

РЕШЕНИЕ № 1

совместного заседания координационного совета по транспорту Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» и Федерального агентства морского и речного транспорта Российской Федерации

г. Новосибирск

26 июня 2012 г.

Присутствовали:

от аппарата
полномочного
представителя

Хрыкин А.А.

от федеральных органов
исполнительной власти

Костин Ю.А., Шишлаков Ф.В.,
Павлушкин С.В., Чесноков А.И.,
Савинов В.И., Сажин А.Н.,
Феоктистов С.В., Глоденис С.Н.
Макаров В.А.

от органов
государственной власти
субъектов Российской Федерации

Юрченко В.А., Еремин С.В.,
Нефедов В.В., Симонов Н.Н.,
Киреев В.А., Ассонов Д.Ю.
Давыдов В.Д.

от исполнительного комитета
МА «Сибирское соглашение»

Иванков В.И., Украинская Н.В.,
Куценко В.В., Сайдаков В.И.,
Шадрина О.В., Бронников В.В.

от организаций водного транспорта

Захаров А.А., Хохлов Ю.В., Бик
Ю.И., Черемисин А.Н., Балчуков
Д.В., Елицур Д.В., Кормышов Е.И.,
Масленников С.Н., Мироненко
И.Г., Горелов С.В. Умрихин В.П.,
Кудряшов А.Ю., Пахомова Л.В.,
Кутиков И.П., Данилов В.А., Кноль
В.А.

О состоянии и перспективах развития водного транспорта и водных коммуникаций на территории Сибири

**(Юрченко В.А., Костин Ю.А., Шишлаков Ф.В., Павлушкин С.В.,
Чесноков А.И., Сажин А.А., Савинов В.И., Кноль В.А., Кормышов Е.И.,
Бик Ю.И., Феоктистов С.В., Хрыкин А.А.)**

Заслушав и обсудив доклады и выступления участников заседания, решили:

1. Принять доклады и выступления участников заседания к сведению.

2. Для снижения негативного влияния сезонности на деятельность внутреннего водного транспорта необходимо разработать комплекс мер, направленных на поддержку внутреннего водного транспорта. Необходимо использовать государственное регулирование экономики путем снижения стоимости перевозок грузов на внутреннем водном транспорте за счет введения льгот по земельному налогу для речных портов и судоходных компаний, а также регулирования стоимости топлива для предприятий внутреннего водного транспорта в условиях роста цен. Для регулирования стоимости топлива целесообразно разработать компенсационные меры, прежде всего за счет выпуска специального вида «окрашенного» судового дизельного топлива, цена на которое должна устанавливаться с нулевой ставкой акциза. От имени координационного совета по транспорту Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» обратиться в Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России, Минэнерго России с предложением о разработке мер по выпуску «окрашенного» судового топлива.

3. От имени координационного совета по транспорту Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» обратиться в Минтранс России с предложением по внесению изменений в указ Президента Российской Федерации «О внесении изменений в Государственную программу приватизации государственных и муниципальных предприятий в Российской Федерации, утвержденную Указом Президента Российской Федерации от 24 декабря 1993 г. №2284» в части отмены ограничений на приватизацию причальных сооружений речных портов.

4. От имени координационного совета по транспорту Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» обратиться в

Министерство транспорта Российской Федерации с предложением о внесении изменений в федеральный закон № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в части отмены избыточных требований к речному флоту.

5. Просить Федеральное агентство морского и речного транспорта:

5.1. обеспечить выполнение мероприятий по обновлению обслуживающего флота, предусмотренные подпрограммой «Внутренний водный транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы) с учетом бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральной адресной инвестиционной программой;

5.2. подготовить предложения по включению в подпрограмму «Внутренний водный транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» мероприятий по коренному улучшению условий судоходства на участке реки Обь от г. Новосибирска до устья р. Томь.

5.3. уделить внимание созданию судоходных условий для доставки грузов во вновь осваиваемые труднодоступные районы, прежде всего в районы Крайнего Севера, в том числе по малым и быстро мелеющим рекам.

5.4. продолжить работу по развитию связи и навигации посредством модернизации существующих и внедрения новых средств связи, спутниковой навигации, электронных карт и информатизации;

5.5. продолжить интенсивную работу по категорированию объектов морского и внутреннего водного транспорта, эксплуатируемых на территории Сибири, и обеспечению оценки их уязвимости.

6. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления в рамках Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение»:

6.1. составить перечень рек и отдельных их участков, для организации работ по увеличению перевозок грузов речным транспортом;

6.2. подготовить предложения по обоснованию потребности в улучшении параметров внутренних водных путей с учетом потенциальных грузопотоков и направить их в Росморречфлот;

6.3. рассмотреть вопрос развития инфраструктуры внутренних водных путей для роста туристического бизнеса на водном транспорте, водного спорта, направить усилия на развитие туристического бизнеса, за счет организации новых круизных и туристических маршрутов, в том числе и на неиспользуемых в настоящее время для этих целей внутренних водных путях;

6.4. оценить целесообразность переноса части грузопотоков с автомобильного и железнодорожного транспорта на водный, для снижения нагрузки на автомобильные и железнодорожные пути;

6.5. разработать механизм обеспечения социально значимых пассажирских перевозок речным транспортом;

6.6. рассмотреть возможности и перспективы освоения районов со слабо развитой транспортной инфраструктурой, включая развитие грузовых перевозок по малым рекам Сибири;

6.7. разработать и утвердить долгосрочные целевые программы обеспечения безопасности населения на водном транспорте;

6.8. принимать участие в работе Общественных советов, созданных при Федеральных бассейновых управлениях водных путей и судоходства на территории Сибири.

7. Рекомендовать Новосибирской государственной академии водного транспорта активизировать научные исследования, направленные на повышение эффективности использования водного транспорта за счет исследований по созданию транспортных средств нового поколения, а также формирования прогнозных оценок развития грузовой базы, объемов, географии и времени движения товарных масс, для перемещения которых необходимо привлекать водный транспорт.

Председатель
координационного совета по транспорту
МА «Сибирское соглашение»,
Губернатор Новосибирской области



В.А. Юрченко

Заместитель руководителя Федерального
агентства морского и речного транспорта
Российской Федерации



Ю.А. Костин

Секретарь координационного совета
по транспорту, заместитель председателя
МА «Сибирское соглашение»



Н.В. Украинская