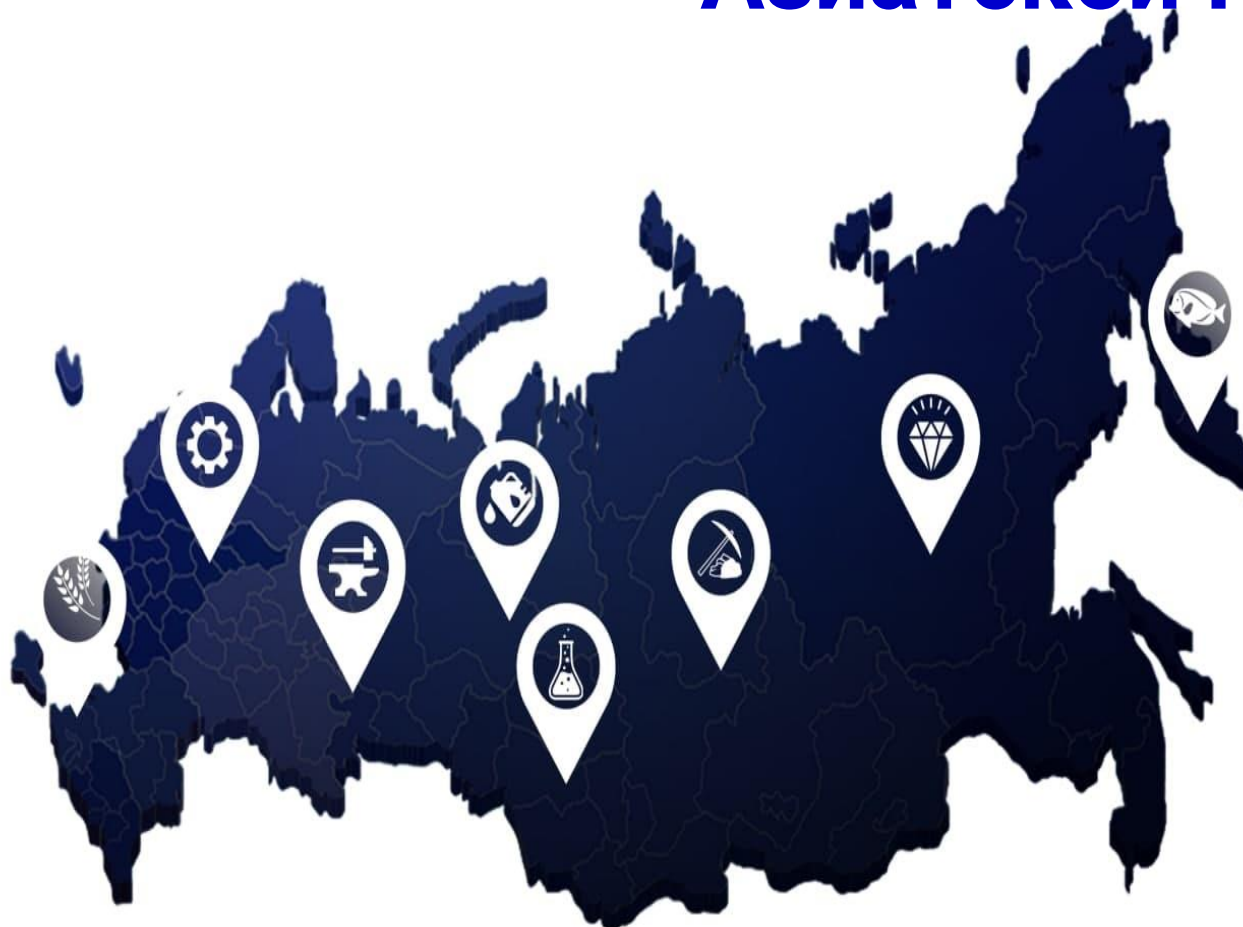




Заседание КС МАСС по транспорту 3.06.2025

Цели и приоритеты развития транспортного комплекса Азиатской России



**Малов Владимир
Юрьевич, д.э.н.,
профессор,
главный научный
сотрудник**

**Тарасова Ольга
Владиславовна,
к.э.н., ведущий
научный сотрудник**

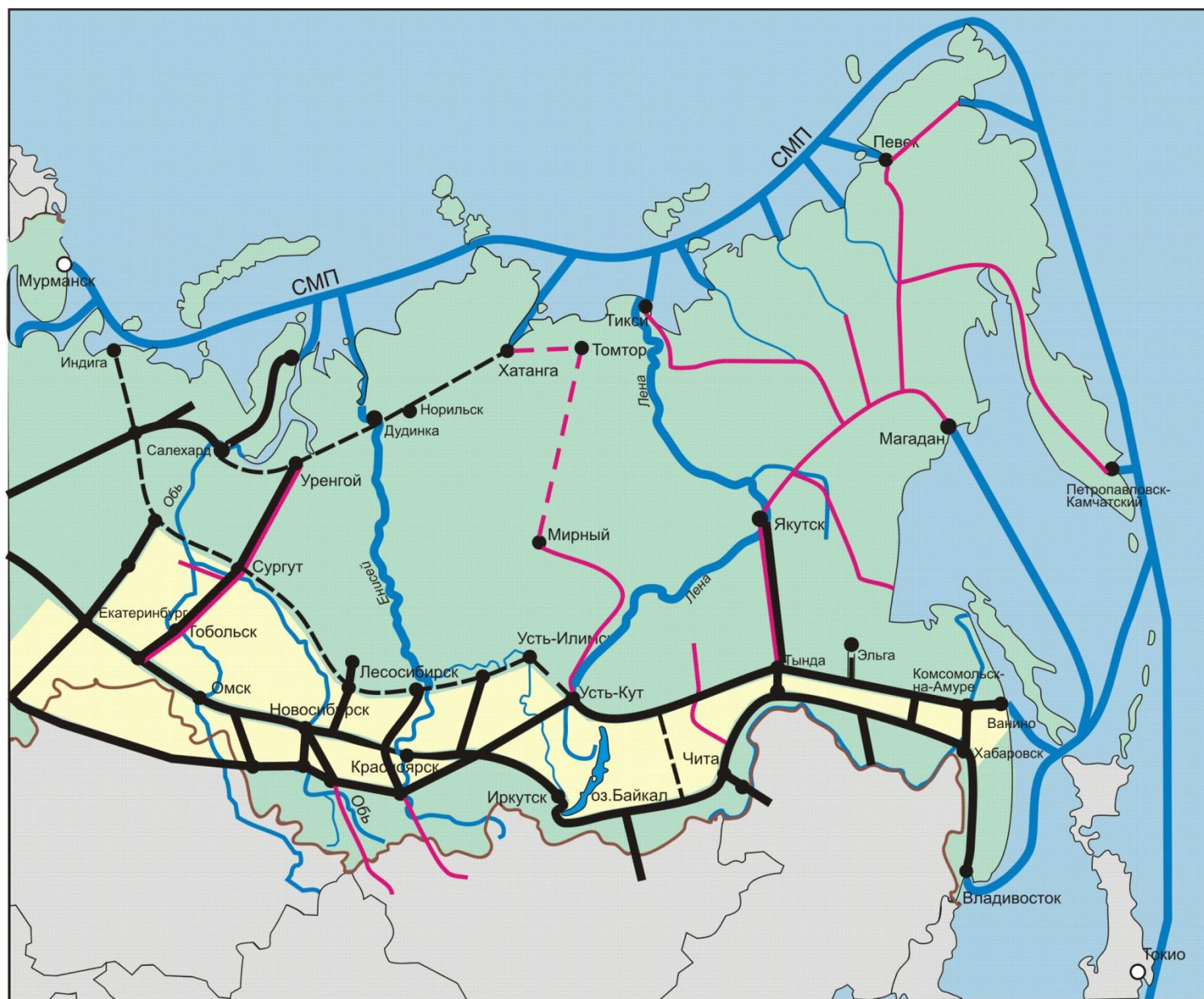
**ИЭОПП СО РАН
г. Новосибирск**

Позиции ИЭОПП по вопросам развития транспорта в Азиатской России

1. Первоочередная задача – обеспечить **связанность** регионов России, **взаимодополнение** их экономик. Реализация задач экспорта – сопутствующая.
2. Для Азиатской России **железные дороги** - основа транспортного комплекса, обеспечивая связь со всеми другими видами транспорта – водным, автомобильным, авиационным и решая задачи обеспечения **национальной безопасности**.
3. От древовидной структуры – к **транспортной сети**.
4. Предлагается разработать прогноз **транспортно-экономических балансов**.
5. Не от каждого нового участка транспорта стоит ждать немедленного **коммерческого эффекта**. Транспорт должен «играть в долгую».



“Древовидная структура” Рубеж 1950 г (ж/д в Азиатской России)



2035 год. К концепции транспортного блока

К вопросу о вариантах реализации крупных транспортных проектов России/СССР: некоторые исторические параллели

- **Год 1891.** Александр III признает необходимость проектирования и строительства Транссиба **без гарантированной грузовой базы.** Создается КСЖД – единый орган управления процессом реализации проекта.
- **Год 1906.** Совещание в Иркутске по развитию Сибири. **Разногласия** губернаторов и равнодушие Центра. Минимальное развитие транспорта.
- **Год 2003.** В ИЭОПП по заданию Минтранса РФ разрабатывается концепция транспортной стратегии России. Севсиб **включен, но только в специальную** часть стратегии как **стратегический** проект, имеющий оборонное значение. Но РЖД перевели его во «второсортный» разряд и в последних списках проектов в Сибири Севсиб вообще не указан.

- **Год 2022 (15 января)** Выходит поручение Правительству подготовить к маю того же года проект порта Индига и его соединения с ЖД сетью страны. Т.е. практически принимается вариант **Баренцкомура**.
- **Год 2023 (16 августа)** Выходит постановление Правительства о подготовке проекта **Севсиба**. Ответственные – РАН, ОАО РЖД и Администрация Кемеровской области
- **Год 2023. (12 декабря, Слова В.В.Путина во время совещания по развитию опорных населенных пунктов Арктической зоны РФ)**
"Создать условия для притока дополнительных инвестиций, роста туризма, для появления квалифицированных рабочих мест. Все это - ключ к увеличению численности населения арктических территорий"

Масштаб 1:33 000 000
330 660 990 км



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ