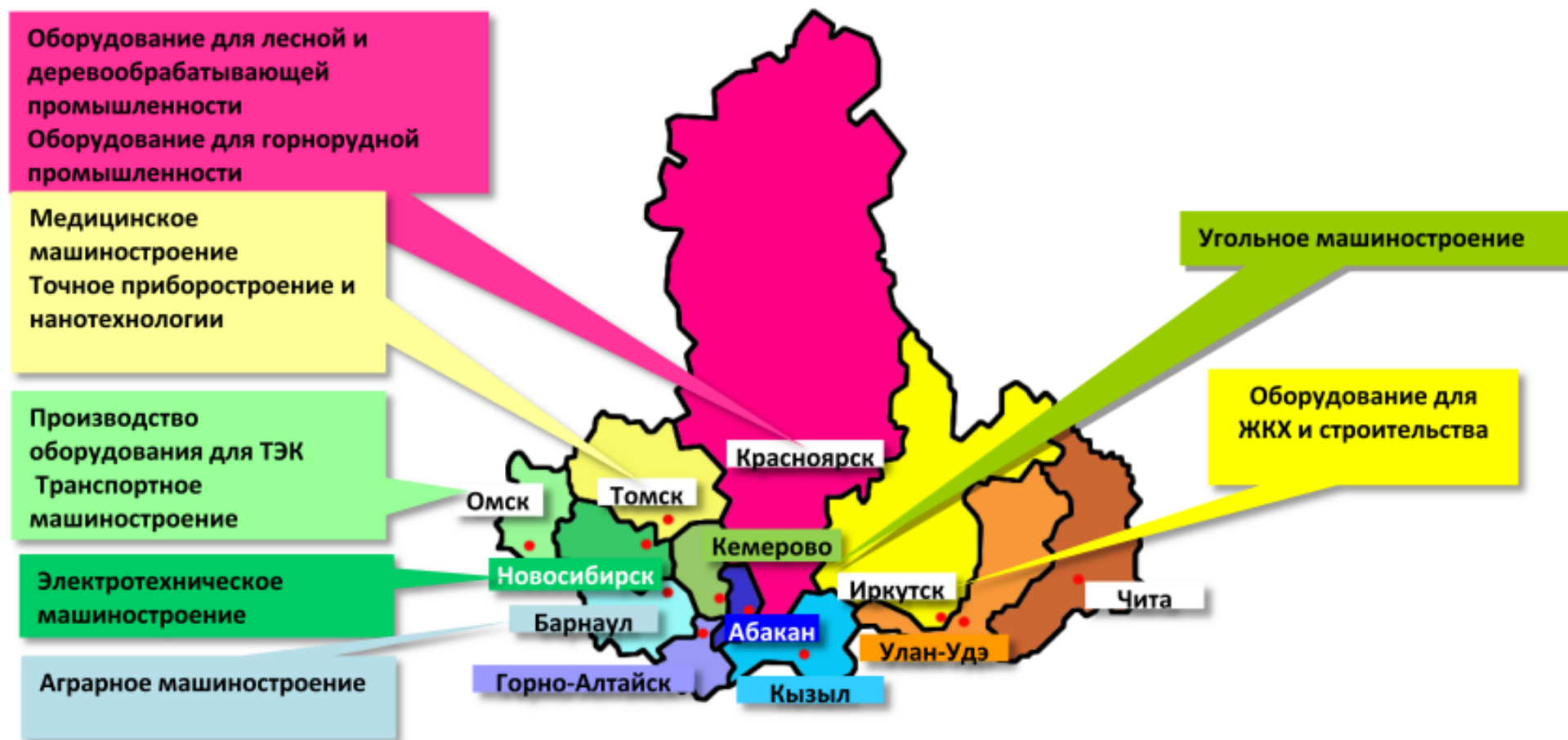


Рисунок 1

СВЕДЕНИЯ О МЕТОДОЛОГИИ МОНИТОРИНГА ПРОГРАММЫ

В соответствии с решением президиума Координационного совета по промышленной и научно-технической политике межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» от 21 декабря 2010 года исполнительные дирекции отраслевых

подпрограмм 2 раза в год к 30 сентября и 30 марта, формируют отчет по своим направлениям по утвержденной форме. Результаты отчетности сводятся Исполнительным комитетом МА «Сибирское соглашение» и рассылаются потребителям.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ПРОГРАММЫ «СИБИРСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

На дату утверждения каждой из подпрограмм, разработчики сформировали набор целевых тем и проектов. В ходе дальнейшей реализации этот набор постоянно корректируется по результатам взаимодействия с базовыми заказчиками.

На дату составления настоящего отчета, итоговые данные об общем количестве инновационных и импортозамещающих проектов и объемах финансовых затрат по каждой из подпрограмм сведены в таблицу (см. Таблица 1). **Красным** выделены **изменения** к предыдущему отчету. Из таблицы представленной ниже, видна динамика актуализации подпрограмм по мере изменения рыночной ситуации.

Таблица 1

Наименование подпрограммы	Ответственный регион	Всего проектов	Сумма, млн. руб.
Аграрное машиностроение	Алтайский край	12 (+1)	1810,9 (+2)
Оборудование для ЖКХ и строительства	Иркутская область	5 (+5)	85,8 (+85,8)
Угольное машиностроение	Кемеровская область	56	6443,5
Оборудование для лесной и деревообрабатывающей промышленности	Красноярский край	6	450
Оборудование для горнорудной промышленности	Красноярский край	16	2825
Электротехническое машиностроение	Новосибирская область	38 (-12)	4977,8 (-575,9)
Производство оборудования для ТЭК	Омская область	81	9100
Транспортное машиностроение	Омская область	70	4500
Медицинское машиностроение	Томская область	6	3800
Точное приборостроение и нанотехнологии	Томская область	36	7400
Итого		326 (-6)	41393

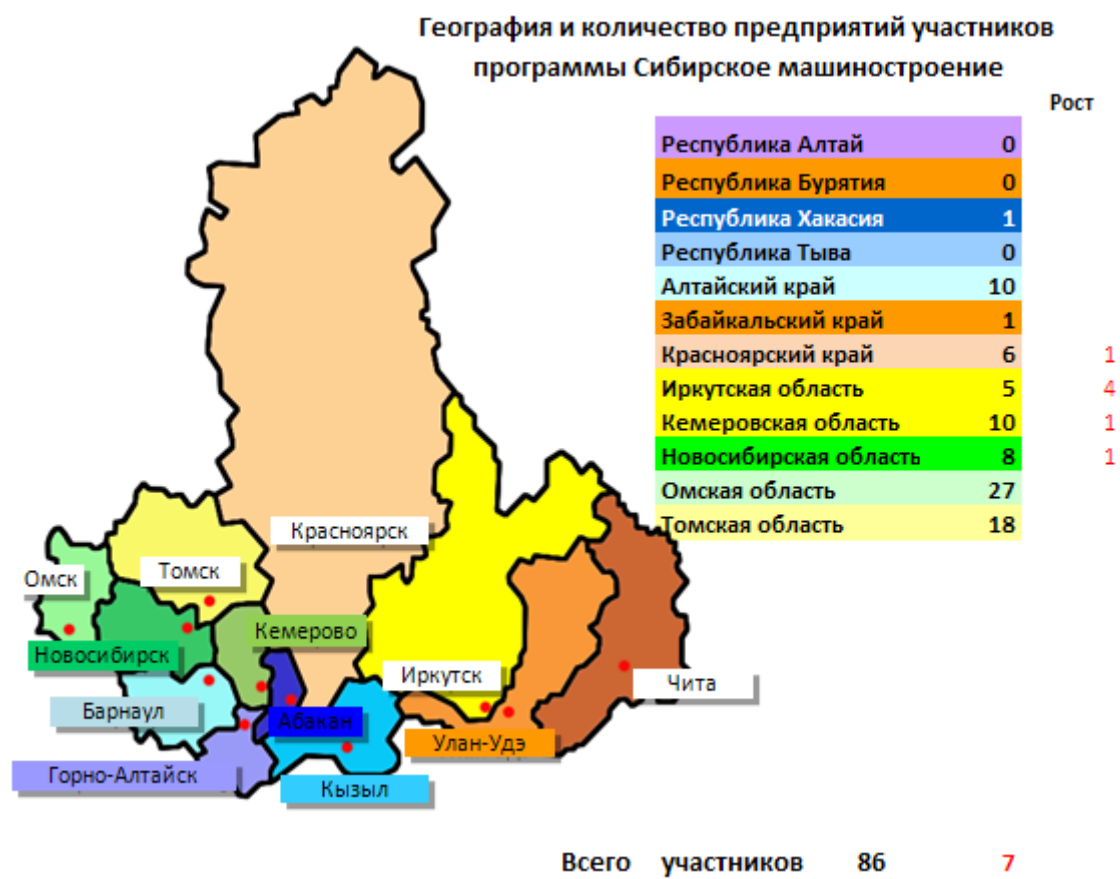
СВЕДЕНИЯ О ПРЕДПРИЯТИЯХ, УЧАСТВУЮЩИХ В ИСПОЛНЕНИИ ПРОГРАММЫ «СИБИРСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

Одной из целей программы является вовлечение промышленных предприятий, включая ОПК и научные организации Сибирского федерального округа в разработку и реализацию инновационных проектов. **За истекший период количество участников программы увеличилось на 7 предприятий**

Сведения о географии и количестве участников программы приведены ниже (см.Рисунок 2).

Красным выделены **изменения** к предыдущему отчету.

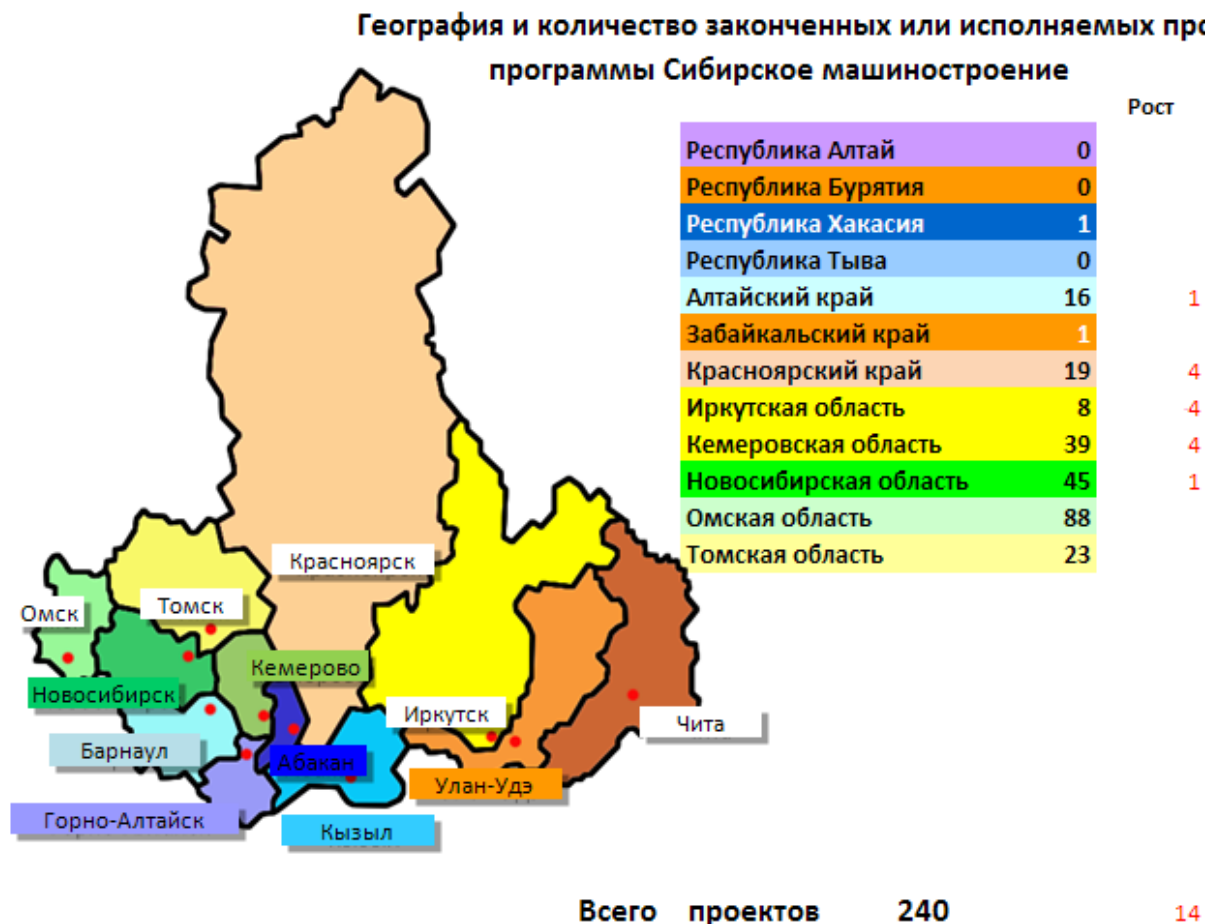
Рисунок 2



СВЕДЕНИЯ ОБ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТАХ ПРОГРАММЫ «СИБИРСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ»

Общее количество инновационных проектов, которые находятся на различных стадиях реализации и структура их географического распределения в разрезе субъектов Российской Федерации Сибирского федерального округа приведены ниже (см. Рисунок 3). **За 1 полугодие 2011 года прирост составил 14 проектов.**

Рисунок 3

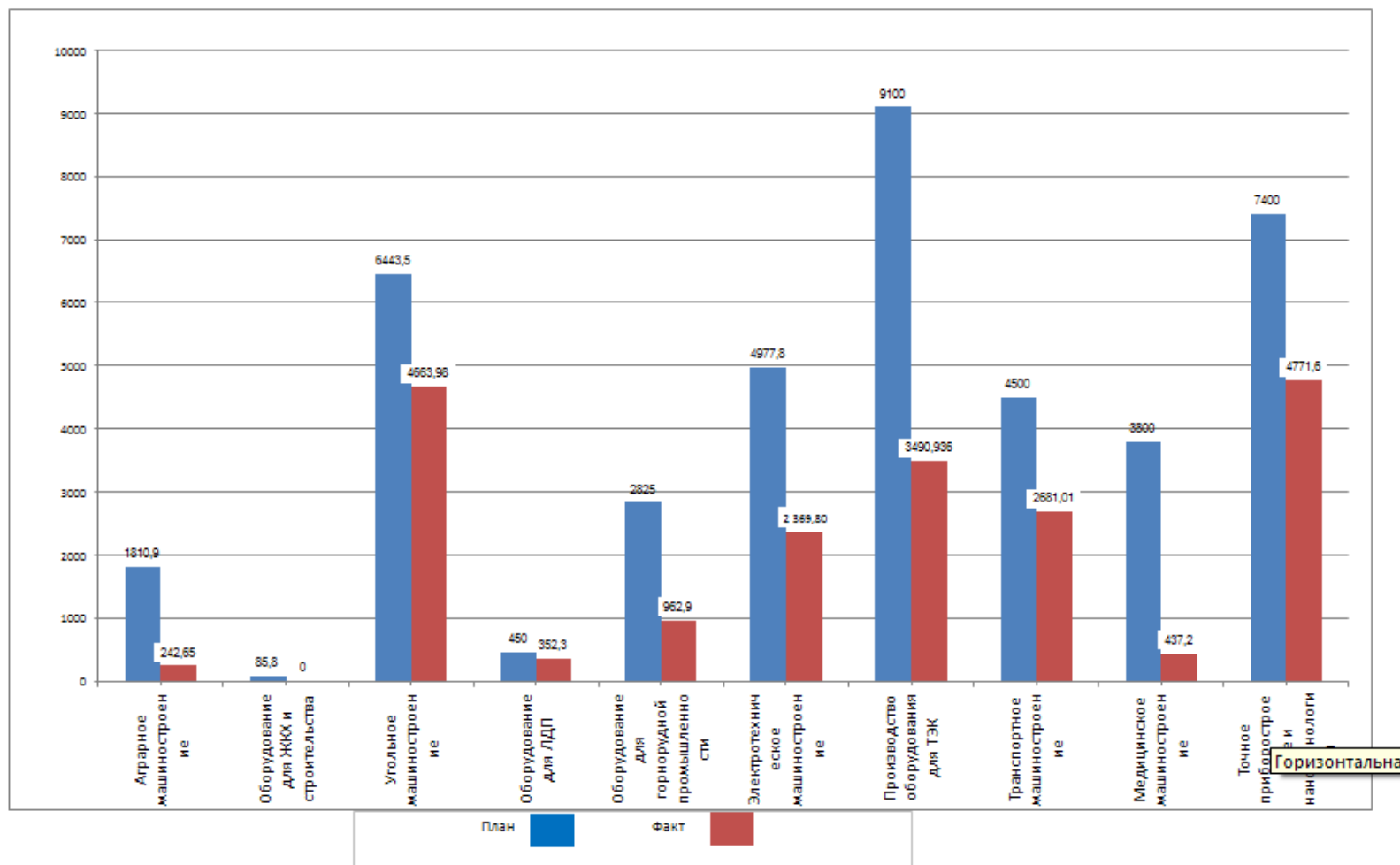


СВЕДЕНИЯ О РЕЗУЛЬТАТАХ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ «СИБИРСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ»

Основным источником финансирования мероприятий программы являются собственные средства предприятий участников. В ряде регионов предусмотрены и используются инструменты региональной поддержки проектов.

Общие сведения о планируемых и фактических инвестиционных расходах содержатся в приведенном ниже графике (см. Рисунок 4). Разница между плановыми и фактически достигнутыми величинами отражает дефицит инвестиционных ресурсов.

Рисунок 4



Для сравнения с результатами предыдущего отчета, на рисунке 5 приведены данные на конец 2010 года.

Рисунок 5

