

РЕШЕНИЕ

заседания координационного совета по транспорту Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение»

г. Новосибирск

15 марта 2013 г.

Присутствовали:

от Федеральных органов власти

Губанов М.В.

от Федеральных территориальных
органов исполнительной власти

Сороговец В.В., Родькин С.В.,
Шуваев Д.И., Костенко Д.А.

от органов государственной власти
субъектов Российской Федерации

Ксензов А.Е., Никонов В.А.,
Резников Л.М., Пальталлер Р.Р.,
Симонов Н.Н., Бровко А.В.,
Шишкин В.К., Сафронова О.А.

от исполнительного комитета
МА «Сибирское соглашение»

Иванков В.И., Украинская Н.В.,
Сазонов Е.А., Сайдаков В.И.,
Бронников В.В.

от учреждений профессионального
образования и их подразделений,
осуществляющих подготовку и
переподготовку авиационного персонала

Косачевский С.Г., Якуш А.И.,
Егоров А.Н., Балябкин С.А.,
Белоусов В.Н., Девогчак В.В.,
Горбачев О.А., Булдаков А.В.
Матвеев К.А., Бондаренко В.Г.,
Брикман А.В., Белянин В.М.,
Бутко А.В., Михайлов В.П.,
Горелкин В.М., Венедюхин А.И.

от организаций авиационной
отрасли

Багаев В.Л., Каргаполов В.Г.,
Кутепов В.М., Архипенко В.М.
Мамаев А.Г., Сулейманов Р.Р.,
Обуздин В.И., Даукшес О.В.
Марьенкин В.В., Саленко А.В.,
Шендель В.Р., Пивоваров А.Р.,
Янкилевич Е.Я., Курлаев Н.В.,

Сомов М.Н., Барсук В.Е.,
Смирнов С.А., Костин В.В.,
Осокин А.Н., Пискунов С.А.,
Чичиндаев А.В.

«О подготовке лётно-технических кадров и авиационного персонала для организаций, обеспечивающих региональные (местные) авиаперевозки и техническую эксплуатацию воздушных судов на территории Сибири»

(Ксензов А.Е., Губанов М.В., Никонов В.А., Шуваев Д.И., Сороговец В.В., Якуш А.И., Горбачев О.А., Косачевский С.Г., Брикман А.В., Марьенкин В.В., Михайлов В.П., Барсук В.Е., Венедюхин А.И., Балябкин С.А.)

Заслушав и обсудив выступления участников заседания, члены координационного совета отмечают, что развитие авиационного комплекса Сибири является одним из важных условий, определяющих уровень социально-экономического развития сибирских регионов.

Коммерческий авиационный транспорт региональных авиакомпаний находится на этапе кардинального обновления парка воздушных судов. В авиакомпаниях, базирующихся на территории Сибири, появились новые современные воздушные суда российского и зарубежного производства, такие как Ан-148, CRJ-200, Л-410, Cessna 208B Grand Caravan и другие. Руководство и собственники авиакомпаний нацелены на дальнейшее приобретение современных, комфортабельных и безопасных воздушных судов.

Вместе с тем, региональные и местные маршруты в настоящее время не способны генерировать пассажиропотоки, обеспечивающие рентабельность перевозок. Это определяет высокую себестоимость авиаперевозок вследствие высоких удельных затрат и эксплуатации воздушных судов малой вместимости.

Процесс обновления парка воздушных судов, диспропорции в оплате труда внутри отрасли обостряют дефицит квалифицированного летного состава и специалистов по наземному обслуживанию, и становятся серьезным вызовом для всей авиационной отрасли, прежде всего, в сфере региональных и местных авиаперевозок.

В свою очередь, учреждения профессионального и дополнительного образования при подготовке лётно-технических кадров сталкиваются с системными проблемами, такими как: недостаточная и устаревшая материально-техническая база; невозможность ее улучшения в условиях недостаточности финансирования со стороны учредителей и вложений со стороны потенциальных потребителей кадров; дефицит квалифицированного педагогического персонала в работоспособном возрасте в связи с низким уровнем оплаты труда.

Кроме того, на территории Сибири нет ни одного самостоятельного учреждения профессионального образования, готовящего лётно-технические кадры для гражданской авиации.

Считая необходимым решение вышеперечисленных проблем в рамках реализации Дорожной карты развития региональных авиаперевозок, разработанной Министерством транспорта Российской Федерации, члены координационного совета приняли

РЕШЕНИЕ

1. Принять доклады и выступления участников заседания к сведению.
2. Обратиться в Правительство Российской Федерации с предложениями:
 - 2.1. рассмотреть возможность создания преференций для выпускников школ-интернатов, кадетских корпусов и общеобразовательных учреждений с наличием первоначальной летной или авиационной инженерно-технической подготовкой при поступлении в высшие авиационные учебные учреждения по авиационной направленности;
 - 2.2. внесения в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации (2012 г.)» и иные нормативные документы изменений, позволяющие зональным отборочным комиссиям учебных заведений гражданской авиации работать в статусе зональных приемных комиссий с выделением гарантированного количества мест для поступления в вузы, а также осуществлять целевой прием абитуриентов, поступающих на программы не только высшего профессионального образования, но и среднего профессионального образования;
 - 2.3. дополнить «Положение о факультетах военного обучения (военных кафедрах) при федеральных государственных образовательных учреждениях высшего профессионального образования (п.20), утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 06.03.2008 № 152 квалификацией «бакалавр»;
 - 2.4. восстановить в летных учебных заведениях гражданской авиации, подведомственных Федеральному агентству воздушного транспорта, работу военных кафедр и цикловых комиссий;
 - 2.5. о создании режима экономического благоприятствования для работодателей, инвестирующих в систему профессионального подготовки кадров, внедрения инноваций, в том числе в части оптимизации налогообложения на сумму инвестиций в подготовку кадров и материально-техническое оснащение учебных заведений.

3. Просить Министерство транспорта Российской Федерации рассмотреть вопрос о необходимости разработки и подготовки типовой программы по реформированию системы подготовки и совершенствования авиационного персонала для региональных и местных авиаперевозок с учетом создания методики с определением потребности авиационного персонала и методики определения затрат на их подготовку.

4. Обратиться в Межрегиональные территориальные управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта Российской Федерации:

- 4.1. подготовить статистику по потребностям авиакомпаний в летных и инженерно-технических специалистах, другого авиационного персонала, участвующего в эксплуатации и инженерно-техническом обслуживании воздушных судов коммерческой авиации по перевозке авиапассажиров и грузов на территории Сибири;
- 4.2. проводить мониторинг и прогноз текущих и перспективных потребностей в авиационном персонале с ежегодным доведением результатов мониторинга до учебных заведений, осуществляющих подготовку авиационного персонала на территории Сибири;
- 4.3. оказывать содействие учебным заведениям на территории Сибири по организации прохождения преддипломной практики курсантов авиационных учреждений в производственных условиях при действующих авиапредприятиях, выполняющих коммерческие авиаперевозки, техническое обслуживание и ремонт авиационной техники;
- 4.4. обратить внимание на обеспечение надлежащей сертификации авиационных учебных центров, осуществляющих подготовку авиационного персонала гражданской авиации и обязательную аттестацию авиационного персонала гражданской авиации согласно перечням должностей в установленной сфере деятельности;
- 4.5. довести до руководителей авиационных предприятий о неукоснительном соблюдении требований Федеральных авиационных правил в части подготовки, переподготовки и повышения квалификации авиационного персонала с обеспечением реального контроля посещаемости занятий.

5. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации совместно с руководителями региональных авиакомпаний и учебных заведений рассмотреть вопрос о создании Сибирского авиационного научно-образовательного консорциума распределенного типа по аналогии с консорциумом «Научно-производственный образовательный Кластер

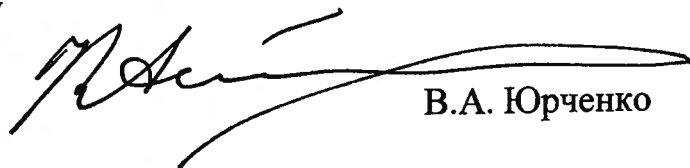
авиастроения Новосибирской области», главными задачами которого будут являться:

- подготовка, переподготовка и повышение квалификации летного состава и авиационных специалистов в соответствии с задачами, которые сегодня стоят перед региональной и малой авиацией по обеспечению транспортной доступности населения Сибири;
- участие в разработке профессиональных стандартов работников (специалистов) региональной авиации, а также государственных образовательных стандартов профессионального образования с учетом современных требований и положений, соответствующих профессиональным стандартам, реалиям и требованиям к уровню квалификации специалистов (работников) авиационной направленности;
- формирование системы профессиональной ориентации в среде дополнительного и школьного образования с целью получения знаний и навыков первоначальной летной (инженерно-технической) подготовки.

6. Просить руководителей авиационных организаций подготовить аналитические материалы, рекомендации и предложения по вопросу стимулирования авиационного летного и инженерно-технического персонала региональной и малой авиации на территории Сибири с целью исключения «перетока» летных и инженерно-технических кадров.
7. Поручить рабочей группе по развитию авиационного комплекса Сибири координационного совета по транспорту МА «Сибирское соглашение» совместно с Межрегиональными территориальными управлениями воздушного транспорта на территории Сибири в срок до 15 апреля 2013 г. подготовить предложения в программу профессиональной подготовки лётного и технического персонала для региональных и местных авиаперевозок, которая должна быть разработана Минтрансом РФ и Минтруда РФ в 2013 году.
8. Рекомендовать предприятиям и организациям гражданской авиации, в первую очередь: ОАО «Аэропорт «Толмачёво»»; ОАО «Авиакомпания «Сибирь»»; ОАО «Новосибирский авиаремонтный завод»; ООО «Сибирь Техник»; ФГАОУ ДО «Центр подготовки и сертификации авиационного персонала»; ООО «Авиатехснаб»; Саморегулируемой общественной организации «Международная ассоциация руководителей авиапредприятий», — присоединиться к Консорциуму «Научно-производственный образовательный кластер авиастроения Новосибирской области» созданному в соответствии с распоряжением Губернатора Новосибирской области № 230-р от 02.08.2011 г.

9. Предложить Исполнительному комитету Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» совместно с Международной ассоциацией руководителей авиационных предприятий (МАРАП), установленным порядком подготовить предложение по созданию при координационном совете по транспорту МА «Сибирское соглашение» постоянной комиссии по вопросам развития авиации общего назначения (АОН) на территории Сибири.

Председатель
координационного совета по транспорту
МА «Сибирское соглашение»,
Губернатор Новосибирской области



В.А. Юрченко

2020.

11.02.2020