



Межрегиональная ассоциация экономического взаимодействия
субъектов Российской Федерации

«СИБИРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ»

Заседание КС по транспорту, 06.12.2024

Участие водного транспорта Сибири в экспортных перевозках

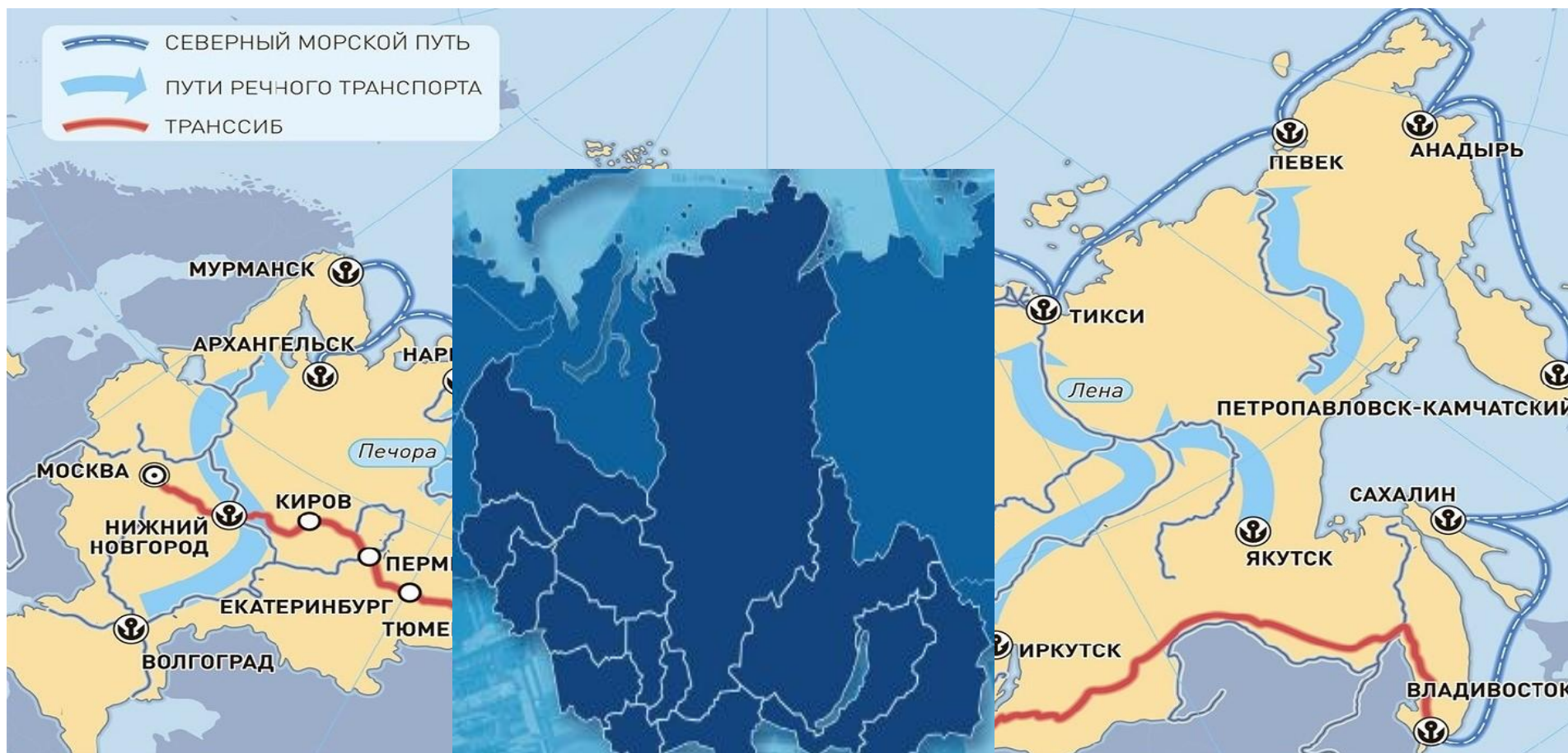
*Масленников С.Н., СГУВТ, зав. кафедрой
Управление транспортным процессом,
доцент, канд. техн. наук*



ВОДНОТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ СИБИРИ



РЕГИОНЫ МАСС «СИБИРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ» В ВОДНОТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ СИБИРИ



Основная экспортная грузовая база, тяготеющая к реке, регионов МАСС «Сибирское соглашение»



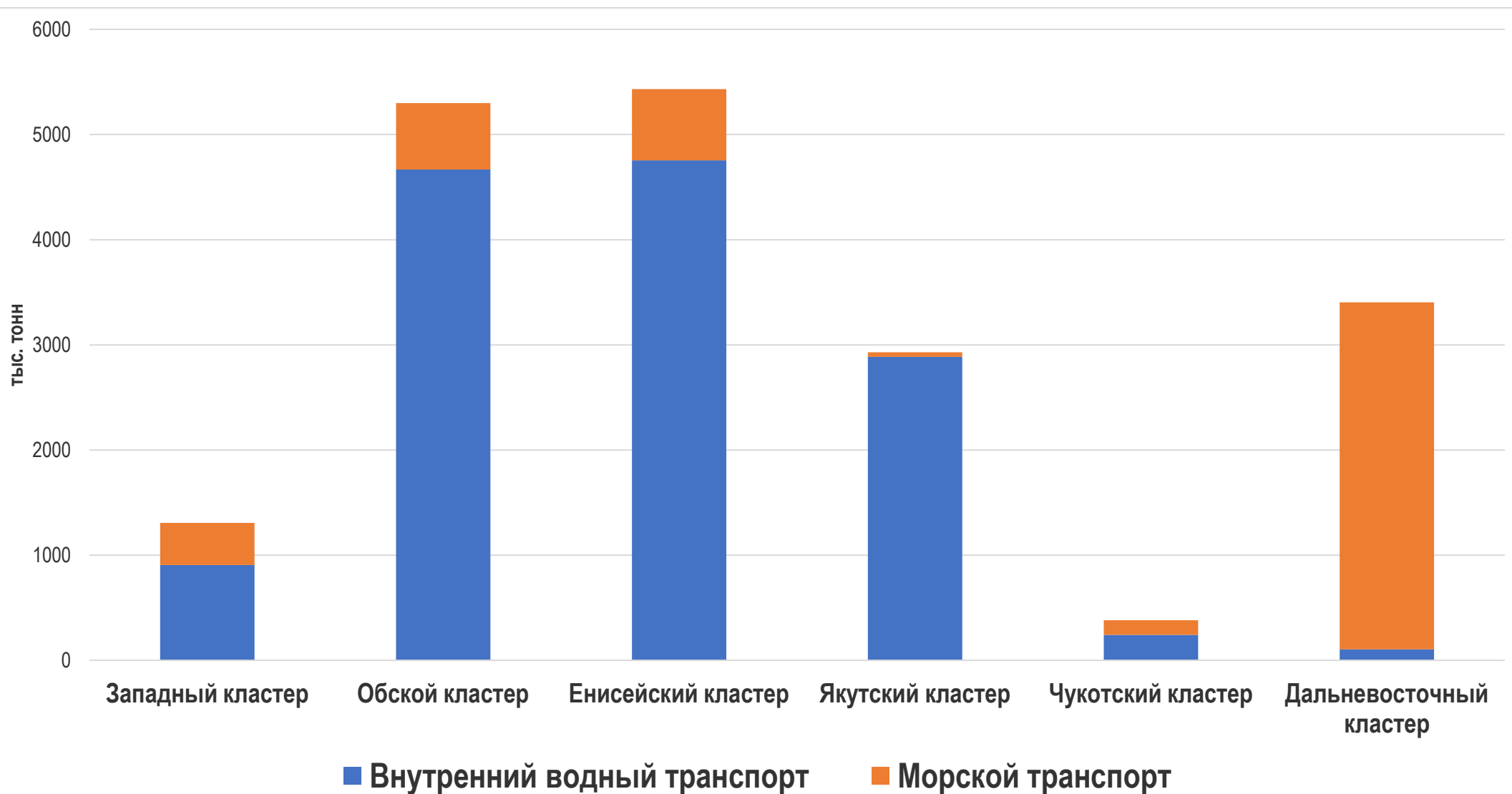
Железные дороги в северной части регионов МАСС «Сибирское соглашение»



Обь-Енисейская воднотранспортная система



СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК В АРКТИКЕ И НА КРАЙНЕМ СЕВЕРЕ



Арктические производственные комплексы



Железные дороги: - существующие - прогнозируемые
 Нефтепроводы: - существующие - прогнозируемые

- Северный морской путь
 - новые виды транспорта

- морские порты

Месторождения: - уникальные по запасам полезных компонентов - стратегически важные и - особо важные для обеспечения ресурсной безопасности

- ареалы возможного создания арктических АТПК - центры глубокой переработки природных ресурсов **МШ** - центры судо- и машиностроения (ремонта)



Обзорная схема прогнозируемых Арктических акваториально-производственных комплексов (АТПК)

ВОДНОТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ СИБИРИ



ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ПОРТ ТАШАРА»



- 90 км от Новосибирска
- 32 км от станции Мошково
- Федеральные автомобильные трассы



Грузовая база ЛЦ «Порт Ташара»

Уголь Кузбасса

Уголь Сибантрацит

Продукция лесопромышленного комплекса НСО, Томской области

Зерно и продукция АПК

Металлопродукция Кузбасса

Продукция обрабатывающей промышленности региона

Продукция нефтехимической промышленности региона (переключение с жд с Кузбасса, Томска, Ангарска, Тобольска и др.)

Контейнерные перевозки



Контейнерный терминал ООО «АльянсТрансТорг» на ст.Мошково



Итоги 2024 года

- Импорт – 25,4 млн. тонн
- Экспорт – 17,0 млн. тонн:
 - их них - металл - 4,4 млн. тонн;
 - лес и ЦБП – 4,1 млн.тонн;
 - нефтехимия – 2,2 млн. тонн;
 - продукция химпрома - 1,9

млн.тн

Баржа Р-56 со 130 контейнерами ДФЭ



Проблемы начального этапа перевозок «реки Сибири – СМП»

- **координация взаимодействия элементов транспортного процесса, исходя из имеющихся провозных мощностей и обеспечения обратной загрузки**
- **разработка и отработка технологии накопления, хранения и грузовой обработки перевалки в пунктах перевалки**
- **техническое и технологическое обеспечение процесса**



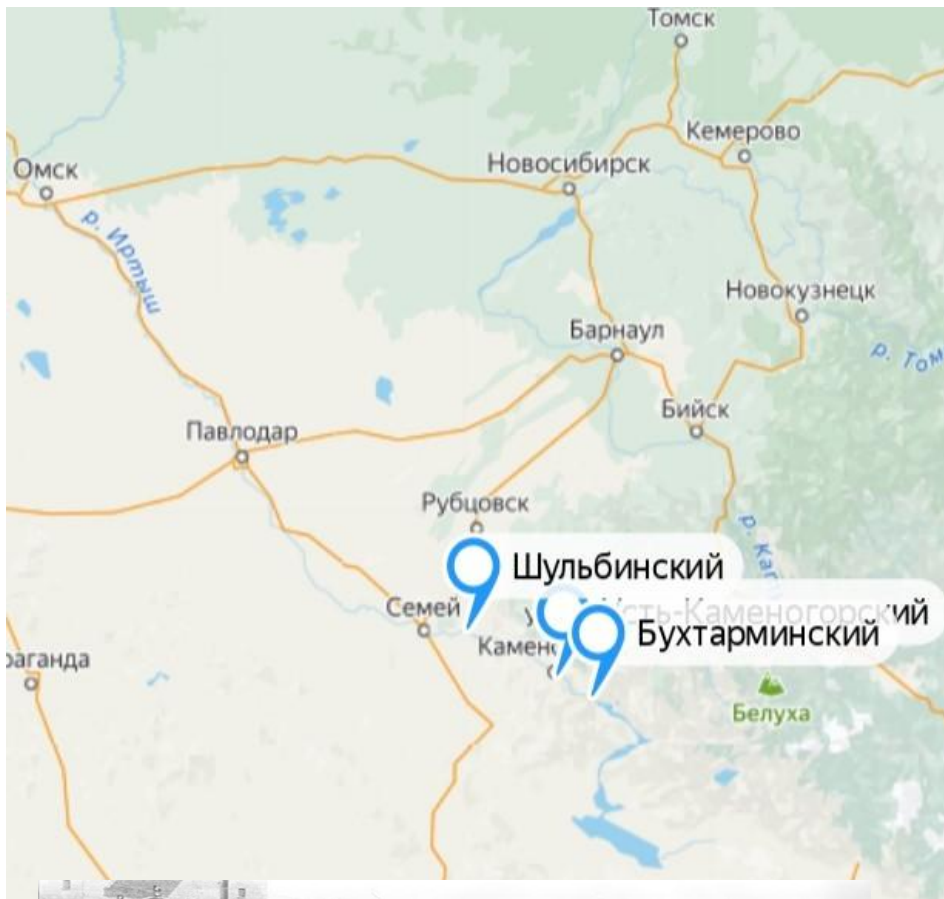
Проблемы зернового экспорта

- **организационно-экономические решения по консолидации партий;**
- **продвижение новых технологий по переработке зерна, имею ввиду перевозку в контейнерах**
- **системные решения обеспечивающие характеристики в соответствии с требованию к экспорту**



Иртышский транспортный маршрут

Гарантированные глубины



Участок	см
Устье Чёрного Иртыша – прст. Приозёрное	200
прст. Приозёрное – прст. Куйган	200
прст. Куйган – Бухтарминская ГЭС	200
Бухтарминская ГЭС – Усть-Каменогорская ГЭС	200
Усть-Каменогорская ГЭС – прк. Нижний Лопатинский	210/105
прк. Нижний Лопатинский – прк. Нижний Азовский	105
прк. Нижний Азовский – Шульбинская ГЭС	200
Шульбинская ГЭС – г. Семей	100
г. Семей – п. Майтубек	145
Майтубек–Павлодар	135
Павлодар–прк. Нижний Алексеевский	160
Клин – Омск (Кировский район) (207 км)	150



Тугыл (оз.Зайсан) – Майкапчагай (пункт пропуска) –Зимунай (КНР)

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

**Зав. кафедрой Управление
транспортным процессом СГУВТ
Масленников Сергей Николаевич
+7 913 718 18 02**

