



ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА ГОРНОГО АЛТАЯ



ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА ГОРНОГО АЛТАЯ

Аэропорт «Горно-Алтайск»
реализует программу
авиационной
транспортной доступности
населения





Введен в эксплуатацию в 1968 году

**1969-1972 годы – ежегодный рост
пассажиропотока в 2 раза**

**1995 год – полеты полностью
прекратились**



ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА ГОРНОГО АЛТАЯ

Аэропорт «Горно-Алтайск» вошел в ФЦП «Развитие транспортной системы России, 2010 - 2015 годы» с объемом федерального финансирования свыше 1,1 миллиарда рублей.



Стратегия РОС ОЭЗ - опережающее развитие аэропортов в регионах



Город	Авиакомпания
• Москва	• S7 Airlines
• Санкт-Петербург	• Flydubai
• Нижний Новгород	• Владивосток Авиа
• Екатеринбург	• Газпром авиа
• Владивосток	• Kogalyma Air
• Новосибирск	• China Southern
• Хабаровск	• KrasAir
• Томск	• Ural Airlines
	• Новосибирск-Авиа
	• Таврия Эйр

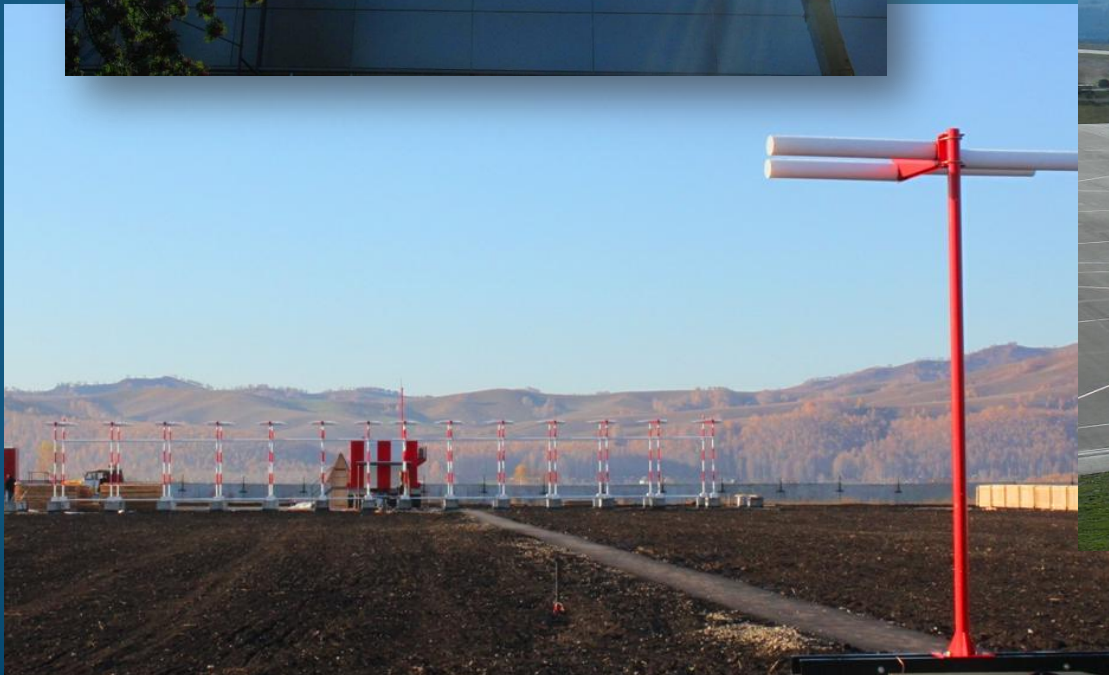


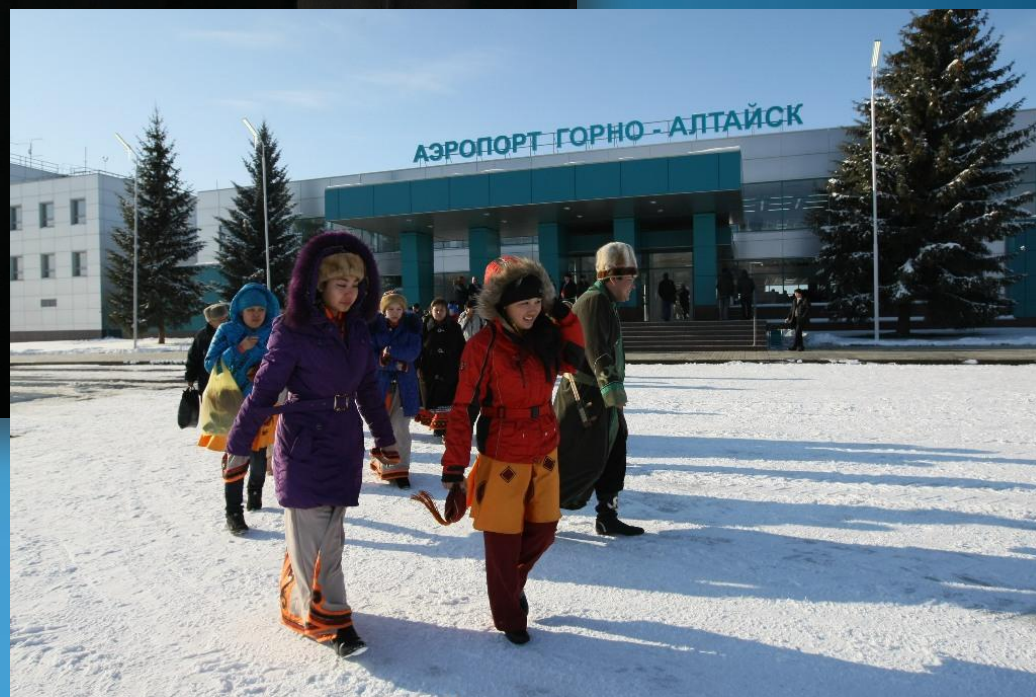
Развитие системы авиасообщений служит решающим фактором для решения фундаментальных проблем внутреннего и въездного туризма в РФ.

Формирование транспортной инфраструктуры должно идти опережающими темпами, используя помимо госсредств механизмы партнерства.



ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА ГОРНОГО АЛТАЯ





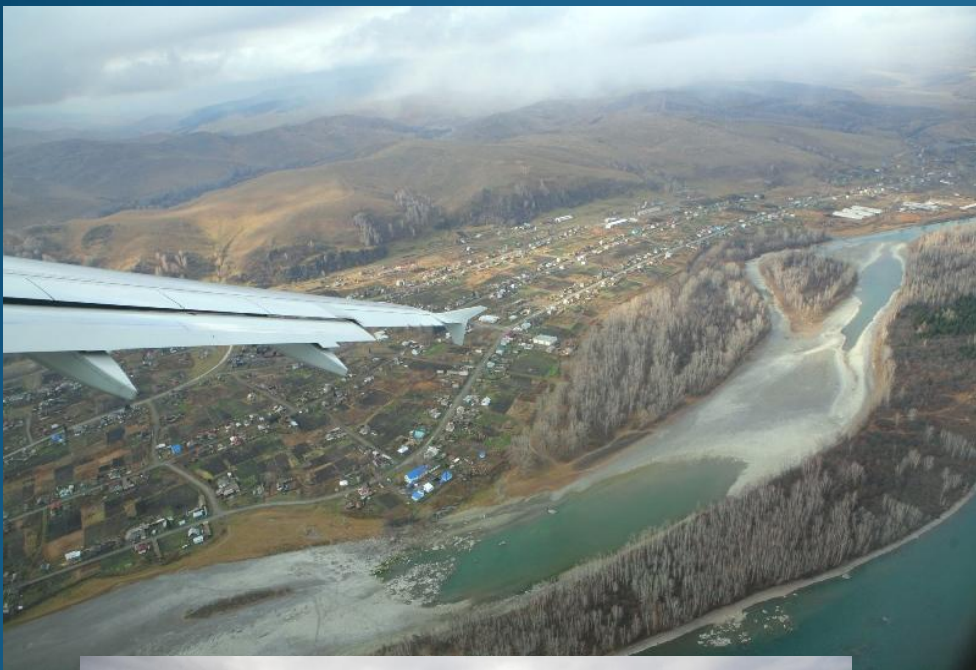


Обновленный аэровокзальный комплекс
аэропорта отвечает отраслевым
требованиям и стандартам, и способен
обеспечивать пропускную способность до
200 пассажиров в час





ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА ГОРНОГО АЛТАЯ



**Аэродром аэропорта
«Горно-Алтайск»
способен осуществлять
круглосуточный прием
воздушных судов**



ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА ГОРНОГО АЛТАЯ

Модернизированы действующие и построены новые объекты аэродромной инфраструктуры:

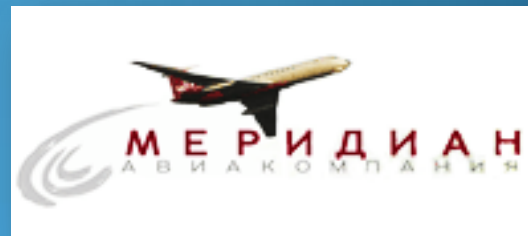
- контрольно-диспетчерский пункт
- объекты аэродромной службы
- службы метео- и орнитологического наблюдения

Комплекс по обеспечению безопасности полетов дополнен аварийно-стартовой станцией для базировки спасательных расчетов и спецтехники. Служба укомплектована новым спецоборудованием, тремя аэродромными автомобилями на базе "КАМАЗ".

Модернизирована линейка спецтранспорта для наземного обслуживания ВС: приобретены пассажирские трапы, унифицированный моторный подогреватель, установка воздушного запуска, ассенизационный автомобиль, аэродромный водозаправщик, перронный автобус, снегоуборочная техника.

Терминальный комплекс укомплектован новым досмотровым оборудованием, оборудованием для оформления пассажиров и обработки багажа, современной информационной системой.

АВИАКОМПАНИИ-ПАРТНЕРЫ



ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА ГОРНОГО АЛТАЯ

**Динамика въездного туристического потока в Республику Алтай
на период 2007-2014 гг.**

Фактические показатели				Плановые показатели			
2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
0,8 млн. пос.	1,0 млн. пос.	1,05 млн. пос.	1,2 млн. пос.	1,35 млн. пос.	1,4 млн. пос.	1,7 млн. пос.	1,8 млн. пос.

Прогнозируемый пассажиропоток в аэропорту «Горно-Алтайск»

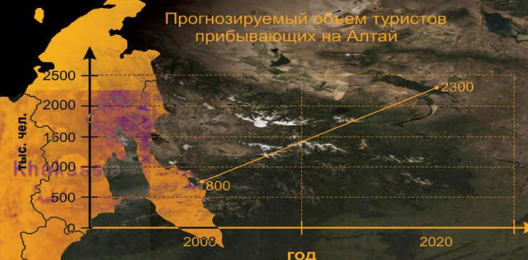
Тип воздушного судна	период					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Вертолет	900	7200	8400	9240	10164	11160
Ан-24, аналоги	1000	14400	29200	56000	56000	61600
Аэробус 320	0	6552	12740	30576	61152	91708
Итого	1900	28152	50340	95816	127316	164468



100-километровая зона аэропорта - территория динамичного развития туризма

Расчет туристического потока на этапе полного развития зон

Туристическая зона	Количество, тыс чел
"Бирюзовая Катунь"	115 935,00
"Алтайская Долина"	95 321,00
"Каракольские озера"	182,500
"Манжерок"	94 347,00

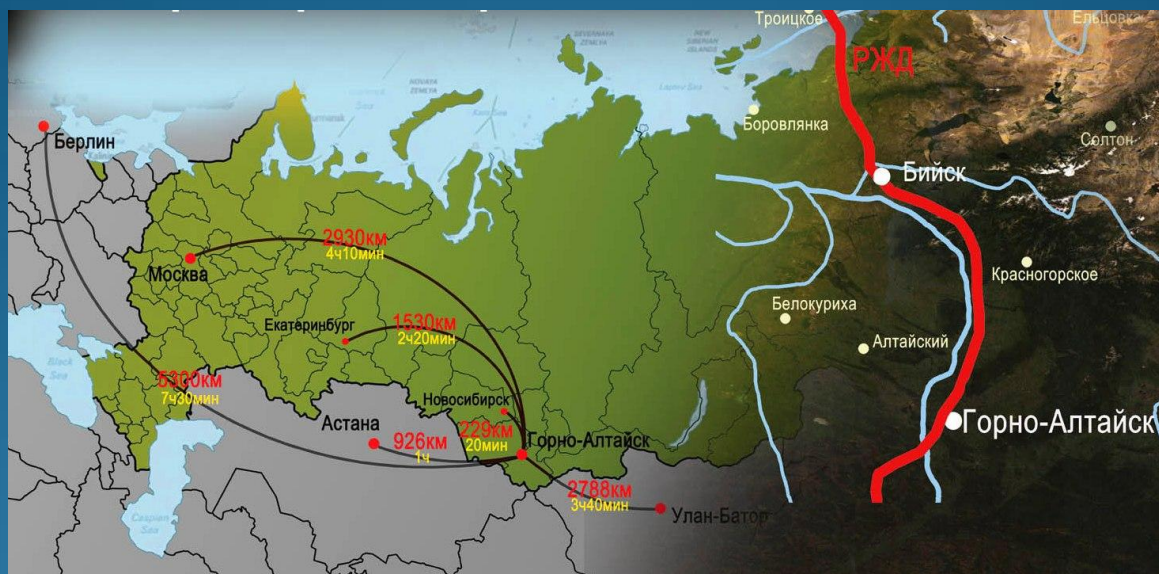


АЛТАЙСКИЙ ЗАПОВЕДНИК



Комплексное освоение крупных туристических зон является наиболее современным способом развития туристической отрасли – необходима консолидация усилий местных властей, инвесторов и операторов для реализации прописанного профиля зоны.

Для привлечения зарубежных туристов огромное значение имеет централизованное продвижение страны к заданной туристической цели



Прогнозируемые полеты воздушных судов в аэропорту Горно-Алтайск

Тип воздушного судна	Взлет-посадка на период				
	2012	2013	2014	2015	2016
Вертолет	600	700	770	847	930
Ан-24, аналоги	360	730	1400	1400	1540
Боинг 737, Аэробус 320	72	140	336	672	1008

Алтай - в центре евразийской геополитики

Формирование масштабного туристического рынка требует выстраивания взаимодействий на макрорегиональном уровне

Международный уровень авиаперевозок, уникальная блокировка мультитранспортного узла ставит Горный Алтай в ряд с престижными туристическими международными программами.

Увеличение ВПП на 2300м – обеспечит формат международного транспортного узла, сделает его центром геополитической логистики, интернациональных турпотоков.

КАЗАХСТАН

РОССИЯ

МОНГОЛИЯ

КИТАЙ

Томская обл
Омская обл
Новосибирская обл
Красноярский край
Иркутская обл
Кемеровская обл
Алтайский край
Республика Хакасия
Республика Алтай
Республика Тува

Газопровод
Барнауль - Бийск - Горно-Алтайск
с отводом на Белокуриху

ГРС Зондальное
ГРС-3 г. Бийск
ГРС Белокуриха
ГРСу Алтайск

Бийск
Горно-Алтайск
Манжерок
Катунь
Каракольские озера
Чуйский тракт

Монголия

Формирование масштабного туристического рынка требует выстраивания взаимодействий на макрорегиональном уровне

Международный уровень авиaperевозок, уникальная блокировка мультитранспортного узла ставит Горный Алтай в ряд с престижными туристическими международными программами.

Увеличение ВВП на 2300м – обеспечит формат международного транспортного узла, делает его центром геополитической логистики, интернациональных турпотоков.

Газопровод
Барнаул - Бийск - Горно-Алтайск
с отводом на Белокуриху

Бийск

Горно-Алтайск

РОССИЯ

МОНГОЛИЯ

КИТАЙ

Бийск

Горно-Алтайск

Манжерок

Катунь

Каракольские озера

ЧУЙСКИЙ ТРАКТ

Монголия

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!