



ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

АНГАРА

А В И А К О М П А Н И Я

О состоянии, роли и месте Сибирских региональных авиаперевозчиков в плане реализации мер, направленных на развитие авиационной транспортной доступности населения Сибири в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России до 2015 года»



ЗАО «Авиакомпания «Ангара» с 2000 г. является основным авиаперевозчиком на местных авиалиниях Восточной Сибири, с 2010 г. – единственным авиаперевозчиком в Забайкальском крае и Республике Алтай.

Авиакомпания осуществляет перевозки для Центра медицины катастроф, Иркутской авиационной базы охраны лесов. Обеспечивает круглосуточное дежурство и организацию поисково-спасательных работ для аэропорта «Иркутск».

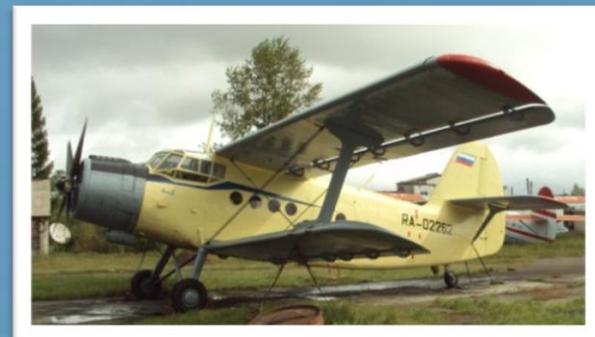


С момента создания авиакомпании в 2000г. в среднем ежегодный рост авиаперевозок составляет – 12%. С мая 2010 г. авиакомпания «Ангара» поставлена на учет в качестве крупнейшего налогоплательщика, численность сотрудников составляет порядка 500 человек.

Парк воздушных судов авиакомпании «Ангара» насчитывает 24 единицы:

- 9 самолетов АН-24, АН-26**
- 3 самолета АН-2**
- 12 вертолетов Ми-8 различной модификации**

Все воздушные суда находятся в хорошем техническом состоянии, имеют действующие сертификаты летной годности.





Авиакомпания «Ангара» одна из первых в Восточной Сибири в соответствии с новыми требованиями федеральных авиационных правил приступила к оснащению своих самолетов системами предупреждения об опасности сближения с землей (СРППЗ-2000).

- в декабре 2011 года - январе 2012г.
СРППЗ-2000 установлена на 5 самолетах
авиакомпанияи.

- до 1 июля 2012 года СРППЗ-2000 планируется
оснастить еще 3 самолета.



Проблемы обновления парка региональных воздушных судов

Проблемы обновления парка

Договизна современных региональных самолетов вместимостью 50-70 пассажиров и проблемы применения постановлений 466 и 1212

Неготовность региональной аэропортовой инфраструктуры к приему современных типов ВС

Экономические трудности обновления парка

Экономические трудности обновления парка

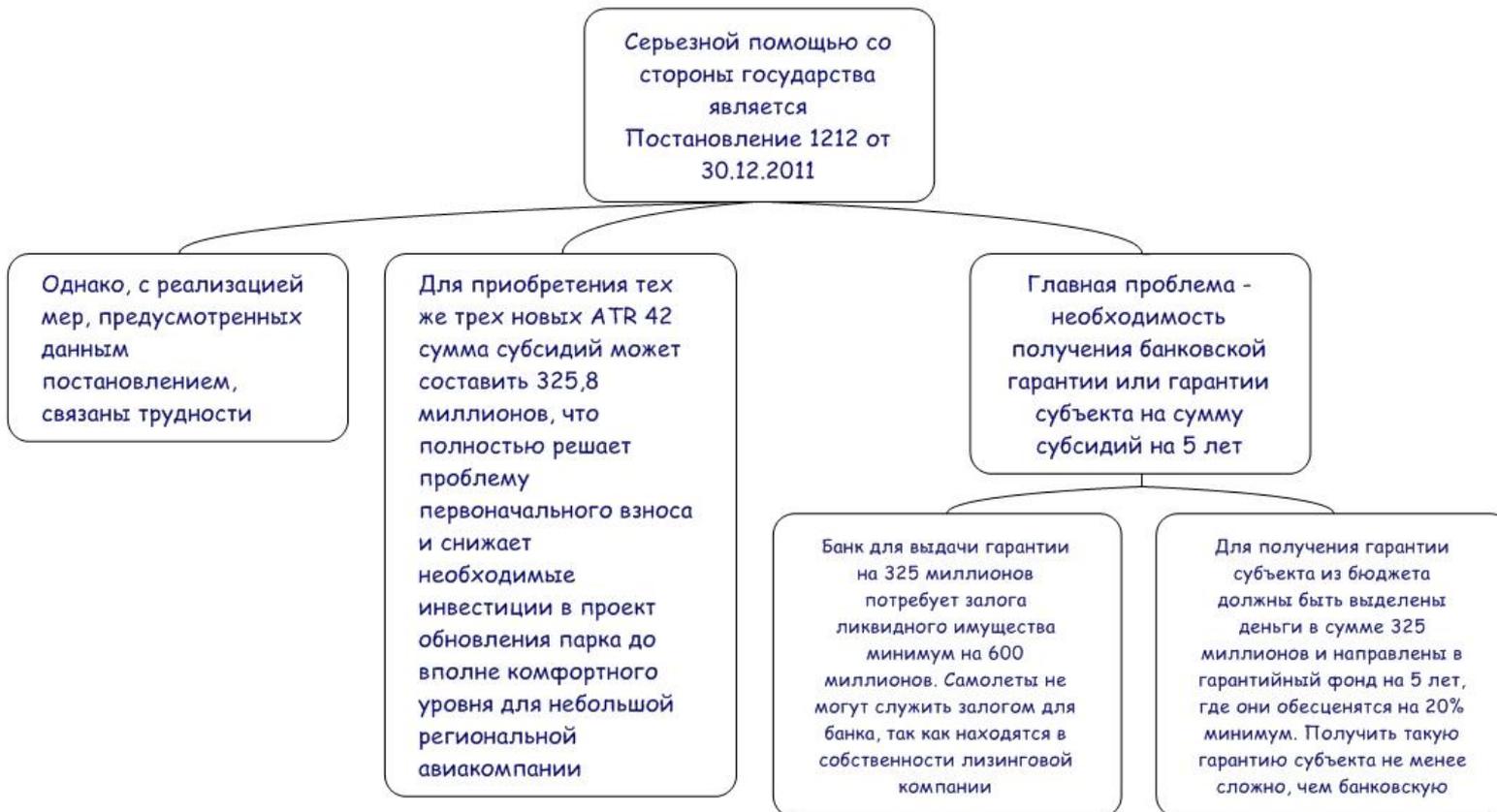
Современный турбовинтовой самолет ATR 42 имеет цену 17 800 тыс. USD без НДС

Минимальные затраты на приобретение трех новых ВС и освоение этого типа мы оцениваем в 350-400 миллионов рублей

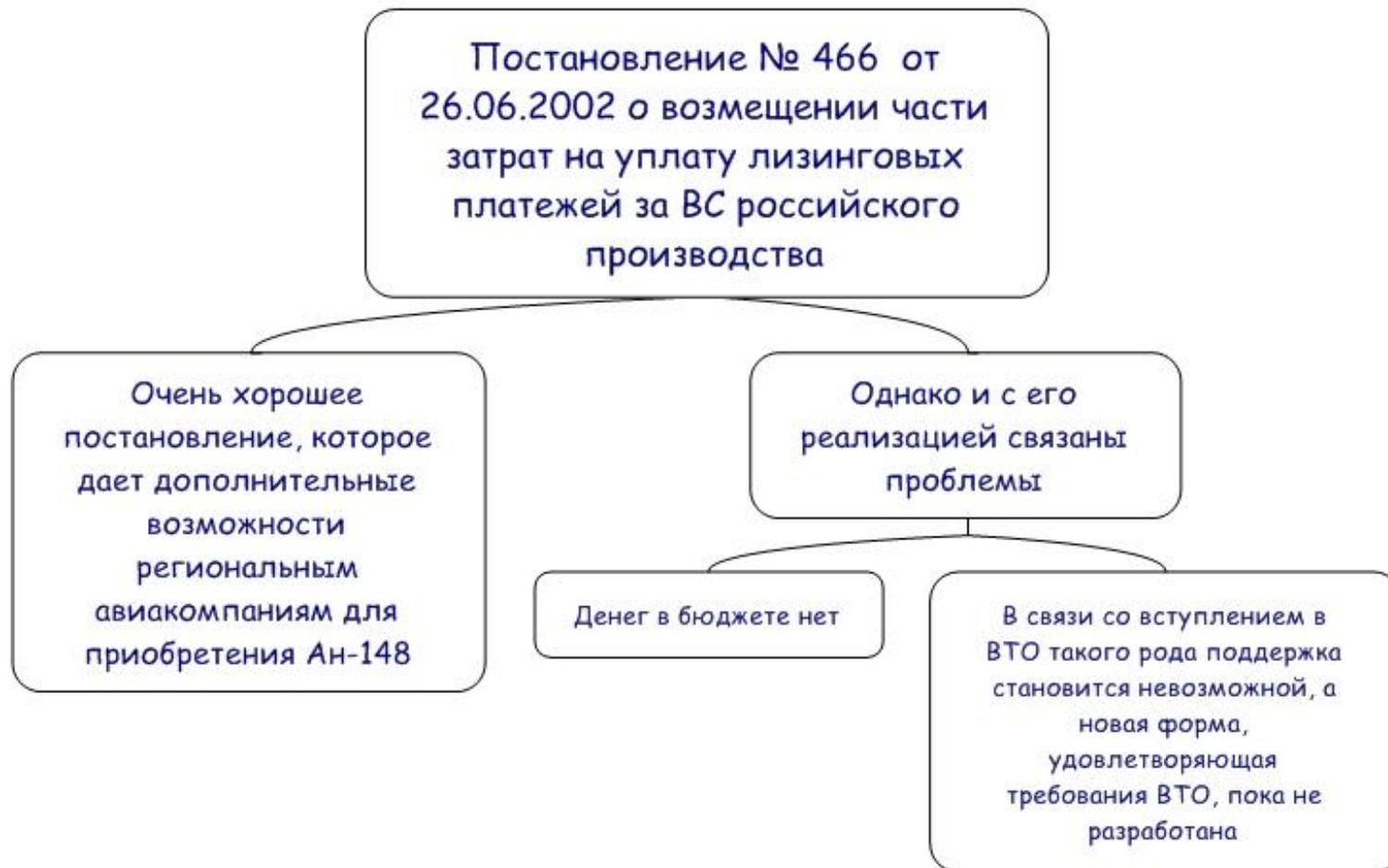
Такая сумма для большинства региональных авиакомпаний не может быть профинансирована ни из прибыли, ни из оборотных средств

Приобретение подержанных самолетов связано также с большими затратами и с дополнительными сложностями поиска, оценки состояния таких судов и решения технических проблем, оставшихся от прежнего владельца

Проблемы реализации мер государственной поддержки обновления парка региональных воздушных судов



Проблемы реализации мер государственной поддержки обновления парка региональных воздушных судов



Неготовность региональной аэропортовой инфраструктуры к приему современных типов ВС



Проблемы реализации ФЦП «Развитие транспортной системы России до 2015 года»

ФЦП "Развитие транспортной системы России до 2015 года" предусматривает существенные инвестиции в реконструкцию аэропортов, однако с реализацией этой программы также есть проблемы

По имеющейся у нас информации, деньги, предусмотренные в ФЦП на реконструкцию аэропортов Иркутской области, выделены не будут,
1. соответственно, не будет проведена и реконструкция

Часть региональных аэропортов - это аэропорты территорий с депрессивной экономикой и
2. демографией

В таких районах аэропортовая деятельность всегда будет убыточной, и разовых инвестиций в реконструкцию таких аэропортов не хватит для того, чтобы закрыть эту проблему

Предложения АК «Ангара»

Предложения АК "Ангара"

Добиться последовательной реализации ФЦП "Развитие транспортной системы России до 2015 г" в части реконструкции
1. региональных аэропортов

В постановлении 1212 от 30.12.2011 заменить требование о финансовой гарантии на требования к финансовому состоянию
2. авиаперевозчика

Разработать новую форму поддержки авиакомпаний, покупающих турбореактивные региональные ВС российского производства вместимостью более 55 человек, на место Постановления № 466 от 3. 26.06.2002

Разработать системные меры долгосрочной поддержки или полного казенного содержания региональных аэропортов, расположенных на
4. территориях с депрессивной экономикой и демографией

В целях сохранения существующих пассажиропотоков субсидировать авиаперевозки по сниженным тарифам на местных
5. воздушных линиях Восточной Сибири



Благодарю за внимание!



WWW.ANGARA.AERO