

**О состоянии, роли и месте
Сибирских региональных авиаперевозчиков и
аэропортов в плане реализации мер,
направленных на развитие авиационной
транспортной доступности населения
Сибири в рамках Федеральной целевой
программы «Развитие транспортной
системы России до 2015 г.»**

**Генеральный директор
ОАО «Аэропорт Толмачево» - Е.Я. Янкилевич**

Приоритетные направления

Дальнейшее развитие аэропортового (аэродромного) комплекса, наземной инфраструктуры

Повышение уровня безопасности полетов и качества обслуживания пассажиров

Восстановление и открытие новых местных авиалиний

Региональная маршрутная сеть из аэропорта Новосибирск (Толмачево) (по состоянию на 01.03.2012)



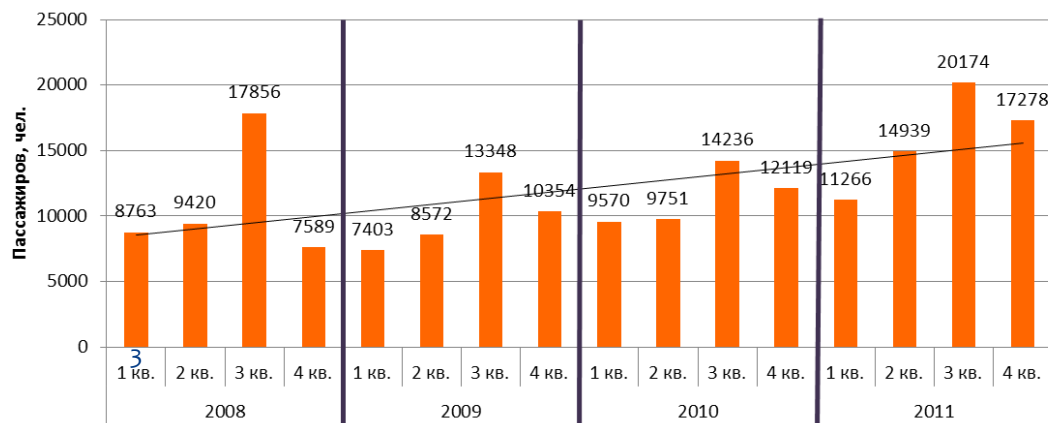
В 2010 году была разработана Программа стимулирования авиаперевозчиков, в том числе выполняющих региональные авиаперелеты.

Данная Программа позволила увеличить объем перевозок пассажиров по региональным воздушным линиям.

Темп прироста пассажиров из Толмачево

Год	Отправки пассажиров по региональным направлениям	Процент прироста
2008	43628	
2009	39677	-9,1%
2010	45676	15,1%
2011	63657	39,4%

Отправки пассажиров из аэропорта Новосибирск (Толмачево)
по региональным направлениям за 2008-2011 гг.



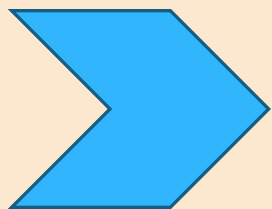
**Динамика развития региональных направлений 2010-2012 гг.
с учетом наличия/отсутствия дополнительного субсидирования**

	Стрежевой	АК «Томск Авиа» отмена рейсов в виду убыточности (Лето 2011 год)
	Омск	
	Томск	
	Горно-Алтайск	ЗАО АК «Ангара» Открытие направления в декабре 2010 года, увеличение частоты с марта 2012 года, стабильно выполняющиеся рейсы (Линия субсидируется Правительством республики Алтай)
	КЫЗЫЛ	ООО «Авиа Менеджмент Групп» восстановление направления с июля 2011 год, стабильно выполняемые рейсы (Линия субсидируется Правительством республики Тыва)

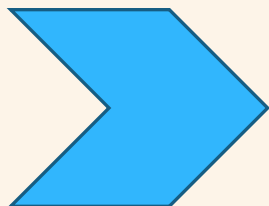
Обеспечение развития региональной авиации



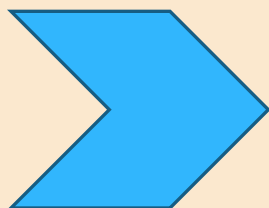
**Внутренние задачи
аэропорта Новосибирск Толмачево
по развитию региональной и малой авиации**



**Разработка и применение на практике
Технологии проведения окончания
регистрации на внутри региональных рейсах за
20 минут до вылета рейса**

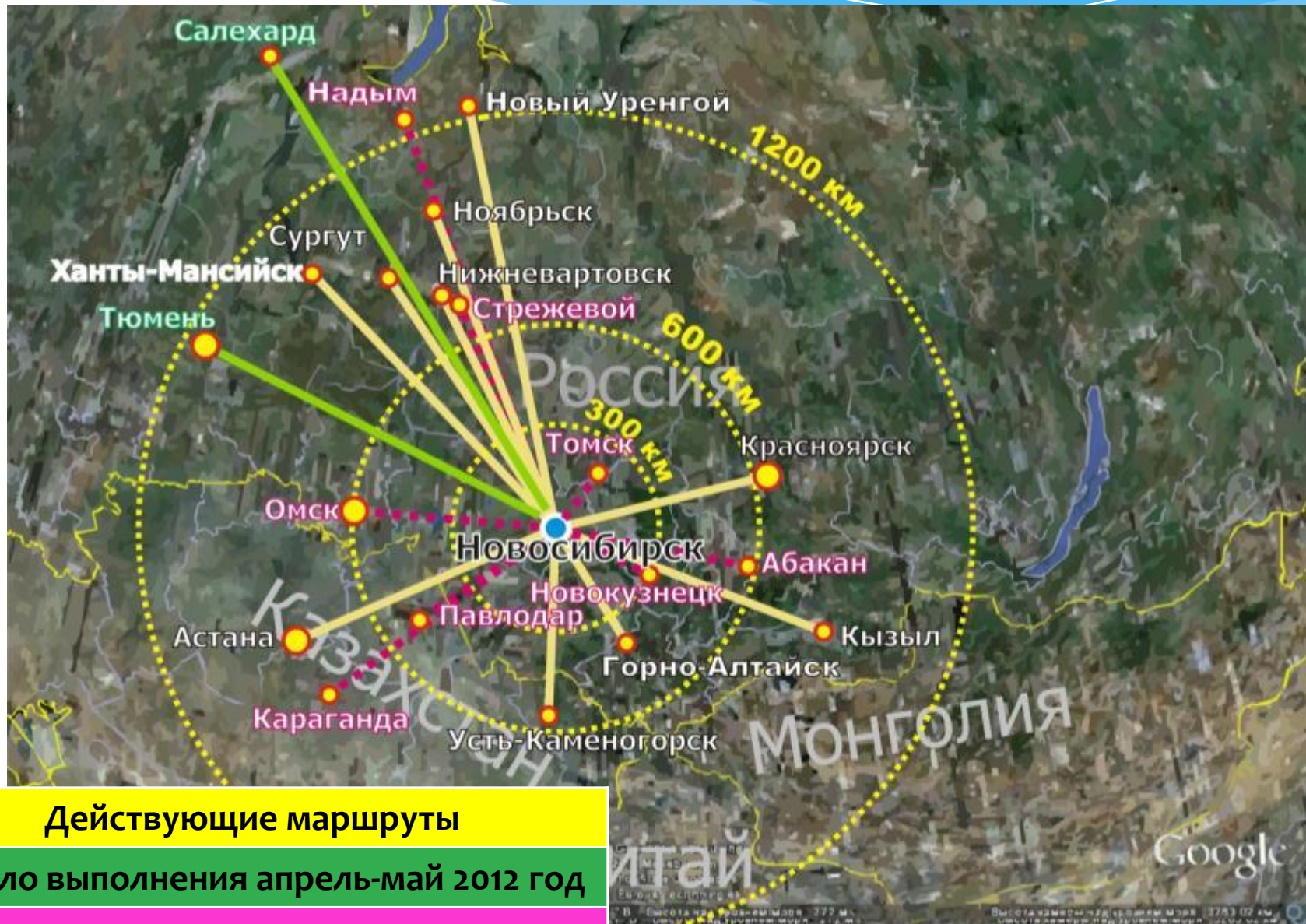


**Оптимизация технологий облива воздушных
судов малой авиации противообледенительной
жидкостью**



**Установка колонок электропитания на местах
стоянок для самостоятельного
заруливания/выруливания воздушных судов
малой авиации**

Перспективы развития региональной маршрутной сети



Действующие маршруты

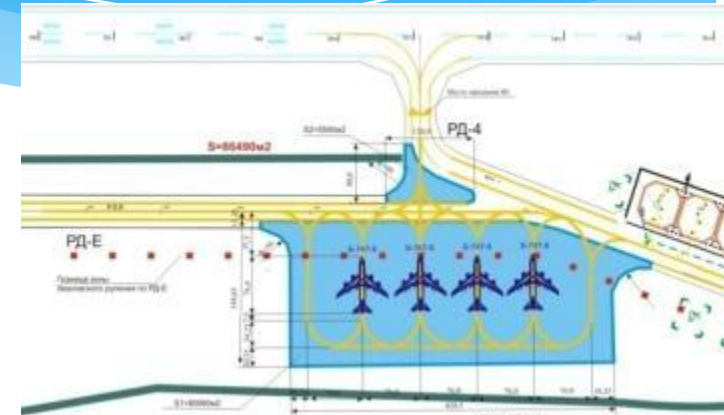
Начало выполнения апрель-май 2012 год

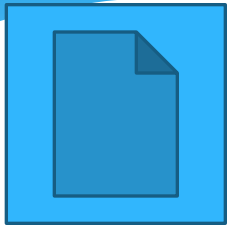
Перспективная маршрутная сеть

Дальнейшая модернизация и развитие наземной инфраструктуры

В рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015)

- Расширение перрона и строительство 4-х мест стоянок с ЦЗС для большегрузных воздушных судов
- Строительство рулежных дорожек
- Строительство соединительного терминала между существующими терминалами ВВЛ и МВЛ





Письмо
Замминистра
транспорта РФ
В.М. Окулова



Финансирование
перенесено на 2014 год



**Перенос сроков финансирования
недопустим!!!**

**Необходимо повысить темпы
модернизации аэропортовой (аэродромной)
инфраструктуры**



Благодарю за внимание