



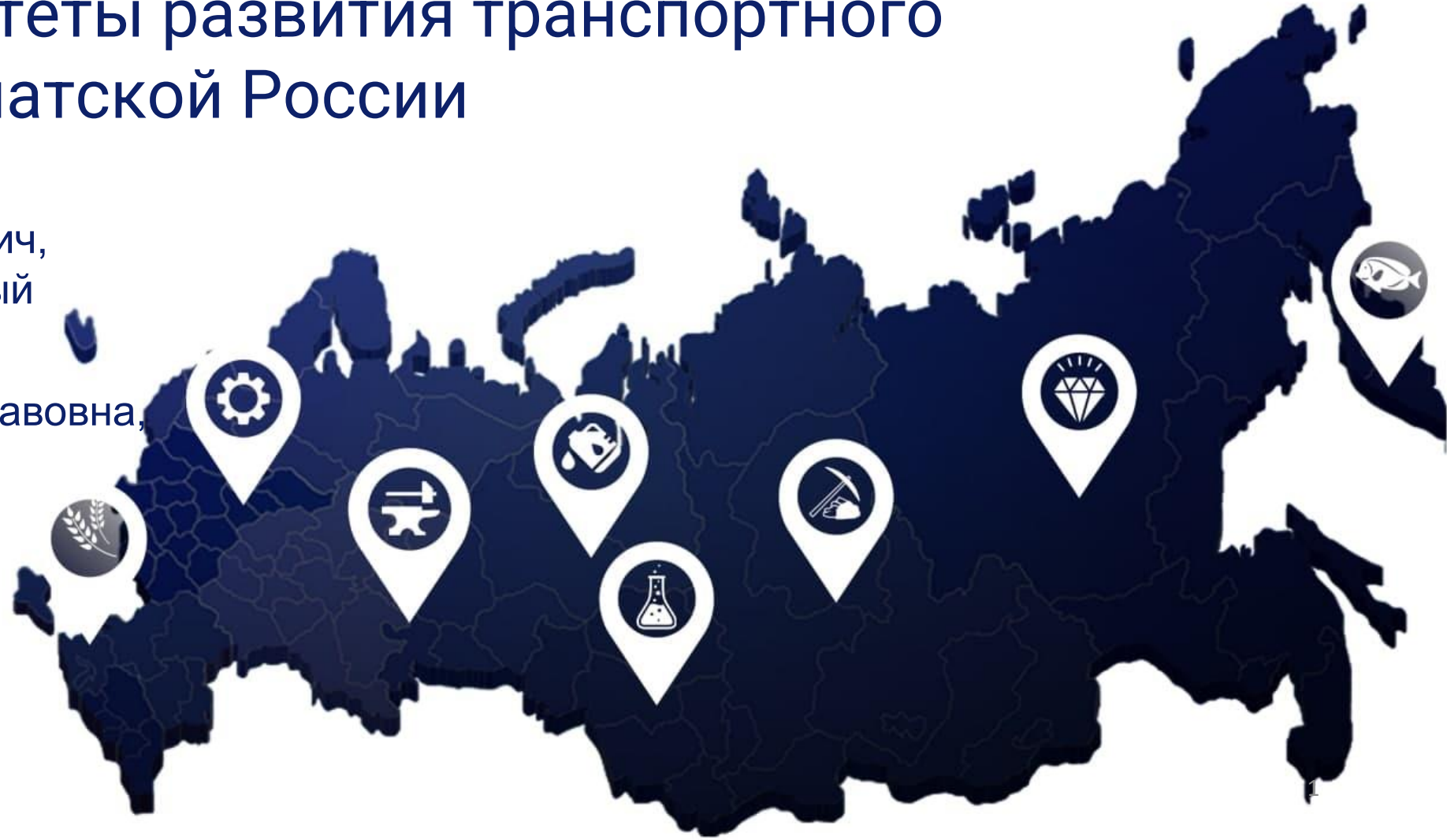
Заседание КС МАСС по транспорту
6 декабря 2024

Цели и приоритеты развития транспортного комплекса Азиатской России

Малов Владимир Юрьевич,
д.э.н., профессор, главный
научный сотрудник

Тарасова Ольга Владиславовна,
к.э.н., ведущий научный
сотрудник

ИЭОПП СО РАН
г. Новосибирск



Позиции ИЭОПП по вопросам развития транспорта в Азиатской России

1. Первоочередная задача – обеспечить **связанность** регионов России, **взаимодополнение** их экономик.
Реализация задач экспорта – сопутствующая.

2. Для Азиатской России **железные дороги** - основа транспортного комплекса, обеспечивая связь со всеми другими видами транспорта – водным, автомобильным, авиационным и решая задачи обеспечения **национальной безопасности**.

3. От древовидной структуры – к **транспортной сети**

4. Предлагается разработать прогноз **транспортно-экономических балансов**.

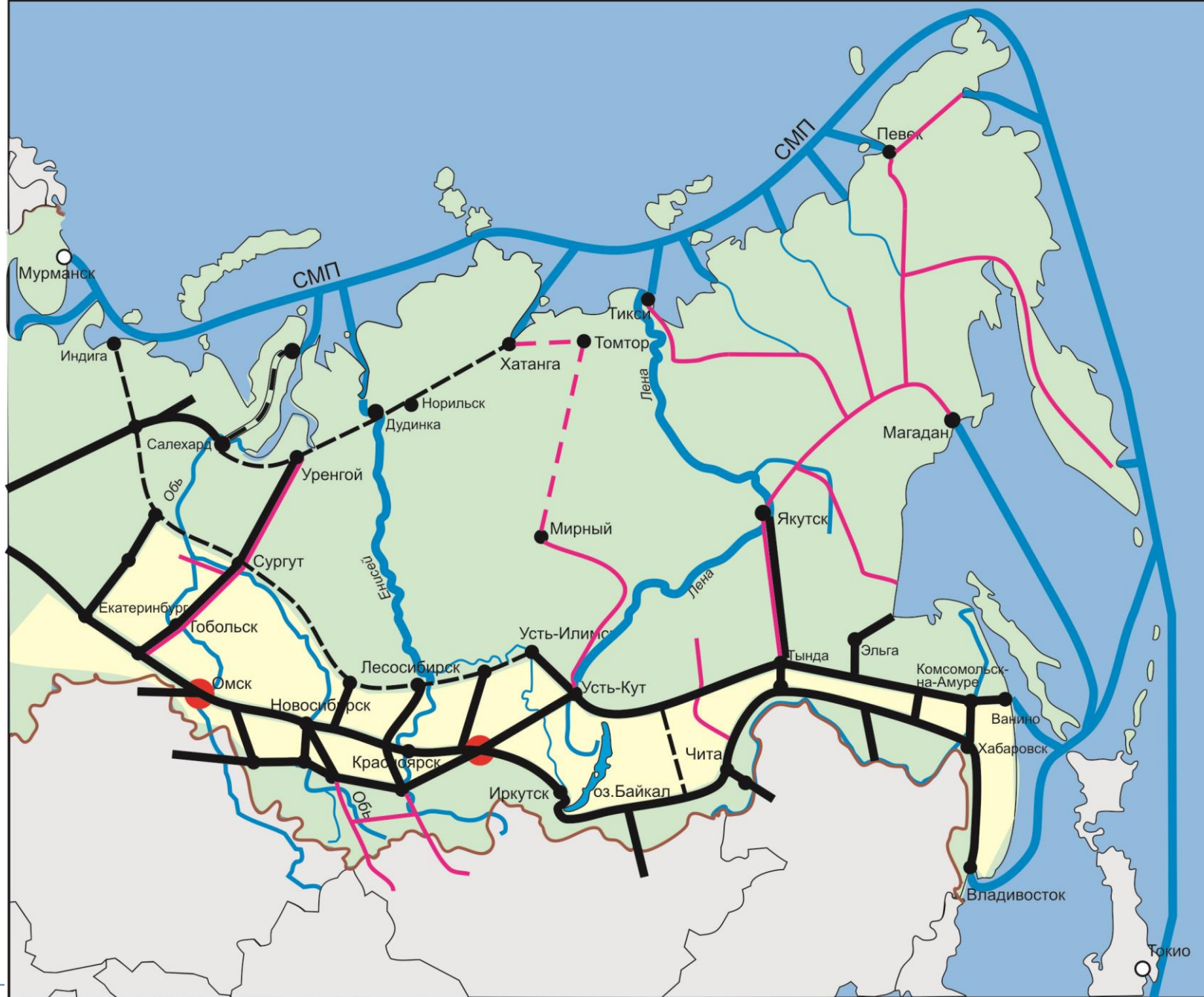
Возможные последствия избирательной государственной региональной политики



3. В целях надежного функционирования всего народного хозяйства необходим переход от древовидной структуры транспортной системы к **транспортной сети**, обеспечивая мультимодальность логистики, позволяющей не только осваивать, но и **обживать** территорию. Последнее предполагает существенный рост **транспортной доступности** для населения.



“Древовидная структура” ж/д в Азиатской России и “уязвимые” узлы Транссиба

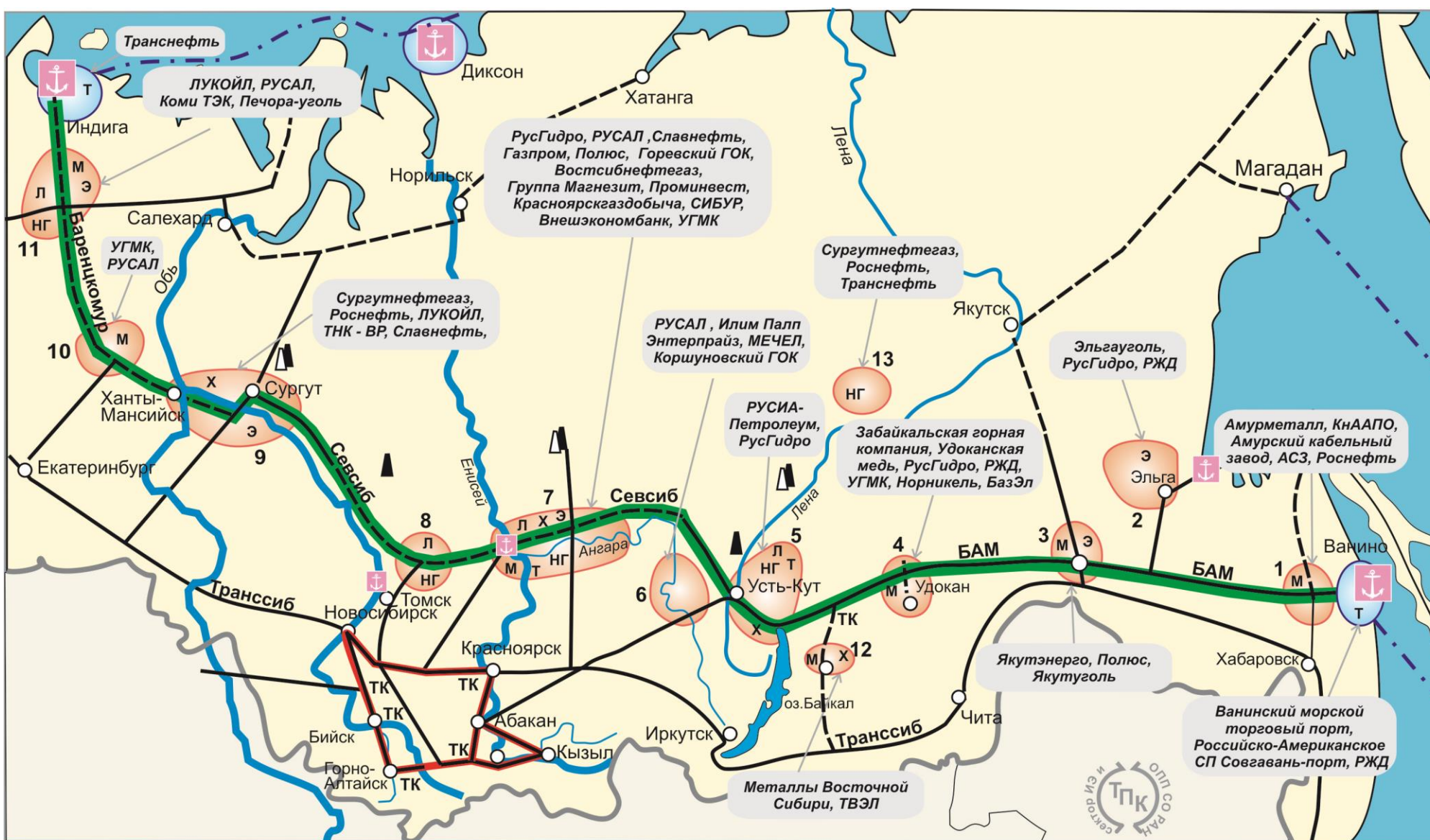


2035 год. К концепции транспортного блока

4. Стратегия развития транспортного комплекса неотделима от пространственной стратегии народного хозяйства России в целом. Предлагается разработать прогноз **транспортно-экономических балансов**, объединяющих как задачи развития разных видов транспорта, так и задачи прогнозирования развития различных отраслей в разных регионах страны.



— / — - узкие места на ЖД



- Интегрированные производственно-транспортные зоны (ИПТЗ):**
- 1 - Комсомольская, 2 - Эльгинская, 3 - Южно-Якутская, 4 - Северо-Читинская,
 - 5 - Верхне-Ленская, 6 - Братско-Усть-Илимская, 7 - Нижне-Ангарская,
 - 8 - Северо-Томская, 9 - Сургутская, 10 - Северо-Уральская, 11 - Тимано-Печорская,
 - 12 - Бурятская, 13 - Западно-Якутская

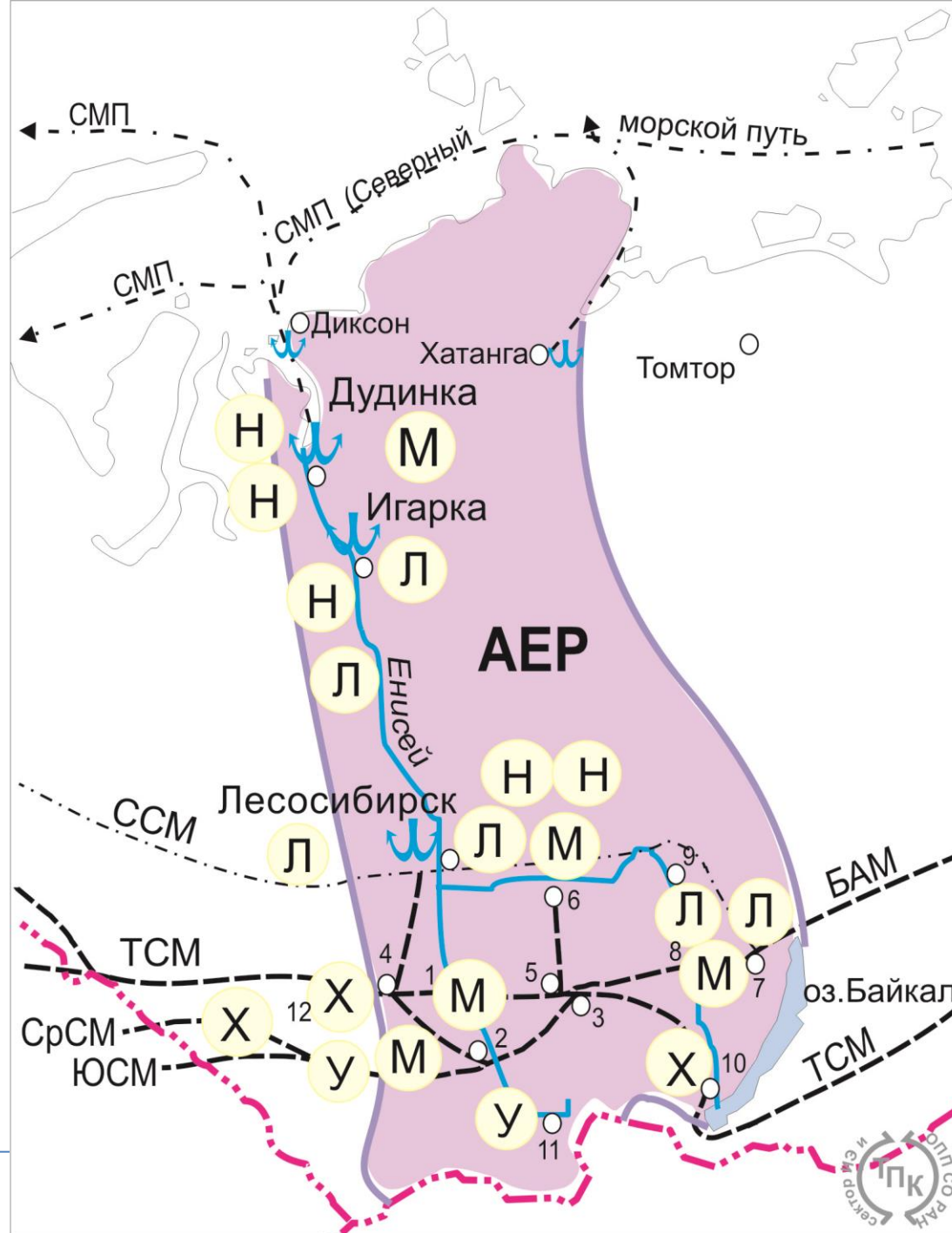
Транспортно-логистические центры - Ванино - Совгавань, Индига

Отрасли возможной будущей специализации:

Э - энергетика, НГ - нефтегазовая, М - металлургия (преимущественно добыча и обогащение руды), Х - химическая, Л - лесная, Т - транспорт, ТК - туристические комплексы

Газпром Компании работающие и обозначившие свой интерес на территории ИПТЗ

Географическое положение Ангаро-Енисейского региона и размещение важнейших грузообразующих объектов



Условные обозначения:

- БАМ - Байкало-Амурская магистраль
- СрСМ - Средне-Сибирская магистраль
- ССМ - Северо-Сибирская магистраль
- ТСМ - Транссибирская магистраль
- ЮСМ - Южно-Сибирская магистраль

— - границы России

— - границы Ангаро-Енисейского региона (АЕР)

— - порты системы “Енисей - СМП”

- 1 - Красноярск, 2 - Абакан, 3 - Тайшет, 4 - Ачинск, 5 - Решоты,
- 6 - Карабула, 7 - Хребтовая, 8 - Братск, 9 - Усть-Илимск,
- 10 - Иркутск, 11 - Кызыл, 12 - Кемерово

Предприятия межотраслевых комплексов:
 М - горно-металлургического, Н - нефтегазового,
 У - угольного, Л - лесного, Х - химического.

Инструментарий

- Оптимизационная межотраслевая межрегиональная модель
- Модельно-информационная картографическая система прогнозирования развития опорной транспортной сети транспортной отрасли России (МИКС-ПРОСТОР)
- Имитационные модели типа DCF
- ГИС

		X1	Z^1	X2	Z^2	...	X9	Z^9	Z	Перевозки				
										1->2	2->1	1->9	9->1	
Опасли	Труд КП	E - A1	-ξ^1						1	-1 -μтр-т	1 -μтр-т	-1 -μтр-т	1 -μтр-т	>= B1
Опасли	Труд КП		1	E - A2	-ξ^2				-1	1 -μтр-т	-1 -μтр-т			<= L1 0
...	...				1	...			-1					>= B2 0
Опасли	Труд КП						E - A9	-ξ^9				1 -μтр-т	-1 -μтр-т	>= B9 0
ограничения	снизу	>=		>=		...	>=		1					<= L9 0
ограничения	сверху	<=		<=		...	<=		-1					



Система ГИС-аналитики



243 инвестиционных проектов.
Суммарная объем инвестиций 788 млрд. руб.
Основные инвестиционные отрасли:
обработка древесины и цветная металлургия

13853 компаний.
Суммарная выручка 1.525 трлн. руб.
Суммарная прибыль 478 млрд. руб.



Запасы природных ресурсов
Нефть – 312 млн т. подготовленных объектов
перспективного кластера и 893 млн. т. запасов
действующих кластеров
Газ – 1256 млрд. м3 запасов действующих кластеров
Железо – 3713112 тыс. тонн
Золото – 38330 тыс. м3 и 435,6 млн. тонн
Свинец – 77571 тыс. тонн